

# FORD EXPLORER



Feel the difference



# Ford Explorer

Вам предстоит поменять сложившееся мнение об автомобиле такого класса. Ford Explorer вышел на новую ступень развития – он задает стандарты в категории внедорожников.

Новый двигатель CYCLONE™ V6, объемом 3,5 л и мощностью 294 л.с. с изменяемыми фазами газораспределения Ti-VCT, сопоставим по мощности с двигателем V8 4.6 л 296 л.с. предыдущего поколения, при этом его эффективность значительно улучшена. Дополненный новой 6 ступенчатой автоматической трансмиссией SelectShift™ и системой интеллектуального полного привода Terrain Management™, работающей в 5 режимах («Город», «Грязь», «Песок», «Снег» и «Спуск со склона»), этот двигатель на 25 % превосходит по экономичности своего предшественника.<sup>1</sup>

Только в новом Ford Explorer предлагается мультимедийная система с 3 ЖК-дисплеями MyFord Touch™ и SYNC, разработанная совместно с Microsoft, которая позволяет соединить с автомобилем множество мультимедиаустройств, используя встроенные SD, USB, AUX, Bluetooth, и даже создать точку доступа 3G WiFi для выхода в Интернет до 5 пассажиров.

Это Новый Ford Explorer. 100% новый.

Интерьер Нового Ford Explorer соединяет в себе премиальный европейский стиль с уникальной американской харизмой. Наклон центральной консоли отражает спортивность европейской темы, в то время как командная посадка дает чувство безопасности и контроля над ситуацией, столь важное для внедорожника.



<sup>1</sup> В сравнении с Ford Explorer с двигателями 4.0 л V6 213 л.с. и 4.6 л V8 296 л.с. 2010 модельного года.

# Оглавление

Дизайн	6
Двигатель	8
Полный привод	10
Интерьер	18
MyFord и SYNC	24
Системы безопасности	26
Спецификации и цвета	32







# Дизайн

Ваша личная 5-метровая яхта.

Новый Ford Explorer – автомобиль, поражающий своим дизайном и внутренним объемом. Стремительные линии кузова, мощная решетка радиатора, окрашенная в цвет кузова, и черная передняя стойка создают эффект «парящей крыши flybridge».

Мускулистый облик дополнен большими колесными дисками, подштамповками на капоте и хищной светодиодной оптикой. Легендарный профилей американского внедорожника приобрел еще больше индивидуальности и мощи. Именно то, что нужно для внедорожника Нового поколения.

Задние фонари выполнены с использованием светодиодов (LED). Помимо безупречного стиля, это позволит быстрее и ярче напомнить позади идущему автомобилю о торможении.





# Двигатель

Благодаря новому двигателю Cyclone™ 3.5 л V6 294 л.с. Ti-VCT и новой 6-ступенчатой автоматической трансмиссии Ford Explorer обеспечивает наилучший показатель экономичности среди других одноклассников с двигателем V6 – 10,3 л/100 км.

Мощность двигателя 294 л.с. – больше, чем у любого V6 в классе.<sup>1</sup> Такого сочетания удалось добиться при помощи регулируемых фаз газораспределения (Ti-VCT), которые позволяют наиболее точно управлять двигателем, получая экономичность или мощь по желанию.

Двигатель CYCLONE™  
3.5 л 294 л.с. Ti-VCT



Шайба переключения  
режима полного привода  
Terrain Management System™



<sup>1</sup> В классе непремимальных среднеразмерных внедорожников.



知<sup>❄️</sup>  
↙

# Полный привод: Снег

Дорожные условия бросают Вам вызов?  
Есть простое решение: поверните переключатель  
в соответствующее дорожной обстановке  
положение.

Новая система интеллектуального полного  
привода Terrain Management System™  
с адаптацией к дорожным условиям позволяет  
Вам почувствовать уверенность, не отвлекаясь  
от дороги.

В режиме «Трава/Гравий/Снег» (Grass/Gravel/Snow)  
скорость открытия дроссельной заслонки уменьшается  
для минимизации проскальзывания колес  
и преодоления сложных дорожных условий.



# Полный привод: Грязь

Если под колесами грязь, глина и колея – стоит лишь переключить шайбу Terrain Management System™ в соответствующее положение – и в этом режиме система позволит колесам прокручиваться, чтобы Вы могли двигаться вперед.

В режиме «Грязь/Колея» (Mud/Ruts) скорость открытия дроссельной заслонки увеличивается, ограничивается переход на повышенные передачи и уменьшается чувствительность антипробуксовочной системы, чтобы обеспечить более свободное вращение колес в случае необходимости.







# Полный привод: Песок

Тестирование в барханах Абу-Даби (Объединенные Арабские Эмираты) показало эффективность данного режима и позволило наиболее тонко настроить систему на противодействие песку.

В режиме «Песок» (Sand) система направляет на колеса максимальный крутящий момент, как можно дольше удерживая трансмиссию на низких передачах, что обеспечивает интенсивное вращение колес, помогая Вам быть на высоте.





# Полный привод: Спуск с горы

Система контроля спуска с горы Hill Descent Control™ – автоматически подстраивает скорость автомобиля при движении вниз с крутого склона.

Вы можете убрать ногу с педали газа и просто подождать, пока система, подтормаживая колеса автомобиля, поможет плавно съехать с крутого склона Новому Ford Explorer.



Независимо от состояния трассы – засыпана ли она гравием, покрыта ледяной коркой или скользкая от дождя – интуитивная интеллектуальная система полного привода Нового Ford Explorer обеспечит надежное сцепление с дорогой.



# Интерьер

Неизгладимое впечатление оставляет великолепное качество отделки салона, роскошь интерьера, готового предоставить Вам еще больше комфорта.

Оформление салона Нового Ford Explorer изысканной цветовой комбинацией дерева и кожи придает автомобилю характер бескомпромиссного великолепия и создает особую атмосферу для водителя и пассажиров.

Аудиосистема класса Premium от Sony® с 5-канальным усилителем мощностью 390 Вт, 12 динамиками и сабвуфером обеспечивает высокое качество звучания, а использование технологии Dolby Pro Logic II™ гарантирует объемный звук, управляя отдельно передним, задним, низкочастотным и боковыми каналами.

Новая центральная консоль – поистине великолепное творение, которое сочетает в себе стиль и функциональность.

В отделке впервые используются сенсорные клавиши, реагирующие на прикосновение.







# 7 мест. 2 люка. Комфорт в деталях

Новый Ford Explorer уже в стандартной комплектации готов принять на борт 7 пассажиров.

Передние сиденья с электрорегулировкой в 10 направлениях, с обогревом и вентиляцией обеспечивают комфорт круглый год.

Два больших люка в крыше наполняют салон солнечным светом и свежим воздухом.

При необходимости сиденья 2-го и 3-го рядов складываются, образуя ровную поверхность для перевозки грузов объемом до 2285 литров. Значительно облегчат погрузку электроприводы двери багажника и электропривод складывания сидений 3-го ряда.



# Штурвал

Все ключевые органы управления находятся под рукой, а новая интуитивная сенсорная система MyFord Touch™ с 3 цветными ЖК-дисплеями: потрясающий цветной 8" сенсорный ЖК-дисплей на центральной консоли и два 4.2" ЖК-дисплея в щитке приборов - слева и справа от спидометра. Все это для того, чтобы объединить Ваш автомобиль и мир мультимедиаустройств.

Фоновая светодиодная подсветка салона Ambient Light позволяет выбрать один из 7 цветов подсветки для создания комфортной атмосферы за штурвалом Нового Ford Explorer.

Новая многофункциональная панель приборов выглядит роскошно и современно и оснащается двумя цветными 4.2" ЖК-дисплеями.





MENU

Menu / Settings / Wireless & Internet

- WiFi Settings
- USB Mobile Broadband
- Bluetooth Settings
- Favorite Connection Methods

SONY

PASSENGER AIRBAG

SOURCE

TUNE+ TUNE-

CLIMATE

A/C MAX A/C

DUAL

TEMP

facebook

facebook Login

Email:

Password:

Log In

Facebook keyboard

# MyFord и SYNC

Слегка дотронуться до клавиши и скамандуйте, например, «Позвонить Сергею», «Температура воздуха 22° С» или тысячи других возможных голосовых команд. Эта система полностью интегрирована с новейшей технологией голосового управления Ford SYNC™, для чтобы Вы могли, не отвлекаясь от дороги и не убирая рук с рулевого колеса, управлять мультимедиа, телефоном, навигационной системой, климат-контролем и многими другими функциями.

Эта новая система позволяет Вам просматривать на экране фотографии, создавать точку доступа 3G WiFi (на иллюстрации) для пассажиров в пути, а также подключать большинство мультимедиаустройств, включая игровые консоли и DVD-плееры.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Некоторые функции доступны, только если рычаг АКПП находится в положении P (парковка).  
Функция голосового управления доступна только на английском языке.

## Технические характеристики системы

### Freescall i.MX51 SOC:

Процессор: ARM Cortex A8 @ 600 mHz  
2D/3D графический контроллер  
512 MB RAM  
2 GB NAND flash память



### Входы/Выходы

8" LCD/touch screen и 2 x 4.2" LCD  
Bluetooth® / WiFi/USB  
Медиахаб с 2 USB, слот SD-карт  
и Видео/Аудио входами





# Безопасность

Инженеры Ford наделили Новый Ford Explorer инновационными технологиями активной и пассивной безопасности, начиная от силовой структуры переднего бампера, выполненного из ультрапрочного бористого сплава, и заканчивая передними, боковыми подушками, шторками безопасности для 1-го, 2-го и 3-го рядов и системой предупреждения столкновений с функцией торможения. Благодаря этому Новый Ford Explorer удостоился награды Top Safety Pick Страхового института дорожной безопасности (IIHS) США.



Контролировать дистанцию и избегать возможных столкновений с автомобилем впереди Вас позволяют уникальная для этого класса система адаптивного круиз-контроля<sup>1</sup> и система предупреждения о столкновении. Адаптивный круиз-контроль использует датчики радара и позволяет установить один из 4 вариантов предустановленных расстояний до автомобиля впереди Вас. Система предупреждения о столкновении использует те же передние датчики, для того чтобы предупредить Вас о возможном столкновении.

<sup>1</sup> Опция доступна с 2012 года.



Система мониторинга «слепых» зон (BLIS)<sup>1</sup> с системой контроля движения сзади использует сложную систему радаров для обнаружения автомобилей в зоне, где Вы их не видите. Когда система BLIS обнаруживает препятствие в «слепой» зоне во время движения, то оповещает водителя при помощи контрольных ламп, встроенных в боковые зеркала.

# Система контроля траектории в повороте

Все могут просчитаться. Например, вы вдруг понимаете, что недооценили крутой поворот. Вам необходимо притормозить и сделать это очень быстро.

Представляем новую систему траектории в поворотах. Как и последние новинки – антипробуксовочная система AdvanceTrac® и система предотвращения опрокидывания (RSC®), – она входит в базовую комплектацию каждого Ford Explorer.

Если Вы входите в поворот слишком быстро, система распознает это и применяет торможение двигателем и каждым из 4 колес, снижая скорость на 16 км/ч за одну секунду<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Помните, что даже самая совершенная система не может препятствовать законам физики. Всегда есть риск потерять контроль над автомобилем из-за несоответствия стиля вождения и дорожных условий.

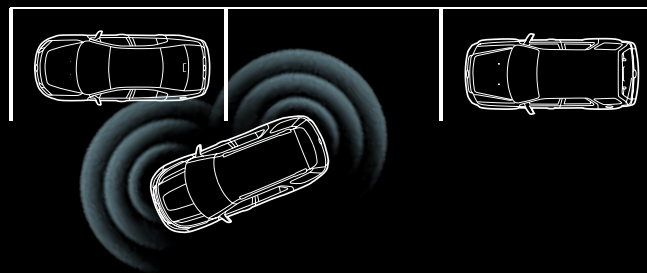




# Система активной помощи при парковке

Сначала система помощи при парковке, используя ультразвуковые сенсоры, помогает Вам найти идеальное место для параллельной парковки. Затем Вам необходимо убрать руки с рулевого колеса, и новый Explorer самостоятельно осуществляет парковку. Вам остается только следовать указаниям системы, включая нужную передачу и управляя педалями акселератора и тормоза. При помощи этой системы автомобиль можно припарковать меньше чем за 24 секунды.

Камера заднего вида делает парковку еще более легким упражнением. На экране отображаются габариты и осевая линия автомобиля.







# Цвета кузова и варианты отделки интерьера

Cinnamon



Dark Blue Pearl



Golden Bronze



Ткань, цвет Charcoal Black (XLT)



Sterling Gray



Ingot Silver



Black



Кожа, цвет Medium Light Stone (LTD)



Red Candy



White Platinum



Кожа, цвет Charcoal Black (LTD)



# Спецификации (Серия XLT)

## Механические характеристики

Двигатель 3.5 л Ti-VCT V6 CYCLONE™ 294 л.с.  
6-ступенчатая автоматическая коробка передач SelectShift™  
7-местный салон с 3 рядами сидений  
18" легкосплавные колесные диски с шинами 245/60 R18  
Дисковые тормоза на всех колесах  
Генератор повышенной мощности 200 А  
Размер топливного бака 70 л  
Ford Easy Fuel – система дозаправки топливом без крышки заливной горловины топливного бака  
Электроусилитель рулевого управления с переменным усилием на руле  
Независимая передняя и задняя подвеска  
Круиз-контроль

## Полный привод

Система интеллектуального полного привода Terrain Management 4WD System™  
Селектор режима езды с 4 положениями: «Грязь/Колея», «Снег/Трава», «Песок», «Трасса»  
Система помощи при спуске с горы Hill Descent Control™, помощи при трогании в гору (HSA)  
Система стабилизации прицепа

## Интерьер

Регулировка рулевой колонки по вылету и углу наклона  
Лампы для чтения карт для 1-го, 2-го и 3-го рядов сидений  
Велюровые коврики для 1-го и 2-го рядов сидений  
Накладки на пороги для 1-го и 2-го рядов сидений  
Кожаная отделка руля и рычага переключения передач  
Центральная консоль с подлокотником и отсеком для хранения  
Солнцезащитные козырьки со встроенными зеркалами с подсветкой  
Кондиционер, Фильтр тонкой очистки салона

Дополнительный кондиционер для задней части салона

Крюки для крепления багажа в багажном отделении  
4 розетки 12 В (2 – для 1-го ряда, 1 – для 2-го и 1 – в багажном отделении)  
Потолочная консоль с отсеком для солнечных очков  
Электростеклоподъемники всех дверей  
Обогрев заднего стекла  
Аудиосистема CD/MP3, 6 динамиков, разъем AUX  
Два цветных ЖК-дисплея 4.2", встроенных в приборную панель

## Сиденья

Передние сиденья с боковой поддержкой и регулировкой подголовников в 2 направлениях  
Сиденье водителя с электрорегулировкой в 6 направлениях и механической регулировкой поясничного упора  
Сиденья 2-го ряда, складывающиеся в соотношении 60/40  
Сиденья 3-го ряда, складывающиеся в соотношении 50/50  
Тканевая обивка сидений

## Внешнее оборудование

Датчики парковки задние  
Противотуманные фары  
Хромированные дверные ручки  
Черные молдинги с хромированными вставками  
Серебристые рейлинги  
2 хромированные выхлопные трубы  
Светодиодные (LED) задние фонари  
Боковые зеркала заднего вида с электрорегулировками, электрообогревом, светодиодными (LED) поворотниками, лампами подсветки околodверного пространства  
Темная тонировка стекол 2-го ряда и багажника  
Задний спойлер  
Боковые зеркала заднего вида, окрашенные в черный цвет  
Решетка радиатора, окрашенная в серебристый цвет

## Защита и безопасность

ABS  
Подушки безопасности для водителя и переднего пассажира  
Датчики пристегнутых ремней безопасности  
Преднатяжители ремней безопасности  
Боковые подушки безопасности  
Боковые шторки безопасности для 1-го ряда  
Боковые шторки безопасности для 2-го ряда  
Боковые шторки безопасности для 3-го ряда  
Система стабилизации курсовой устойчивости, включая систему предотвращения опрокидывания (RSC) и систему контроля тяги в поворотах  
Таймер отключения света фар при закрытой машине  
2 крепления для детских сидений Latch  
Датчик давления в шинах

## Основные технические характеристики

Двигатель 3,5 л Ti-VCT V6 CYCLONE™  
Мощность – 294 л.с. при 6500 об./мин.  
Крутящий момент – 346 Нм при 4000 об./мин.

## Расход топлива (предварительные данные)

Городской цикл – 13,8 л/100 км  
Загородный цикл – 10,3 л/100 км  
Смешанный цикл – 12,4 л/100 км  
Вид топлива – АИ 92–95

## Масса и полезная нагрузка

Объем багажника со сложенным вторым и третьим рядами сидений – 2285 л  
Объем багажника со сложенным третьим рядом сидений – 1240 л  
Объем багажника, 7-местный вариант – 595 л  
Максимальная масса буксируемого прицепа – 2268 кг

## Серия Limited (в дополнение к комплектации XLT)

### Сиденья

Кожаная отделка салона  
Электрообогрев передних сидений  
Сиденье водителя с электрорегулировками в 10 направлениях  
Сиденье пассажира с электрорегулировками в 6 направлениях  
Передние сиденья с регулируемыми подголовниками в 4 направлениях

### Интерьер

Аудиосистема Premium Sony CD/MP3, мощность 390 Вт, 12 динамиков, включая сабвуфер  
Поддержка Bluetooth, WiFi и 3G WiFi точка доступа для 5 пассажиров

SYNC – система голосового управления климат-контролем, аудиосистемой, телефонной книгой и мобильным телефоном на английском языке

Мультимедиа-система My Ford Touch

- + 2 цветных ЖК-дисплея 4,2" на панели приборов
- + Сенсорный 8" цветной ЖК-дисплей на центральной консоли
- + Медиахаб с разъемами 2 x USB, SD-карт AUX, Выход для медиаустройств (DVD-плеер, игровая консоль)
- + Кнопки управления системой на руле

Двухзонный климат-контроль

Дополнительный кондиционер для задней части салона

Фоновая подсветка салона с возможностью выбора одного из 7 цветов

Автоматически складывающееся зеркало заднего вида

Педальный узел с электрорегулировкой и памятью положения

Розетка 110 В на втором ряду сидений

Коврик багажного отделения

Черные полированные вставки в центральной консоли

Отделка центральной консоли Dark Wood Grey

2 люка на крыше

### Внешнее оборудование

Камера заднего вида

Боковые зеркала заднего вида, окрашенные в цвет кузова

Решетка радиатора, окрашенная в цвет кузова

Электропривод двери багажника

## Габаритные размеры



Колесная база – 2860 мм

Длина – 5006 мм

Высота – 1803 мм

Ширина без учета зеркал – 2004 мм

Ширина с учетом зеркал – 2291 мм

Ширина со сложенными зеркалами – 2095 мм

Погрузочная высота – 795 мм

Клиренс – 211 мм



### Технологичность.

Автомобили, которые умеют парковаться сами, и очистители лобового стекла, которые определяют, идет ли дождь, – вот лишь некоторые из «умных решений» Ford, которые облегчают Вашу жизнь.



### Забота об окружающей среде.

На базе технологии Ford ECOonetic мы создаем автомобили со сниженным расходом топлива и выбросами CO<sub>2</sub>, а также низкой стоимостью владения.



### Качество.

Мы разрабатываем и производим автомобили Ford для того, чтобы Вы могли получать удовольствие от обладания и управления ими долгие годы.



### Безопасность.

Интеллектуальная система безопасности Ford использует новейшие технологии для предотвращения аварийных ситуаций и обеспечивает Вашу безопасность, если авария все же происходит.

**Иллюстрации, описания и спецификации.** Эта брошюра являлась верной на момент сдачи в печать. Однако компания Ford проводит политику непрерывного совершенствования продукции. Сохраняется право изменять спецификации, цвета и цены моделей и элементов комплектаций, описанных в этой публикации, в любое время. Обращайтесь за новейшей информацией к обслуживающему Вас дилеру Ford. **Опциональное оборудование.** Не все функции, описанные в данной брошюре, являются доступными к заказу на момент печати, часть функций предлагается за дополнительную плату. Все сочетания цветов и моделей доступны при условии фактического наличия. **Примечание.** На некоторых иллюстрациях показаны опытные и/или созданные с помощью компьютерного моделирования образцы, поэтому дизайн/функции/цвета итоговой версии автомобиля могут отличаться в разных аспектах. Кроме того, некоторые из показанных функций могут быть аксессуарами или опциями, доступными за дополнительную плату или недоступными к заказу в России на момент сдачи брошюры в печать. **Примечание.** Марки Bluetooth, Sony, Dolby Pro Logic, WiFi, 3G, Microsoft, SYNC и другие торговые марки и торговые названия являются собственностью соответствующих правообладателей. Любое использование этих марок компанией Ford Motor Company осуществляется по лицензии.