

Автомобили для
пассажирских перевозок Ford

Feel the difference



Фургоны Ford



Ford Transit Connect



Фургон Ford Transit

Ford Transit Комби Фургон

	Колесная база	Длина грузового отсека (мм)	Объем грузового отсека (м³) (VDA)*	Грузоподъемность (кг)**	Полная разрешенная масса автомобиля (кг)	Полная разрешенная масса автопоезда (кг)
Фургон Ford Transit Connect	SWB	1760 ¹ -2467 ^{2†}	2.8 ¹ -3.4 ^{2†}	625-825	2040-2240	2840-3040
	LWB	2007 ¹ -2714 ^{2†}	3.7 ¹ -4.4 ^{2†}	684-888	2160-2340	3060-3140
Фургон Ford Transit	SWB	2582	5.19-6.81	976-1417	2600-3300	4500-5300
	MWB	2949	6.45-8.85	1299-1736	3000-3500	4500-6300
	LWB	3399	8.45-10.2	1207-1670	3000-3500	4500-6300
	LWB EL	4107	12.28	1379-2337	3500-4600	5500-6500

*Приведенные значения даны по методике VDA. **Грузоподъемность = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля †При поднятой спинке пассажирского сиденья ‡При сложенной спинке пассажирского сиденья

Ford Ranger



Ford Ranger XLT со сдвоенной кабиной

	Привод	Длина грузового отделения (мм)	Ширина грузового отделения (мм)	Грузоподъемность (кг)**	Полная разрешенная масса автомобиля (кг)	Полная разрешенная масса автопоезда (кг)
Ford Ranger со сдвоенной кабиной	4x4	1530	1456	1175	3020	6020
Ford Ranger с полуторной кабиной	4x4	1753	1456	1225	3070	6070

**Грузоподъемность = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля

Автомобили для пассажирских перевозок Ford



Ford Tourneo Connect



Ford Tourneo



Микроавтобус Ford Transit

Ford Transit Комби

	Колесная база	Кол-во мест	Габаритная длина (мм)	Габаритная высота (мм)	Габаритная ширина (мм)
Ford Tourneo Connect	SWB	5	4308	1814	2044
	LWB	5	4555	1981	2044
	LWB	8	4555	1981	2044
Автобус Ford Tourneo	SWB	8/9	4863	1989-2070	2374
Автобус Ford Transit	LWB	14	5680	2393	2374
	LWB EL	17	6403	2380	2492
	Комби Ford Transit	SWB	2/3/6/9	4863	1989-2398
	MWB	2/3/6/9	5230	1987-2611	2374
	LWB	2/3/6/9	5680	2330-2606	2374

Шасси с кабиной Ford



Шасси с кабиной Ford Transit

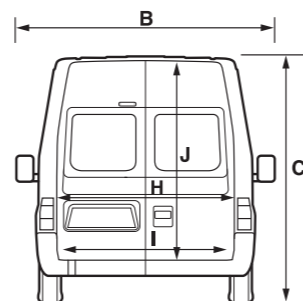
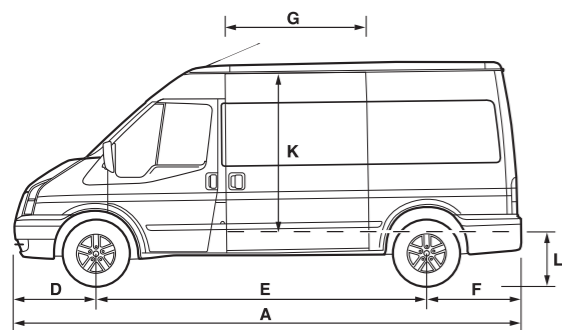


Шасси с двойной кабиной Ford Transit

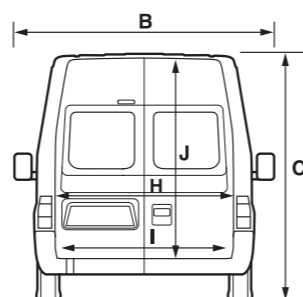
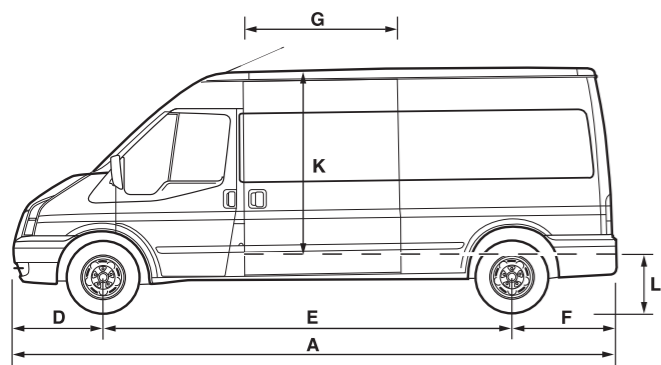
	Колесная база	Длина грузовой платформы (м)	Грузоподъемность (кг)**	Полная разрешенная масса автомобиля (кг)	Полная разрешенная масса автопоезда (кг)
Шасси Ford с одинарной кабиной	SWB	2881	1527	3000	4500
	MWB	3148	1812-1948	3500	4500-6300
	LWB	3598	1571-1679	3500	4500-6100
	LWB EF	3980	1675-2744	3500-4600	5500-6500
Шасси Ford со сдвоенной кабиной	MWB	2327	1428	3000	4500
	LWB EF	3162	1577-2663	3500-4600	5500-6500

**Грузоподъемность = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля

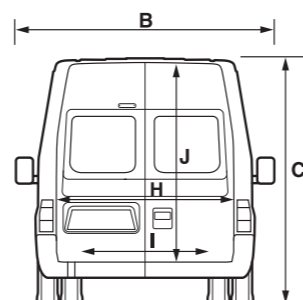
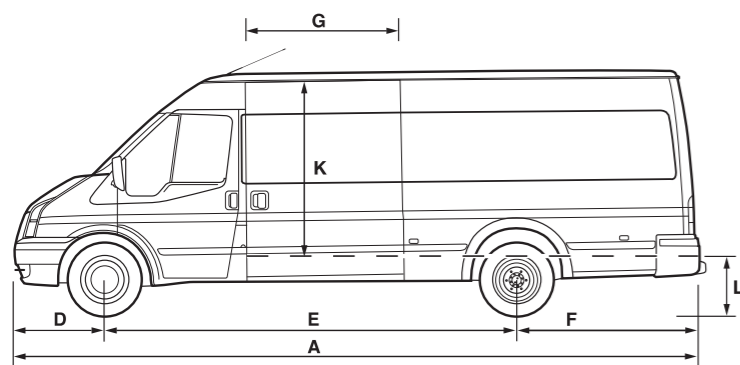
Микроавтобус Ford Transit 8/9-мест



Микроавтобус Ford Transit 14-мест



Микроавтобус Ford Transit 17-мест



Размеры (мм)

	Длиннобазный 14-местный автобус Заднеприводный	Длиннобазный 17-местный автобус Заднеприводный	
A	Габаритная длина без подножки (3.2 л 200 л.с./остальные)	5751/5680 мм	-/6403 мм
B	Габаритная ширина (с/без зеркал)	2374/2084 мм	2492/2084 мм
C	Габаритная высота (незагружен)	2375 - 2393 мм	2380 мм
D	Передний свес (3.2 л 200 л.с./остальные)	1004/933 мм	-/933 мм
E	Колесная база	3750 мм	3750 мм
F	Задний свес	997 мм	1720 мм
G	Ширина проема боковой двери	690 мм	690 мм
H	Ширина проема задней двери	1540 мм	1540 мм
I	Расстояние между колесными арками	1390 мм	1153 мм
J	Высота проема задних дверей	1565 мм	1566 мм
K	Высота проема боковой двери	1500 мм	1500 мм
L	Погрузочная высота	685 - 709 мм	697 мм

Диаметр разворота (м)

От бордюра до бордюра	13.3 м	13.3 м
От стены до стены	12.5 м	12.5 м

Примечание: Все размеры являются приблизительными и даны в мм для автомобилей в минимальной стандартной комплектации без какого-либо дополнительного оборудования. Размеры по высоте даны для автомобилей как в незагруженном, так и в полностью загруженном состоянии. Данные размеры являются справочными.

Модельный ряд

	8/9-местный	14-местный	17-местный
Микроавтобус Ford Transit			
2,2-литровый турбодизельный двигатель 85 кВт / 115 л.с. МКПП 6 (передний привод)	●		
2,2-литровый турбодизельный двигатель 103 кВт / 140 л.с. МКПП 6 (передний привод)	●		
2,4-литровый турбодизельный двигатель 85 кВт / 115 л.с. МКПП 6 (задний привод)		●	●
2,4-литровый турбодизельный двигатель 103 кВт / 140 л.с. МКПП 6 (задний привод)		●	●
2,4-литровый турбодизельный двигатель 103 кВт / 140 л.с. МКПП 6 (полный привод)		○	
2,4-литровый турбодизельный двигатель 147 кВт 200 л.с. МКПП 6 (задний привод)		●	

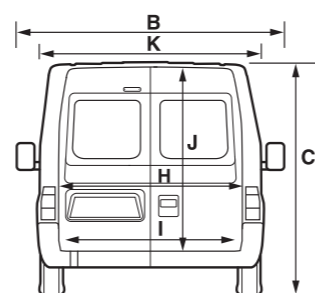
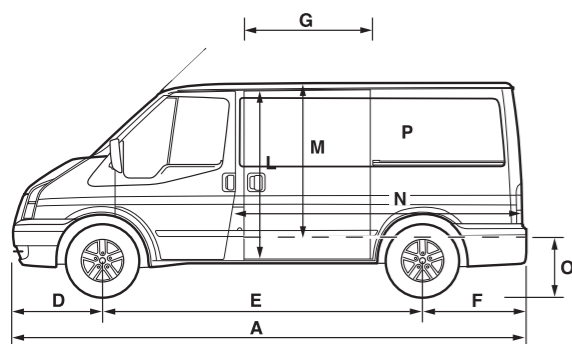
● = Стандартное оборудование, ○ = Заказное оборудование за дополнительную плату

Микроавтобус Transit – грузоподъемность и предельно допустимые нагрузки

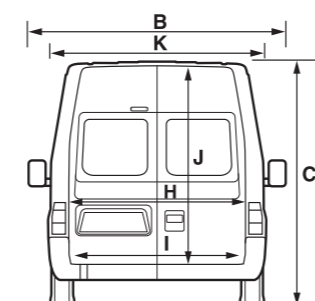
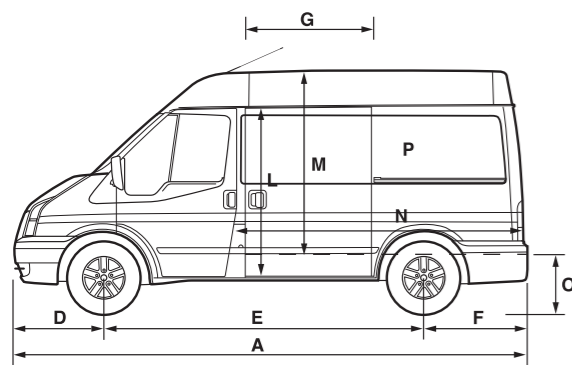
	Привод	Грузо- подъемность ^o , кг	Полная разрешенная масса автомобиля	Снаряженная масса автомобиля, кг	Передаточное отношение главной передачи ^{oo}	Полная разрешенная масса авто поезда (в соответствии с указанным значением передаточного отношения главной передачи), кг
14-местный микроавтобус						
2,4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 115 л.с.	RWD	1403	3700	2297	3,73/4,27	5500/6300
2,4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 140 л.с.	RWD	1403	3700	2297	3,73/4,27	6000/6300
2,4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 140 л.с.	AWD	1258	3700	2442	4,27	6300
2,4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 200 л.с.	RWD	1251	3700	2449	3,58/4,10	6000/6300
17-местный микроавтобус						
2,4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 115 л.с.	RWD	1466	4100	2634	3,73/4,27	5500/6500
2,4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 140 л.с.	RWD	1463	4100	2637	3,73/4,27	6000/6500

Примечание: ^{oo}Значения передаточного отношения главной передачи в зависимости от варианта исполнения шасси и установленного двигателя приведены в таблицах в качестве примера. Установка главной передачи с другим передаточным отношением с целью использования автомобиля в особых условиях эксплуатации, как правило, также возможна. Кроме того, с установкой главной передачи с другим передаточным отношением возможно изменение полной разрешенной массы автопоезда. За более подробной информацией обращайтесь к своему дилеру Ford. **GTM** – Полная разрешенная масса автопоезда. Это полная разрешенная масса автомобиля (см. GVM) плюс масса буксируемого прицепа и размещенного в нем груза. **GVM** – Полная разрешенная масса автомобиля. Это предельно допустимая масса автомобиля, учитывающая массу самого автомобиля, а также массу груза, вспомогательного оборудования, топлива, эксплуатационных жидкостей, водителя и пассажиров. **Снаряженная масса автомобиля** – Масса снаряженного и заправленного автомобиля, включающая массу всего установленного на нем оборудования, топлива и эксплуатационных жидкостей. Она не включает массу груза, водителя и пассажиров. В настоящем буклете приведены минимальные значения снаряженной массы автомобиля с минимальным набором установленного на нем оборудования. Действительные значения в соответствии с допусками на изготовление могут несколько отличаться от приведенных номинальных значений. **Полезная нагрузка** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля минус масса водителя 75 кг. ^o**Грузоподъемность** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля. **FWD** = Привод на передние колеса; **RWD** = Привод на задние колеса; **SRW** = Односкатные колеса заднего моста; **DRW** = Двускатные колеса заднего моста.

Ford Transit Комби SWB, низкая крыша



Ford Transit Комби SWB, средняя крыша



Размеры (мм)

	Короткобазный Комби с низкой крышей		Короткобазный Комби со средней крышей	
	Переднеприводный	Заднеприводный	Переднеприводный	Заднеприводный
A Габаритная длина (без подножки)	4863	4863	4863	4863
B Габаритная ширина (с/без зеркал)	2374/1974	2374/1974	2374/1974	2374/1974
C Габаритная высота (незагружен)	1989-2070	2077-2083	2304-2385	2392-2398
D Передний свес	933	933	933	933
E Колесная база	2933	2933	2933	2933
F Задний свес	997	997	997	997
G Ширина проема боковой двери	1030	1030	1030	1030
H Ширина проема задней двери	1540	1540	1540	1540
I Расстояние между колесными арками	1390	1390	1390	1390
J Высота проема задних дверей	1370	1270	1666	1566
K Погрузочная высота	1762	1762	1762	1762

Размеры (мм)

	Короткобазный Комби с низкой крышей		Короткобазный Комби со средней крышей	
	Переднеприводный	Заднеприводный	Переднеприводный	Заднеприводный
L Высота проема боковой двери	1352	1252	1600	1500
M Груз от полки до потолка	1430	1330	1745	1645
N Максимальная загрузочная длина	2582	2582	2582	2582
O Высота загрузки*	538-619	726-732	538-619	726-732
P Объем грузового отделения	6.55/5.62 (м³)	6.05/5.19 (м³)	7.94/6.18 (м³)	7.48/6.42 (м³)
Диаметр разворота (м)				
От бордюра до бордюра	10.8	10.8	10.8	10.8
От стены до стены	11.4	11.4	11.4	11.4

Примечание: Все размеры являются приблизительными и даны в мм для автомобилей в минимальной стандартной комплектации без какого-либо дополнительного оборудования. Размеры по высоте даны для автомобилей как в незагруженном, так и в полностью загруженном состоянии. Данные размеры являются справочными.

Модельный ряд

	SWB 300	330	MWB 300	350	LWB 300	350
Transit Комби						
2,2-литровый турбодизельный двигатель с промежуточным охладителем мощностью 85 л.с.	●					
2,2-литровый турбодизельный двигатель с промежуточным охладителем мощностью 115 л.с.			●		●	
2,4-литровый турбодизельный двигатель с промежуточным охладителем мощностью 140 л.с.		●		●		●

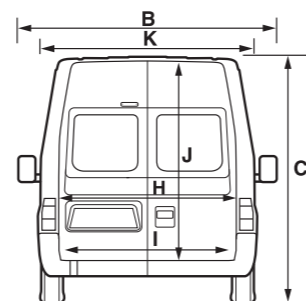
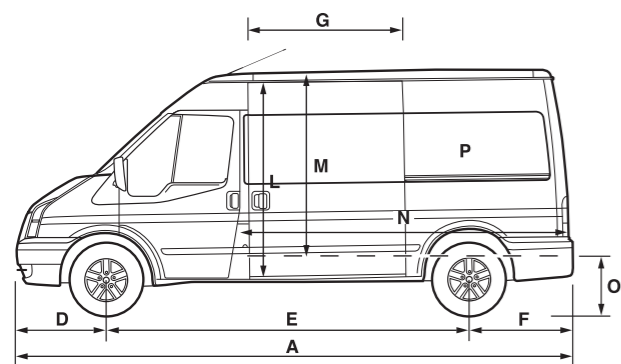
● = Стандартное оборудование, ◐ = Заказное оборудование

Грузоподъемность и нагрузки

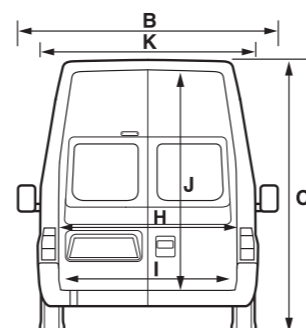
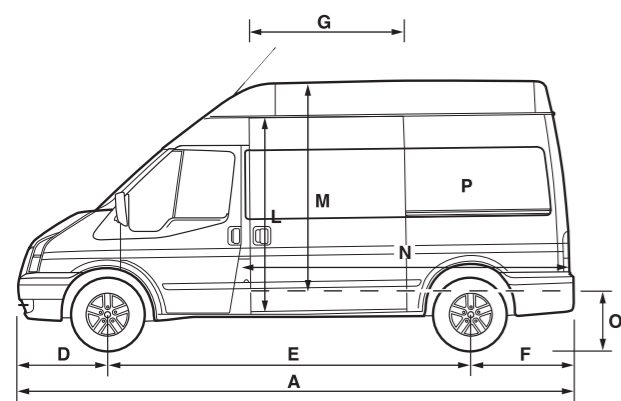
	Привод	Грузо- подъемность ^o	Полная масса автомобиля	Снаряженная масса (кг)	Разрешенная нагрузка на переднюю ось (кг)	Разрешенная нагрузка на заднюю ось (кг)	Передаточное число главной передачи ^{oo}	Максимальная масса прицепа (кг)
300 SWB Короткобазный Комби с низкой крышей								
2.2 Duratorq TDCi Diesel 85 л.с.	FWD	1351	3000	1649	1600	1760	4.23	4500
330 SWB Короткобазный Комби с низкой крышей								
2.4 Duratorq TDCi Diesel 140 л.с.	RWD	1392	3300	1908	1700	2150	3.73/4,27	5300
2.4 Duratorq TDCi Diesel 140 л.с.	AWD	1312	3300	1988	1700	2150	4.27	5300
300 SWB Короткобазный Комби со средней крышей								
2.2 Duratorq TDCi Diesel 85 л.с.	FWD	1326	3000	1674	1600	1760	4.23	4500
330 SWB Короткобазный Комби со средней крышей								
2.4 Duratorq TDCi Diesel 140 л.с.	RWD	1367	3300	1933	1700	2150	3.73/4,27	5300
2.4 Duratorq TDCi Diesel 140 л.с.	AWD	1286	3300	2014	1700	2150	4.27	5300

Примечание: Значения передаточного отношения главной передачи^{oo} в зависимости от варианта исполнения шасси и установленного двигателя приведены в таблицах в качестве примера. Установка главной передачи с другим передаточным отношением с целью использования автомобиля в особых условиях эксплуатации, как правило, также возможна. Кроме того, с установкой главной передачи с другим передаточным отношением возможно изменение полной разрешенной массы автопоезда. За более подробной информацией обращайтесь к своему дилеру Ford. **GTM – Полная разрешенная масса автопоезда.** Это полная разрешенная масса автомобиля (см. GVM) плюс масса буксируемого прицепа и размещенного в нем груза. **GVM – Полная разрешенная масса автомобиля.** Это предельно допустимая масса автомобиля, учитывающая массу самого автомобиля, а также массу груза, вспомогательного оборудования, топлива, эксплуатационных жидкостей, водителя и пассажиров. **Снаряженная масса автомобиля** – Масса снаряженного и заправленного автомобиля, включающая массу всего установленного на нем оборудования, топлива и эксплуатационных жидкостей. Она не включает массу груза, водителя и пассажиров. В настоящем буклете приведены минимальные значения снаряженной массы автомобиля с минимальным набором установленного на нем оборудования. Действительные значения в соответствии с допусками на изготовление могут несколько отличаться от приведенных номинальных значений. **Полезная нагрузка** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля минус масса водителя 75 кг. **Грузоподъемность^o** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля. **FWD** = Привод на передние колеса; **RWD** = Привод на задние колеса; **AWD** = Полный привод; **SRW** = Односкатные колеса заднего моста; **DRW** = Двускатные колеса заднего моста.

Ford Transit Комби MWB, средняя крыша



Ford Transit Комби MWB, высокая крыша



Размеры (мм)

	Среднебазный Комби с низкой крышей Переднеприводный	Среднебазный Комби со средней крышей		Среднебазный Комби с высокой крышей	
		Переднеприводный	Заднеприводный	Переднеприводный	Заднеприводный
A	Габаритная длина (без подножки)	5230	5230	5230	5230
B	Габаритная ширина (с/без зеркал)	2374/1974	2374/1974	2374/1974	2374/1974
C	Габаритная высота	1987-2047	2302-2363	2390-2397	2532-2594
D	Передний свес	933	933	933	3300
E	Колесная база	3300	3300	3300	997
F	Задний свес	997	997	997	1250
G	Ширина проема боковой двери	1250	1250	1250	1540
H	Ширина проема задней двери	1540	1540	1540	1390
I	Расстояние между колесными арками	1390	1390	1390	1390
J	Высота проема задних дверей	1666	1666	1566	1896
K	Максимальная погрузочная ширина	1762	1762	1762	1762

Размеры (мм)

		Среднебазный Комби с низкой крышей	Среднебазный Комби со средней крышей		Среднебазный Комби с высокой крышей	
		Переднеприводный	Переднеприводный	Заднеприводный	Переднеприводный	Заднеприводный
L	Высота проема боковой двери	1352	1600	1500	1600	1500
M	Высота грузового отсека	1430	1745	1645	1985	1885
N	Максимальная загрузочная длина	2949	2949	2949	2949	2949
O	Погрузочная высота*	535-596	535-596	706-715	535-596	705-710
P	Объем грузового отделения	7.44/6.45 (куб.м)	9.07/7.78 (куб.м)	8.55/7.34 (куб.м)	10.31/8.85 (куб.м)	9.79/8.4 (куб.м)
Диаметр разворота (м)						
От бордюра до бордюра		11.9	11.9	11.9	11.9	11.9
От стены до стены		12.5	12.5	12.5	12.5	12.5

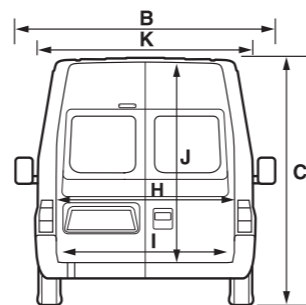
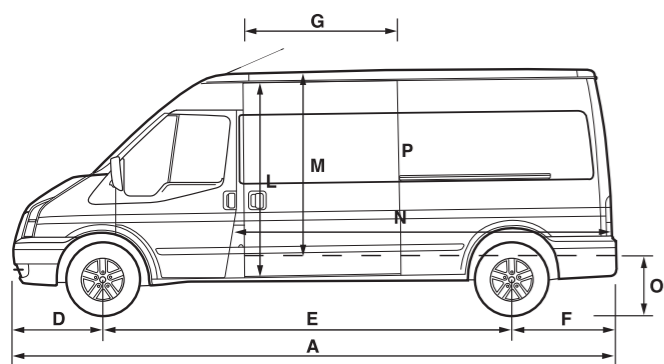
Примечание: Все размеры являются приблизительными и даны в мм для автомобилей в минимальной стандартной комплектации без какого-либо дополнительного оборудования. Размеры по высоте даны для автомобилей как в незагруженном, так и в полностью загруженном состоянии. Данные размеры являются справочными. Данные по объему переведены по методикам SAE/VDA.

Комби Ford Transit – грузоподъемность и предельно допустимые нагрузки

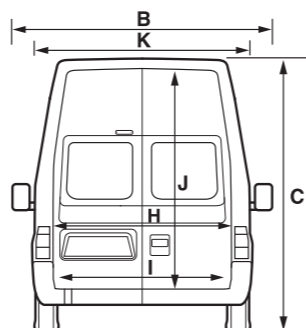
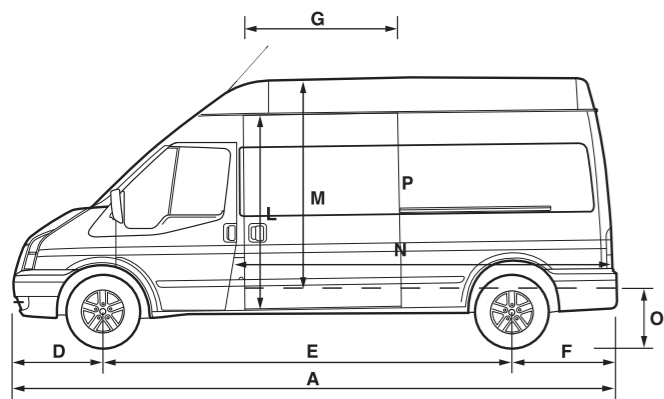
	Привод	Грузо-подъемность ⁹ , кг	Полная разрешенная масса автомобиля, кг	Снаряженная масса автомобиля, кг	Передаточное отношение главной передачи ⁹⁰	Полная разрешенная масса автопоезда (в соответствии с указанным значением передаточного отношения главной передачи), кг
300 MWB Среднебазный Комби с низкой крышей						
2,2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 115 л.с.	FWD	1261	3000	1739	4,36	5200
300 MWB Среднебазный Комби со средней крышей						
2,2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 115 л.с.	FWD	1236	3000	1764	4,36	5200
300 MWB Среднебазный Комби с высокой крышей						
2,2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 115 л.с.	FWD	1213	3000	1787	4,36	5200
350 MWB Среднебазный Комби со средней крышей						
2,4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 140 л.с.	RWD	1513	3500	1987	3,73/4,27	6000/6300
2,4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 140 л.с.	AWD	1439	3500	2061	4,27	6300
350 MWB Среднебазный Комби с высокой крышей						
2,4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 140 л.с.	RWD	1497	3500	2003	3,73/4,27	6000
2,4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 140 л.с.	AWD	1466	3500	2034	4,27	6000

Примечание: ⁹⁰Значения передаточного отношения главной передачи в зависимости от варианта исполнения шасси и установленного двигателя приведены в таблицах в качестве примера. Установка главной передачи с другим передаточным отношением с целью использования автомобиля в особых условиях эксплуатации, как правило, также возможна. Кроме того, с установкой главной передачи с другим передаточным отношением возможно изменение полной разрешенной массы автопоезда. За более подробной информацией обращайтесь к своему дилеру Ford. **GTM** – Полная разрешенная масса автопоезда. Это полная разрешенная масса автомобиля (см. GVM) плюс масса буксируемого прицепа и размещенного в нем груза. **GVM** – Полная разрешенная масса автомобиля. Это предельно допустимая масса автомобиля, учитывающая массу самого автомобиля, а также массу груза, вспомогательного оборудования, топлива, эксплуатационных жидкостей, водителя и пассажиров. **Снаряженная масса автомобиля** – Масса снаряженного и заправленного автомобиля, включающая массу всего установленного на нем оборудования, топлива и эксплуатационных жидкостей. Она не включает массу груза, водителя и пассажиров. В настоящем буклете приведены минимальные значения снаряженной массы автомобиля с минимальным набором установленного на нем оборудования. Действительные значения в соответствии с допусками на изготовление могут несколько отличаться от приведенных номинальных значений. **Полезная нагрузка** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля минус масса водителя 75 кг. ⁹**Грузоподъемность** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля. **FWD** = Привод на передние колеса; **RWD** = Привод на задние колеса; **AWD** = Полный привод; **SRW** = Односкатные колеса заднего моста; **DRW** = Двускатные колеса заднего моста.

Ford Transit Комби LWB, средняя крыша



Ford Transit Комби LWB, высокая крыша



Размеры (мм)

	Длиннобазный Комби со средней крышей		Длиннобазный Комби с высокой крышей	
	Переднеприводный	Заднеприводный	Переднеприводный	Заднеприводный
A Габаритная длина (без подножки)	5680	5680	5680	5680
B Габаритная ширина (с/без зеркал)	2374/1974	2374/1974	2374/1974	2374/1974
C Габаритная высота (незагружен)	2330-2381	2389-2394	2538-2590	2601-2606
D Передний свес	933	933	933	933
E Колесная база	3750	3750	3750	3750
F Задний свес	997	997	997	997
G Ширина проема боковой двери	1250	1250	1250	1250
H Ширина проема задней двери	1540	1540	1540	1540
I Расстояние между колесными арками	1390	1390	1390	1390
J Высота проема задних дверей	1666	1566	1896	1796
K Максимальная погрузочная ширина	1762	1762	1762	1762
L Ширина проема боковой двери	1600	1500	1600	1500
M Высота грузового отсека	1745	1645	1985	1885
N Максимальная загрузочная длина	3399	3399	3399	3399
O Грузочная высота*	542-594	705-710	542-594	705-710
P Объем грузового отделения	10.45/8.97 (куб.м)	9.85/8.45 (куб.м)	11.89/10.20 (куб.м)	11.29/9.69 (куб.м)
Диаметр разворота (м)				
От бордюра до бордюра	13.3	13.3	13.3	13.3
От стены до стены	14.3	14.3	14.3	14.3

Примечание: Все размеры являются приблизительными и даны в мм для автомобилей в минимальной стандартной комплектации без какого-либо дополнительного оборудования. Размеры по высоте даны для автомобилей как в незагруженном, так и в полностью загруженном состоянии. Данные размеры являются справочными. Данные по объему переведены по методикам SAE/VDA.

Комби Ford Transit – грузоподъемность и предельно допустимые нагрузки

	Привод	Грузо- подъемность ^o , кг	Полная разрешенная масса автомобиля, кг	Снаряженная масса авто- мобиля, кг	Передаточ- ное отно- шение главной передачи ^{oo}	Полная разрешенная масса автопоезда (в соответствии с указанным значением передаточного отношения главной передачи), кг
300 LWB Длиннобазный Комби со средней крышей						
2,2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 115 л.с.	FWD	1172	3000	1828	4,36	5200
300 LWB Длиннобазный Комби с высокой крышей						
2,2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 115 л.с.	FWD	1144	3000	1856	4,36	5200
350 LWB Длиннобазный Комби со средней крышей						
2,4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 140 л.с.	RWD	1494	3500	2006	3,73 / 4,27	6000 / 6300
2,4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 140 л.с.	AWD	1413	3500	2087	4,27	6300
350 LWB Длиннобазный Комби с высокой крышей						
2,4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 140 л.с.	RWD	1467	3500	2033	3,73 / 4,27	6000 / 6300
2,4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 140 л.с.	AWD	1387	3500	2113	4,27	6300

Примечание: ^{oo}Значения передаточного отношения главной передачи в зависимости от варианта исполнения шасси и установленного двигателя приведены в таблицах в качестве примера. Установка главной передачи с другим передаточным отношением с целью использования автомобиля в особых условиях эксплуатации, как правило, также возможна. Кроме того, с установкой главной передачи с другим передаточным отношением возможно изменение полной разрешенной массы автопоезда. За более подробной информацией обращайтесь к своему дилеру Ford. **GTM** – Полная разрешенная масса автопоезда. Это полная разрешенная масса автомобиля (см. GVM) плюс масса буксируемого прицепа и размещенного в нем груза. **GVM** – Полная разрешенная масса автомобиля. Это предельно допустимая масса автомобиля, учитывающая массу самого автомобиля, а также массу груза, вспомогательного оборудования, топлива, эксплуатационных жидкостей, водителя и пассажиров. **Снаряженная масса автомобиля** – Масса снаряженного и заправленного автомобиля, включающая массу всего установленного на нем оборудования, топлива и эксплуатационных жидкостей. Она не включает массу груза, водителя и пассажиров. В настоящем буклете приведены минимальные значения снаряженной массы автомобиля с минимальным набором установленного на нем оборудования. Действительные значения в соответствии с допусками на изготовление могут несколько отличаться от приведенных номинальных значений. ^o**Полезная нагрузка** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля минус масса водителя 75 кг. ^o**Грузоподъемность** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля. **FWD** = Привод на передние колеса; **RWD** = Привод на задние колеса; **AWD** = Полный привод; **SRW** = Односкатные колеса заднего моста; **DRW** = Двускатные колеса заднего моста.

Характеристики двигателей

	Технические характеристики двигателя	Мощность ^о , кВт (л.с.)	Максимальный крутящий момент ^о , Н·м
2,2 Duratorq TDCi 85 кВт (115 л.с.) Рабочий объем – 2198 см³	Количество и расположение цилиндров – 4, рядное / Количество клапанов – 16 (4 на цилиндр) / Дизельный двигатель с многоточечным впрыском топлива и турбонаддувом изменяемой геометрии / Промежуточный охладитель / Топливная рампа Common rail / EGR	85 (115) при 3500 мин ⁻¹	300 Н·м при 1800-2000 мин ⁻¹
2,2 Duratorq TDCi 103 кВт (140 л.с.) Рабочий объем – 2198 см³	Количество и расположение цилиндров – 4, рядное / Количество клапанов – 16 (4 на цилиндр) / Дизельный двигатель с многоточечным впрыском топлива и турбонаддувом / Промежуточный охладитель / Топливная рампа Common rail / EGR	103 (140) при 3500 мин ⁻¹	350 Н·м при 1600 мин ⁻¹
2,4 Duratorq TDCi 85 кВт (115 л.с.) Рабочий объем – 2402 см³	Количество и расположение цилиндров – 4, рядное / Количество клапанов – 16 (4 на цилиндр) / Дизельный двигатель с многоточечным впрыском топлива и турбонаддувом / Промежуточный охладитель / Топливная рампа Common rail / EGR	85 кВт (115 л.с.) при 3500 мин ⁻¹	310 Н·м при 1750-2000 мин ⁻¹
2,4 Duratorq TDCi 103 кВт (140 л.с.) Рабочий объем – 2402 см³	Количество и расположение цилиндров – 4, рядное / Количество клапанов – 16 (4 на цилиндр) / Дизельный двигатель с многоточечным впрыском топлива и турбонаддувом изменяемой геометрии / Промежуточный охладитель / Топливная рампа Common rail / EGR	103 кВт (140 л.с.) при 3500 мин ⁻¹	375 Н·м при 2000 мин ⁻¹
3,2 Duratorq TDCi 147 кВт (200 л.с.) Рабочий объем – 3199 см³	Количество и расположение цилиндров – 5, рядное / Количество клапанов – 20 (4 на цилиндр) / Дизельный двигатель с многоточечным впрыском топлива и турбонаддувом изменяемой геометрии / Промежуточный охладитель / Топливная рампа Common rail / EGR	147 кВт (200 л.с.) при 3500 мин ⁻¹	470 Н·м при 1700-2500 мин ⁻¹

Все двигатели агрегатируются с 6-ступенчатой механической коробкой передач. ^оДанные получены в соответствии с требованиями стандарта ISO 1585. EGR (система рециркуляции отработавших газов) – С целью снижения содержания токсичных веществ в отработавших газах дизельного двигателя система EGR возвращает часть отработавших газов в камеру сгорания.

Особенности конструкции

	Комби SWB	MWB	LWB	Микроавтобус	
				14-местный	17-местный
Тормозная система					
Двухконтурная с усилителем и саморегулирующимися тормозными колодками. Тормозные механизмы передних и задних колес – дисковые	●	●	●	●	●
Емкость топливного бака					
80 литров	●	●	●	●	●
103 литра (только задний привод)		○	○	○	○
Рулевое управление					
Рулевой усилитель	●	●	●	●	●
Подвеска					
Передняя – независимая типа «Мак-Ферсон» со спиральными пружинами переменной жесткости, газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости (кроме вариантов исполнения с низким полом грузового отделения и Tourneo). Задняя – с листовыми рессорами и газонаполненными амортизаторами	●	●	●	●	●
Увеличенная нагрузка на переднюю ось – 1850 кг (только для Комби 350 MWB и 350 LWB)		●	●		
Коробка передач					
Полный привод (только с дизельным двигателем 140 лс и 6-ти ступенчатой КПП)	○	○	○	○	

● = Стандартное оборудование, ○ = Заказное оборудование

Системы безопасности и средства защиты автомобиля

	Комби			Микроавтобус	
	SWB	MWB	LWB	14-местный	17-местный
Системы безопасности					
Антиблокировочная тормозная система (ABS) – с электронным управлением и распределением тормозных усилий (EBD)	●	●	●	●	●
Система курсовой устойчивости (ESP) с системой помощи при трогании с уклона (HLA)	●	●	●	●	●
Подушка безопасности водителя	●	●	●	●	●
Подушка безопасности внешнего переднего пассажира	●	●	●	●	●
Подушка безопасности внешнего переднего пассажира деактивируемая (только с AWD)	●	●	●	●	●
Боковые подушки безопасности водителя и пассажира (доступны только с одинарным сидением пассажира)	○	○	○	○	○
Трехточечные диагонально-поясные инерционные ремни безопасности для всех посадочных мест	●	●	●	●	●
Крепления для огнетушителей	○	○	○	●	●
Огнетушители				●	●
Средства защиты автомобиля					
Охранная сигнализация – мониторинг периметра автомобиля	○	○	○	○	○
Запираемая крышка заправочной горловины топливного бака	●	●	●	●	●
Иммобилайзер – иммобилайзер двигателя 'Safeguard' – пассивная противоугонная система (автомобиль, оснащенный этим иммобилайзером, относится ко второй категории страхования)	●	●	●	●	●
Замки – высокой секретности с защитными пластинами и усиленными местами крепления	●	●	●	●	●
Замки – центральный замок с двойной блокировкой	●	●	●		
Замки – центральный замок				●	●
Замки – система дистанционного управления центральным замком	●	●	●	●	●
Замки – запираемый капот (замок открывается только ключом)	●	●	●	●	●
Замки – конфигурируемое отпирание / запирание	○	○	○	○	○
Замки – с автоматическим закрыванием, если дверь не открыта в течении 45 секунд	●	●	●	●	●
Замки – звуковая сигнализация о незакрытой двери					
Идентификационный номер – видимый снаружи автомобиля	●	●	●	●	●

● = Стандартное оборудование, ○ = Опциональное оборудование за дополнительную плату

Внешний вид

	Комби			Микроавтобус	
	Base	Trend	LWB	14-местный Base	17-местный Trend
Дизайн кузова					
Кузов – с низкой крышей (стандарт на SWB, опция на MWB)	●/○	●/○			
Кузов – с крышей средней высоты, включая верхнюю полку (опция на Kombi SWB, стандарт на Kombi MWB и LWB)	●/○	●/○		●	●
Кузов – с высокой крышей, включает верхнюю полку (опция на Kombi MWB и LWB)		○	○		
Передний и задний широкие бамперы	●	●	●	●	●
Центральная часть бампер и решетка радиатора окрашенные в цвет кузова (включает передние противотуманные фары)	-	●	○/●	○	●
Задний бампер – с подножкой	○	○	○	●	●
Тип кузовной эмали – "металлик"	○	○	○	○	○
Шины – всесезонные	○	○	○	○	○
Стальные колесные диски размером 5x15" и шины размером 195/70 R15 (только на серии 300)	●	●	●		
Стальные колесные диски размером 5x16" и шины размером 215/75 R16 (только на серии 330 и 350)	●	●	●	●	
Стальные колесные диски размером 5x16" и шины размером 185/75R 16C (двускатные задние колеса)					●
Шины – Стальные колесные диски размером 6½x16" и шины размером 215/75R 16C BSW (не устанавливаются на вариант исполнения 300)				●	●
Легкосплавные диски 5.5x16" и шины размером 185/75 R16	○	○	○	○	
Декоративные колесные колпаки	○	○	○	○	

Внешний вид

	Комби			Микроавтобус	
	Base	Trend	LWB	14-местный Base	17-местный Trend
Оборудование кузова					
Двери – с опускающимися стеклами и скобообразными дверными ручками	●	●	●	●	●
Двери – сдвижная дверь с подножкой с водительской стороны (обязательная опция с для переднеприводных версий низкой крышей)	○	○	○		
Двери – сдвижная дверь с подножкой с пассажирской стороны	●	●	●	●	●
Двери – задние распашные двери, открывающиеся на угол 180° и фиксирующиеся при угле открытия 90°, со стеклами	●	●	●	●	●
Двери – задние распашные двери, открывающиеся на угол 270° и фиксирующиеся при угле открытия 90°, со стеклами	○	○	○		
Наружные зеркала заднего вида – со вставками, устраняющими "мертвые" зоны	●	●	●	●	●
Наружные зеркала заднего вида – обогреваемые с электрическим приводом регулировок	○	○	○	○	○
Обогреваемое ветровое стекло – 'Quickclear'	○	○	○	○	○
Обогреваемые задние стекла	○	○	○	●	●
Брызговики – передние		○	○	○	○
Брызговики – задние	○	○	○	○	○
Датчик системы помощи при парковке задним ходом	○	○	○		
Задняя подножка, выполненная в бампере	○	○	○	●	●
Легкая тонировка стекол	●	●	●	●	●
Сильная тонировка стекол	○	○	○	○	○
Тягово-сцепное устройство (не устанавливается на автомобили, оснащенные бампером с выполненной в нем подножкой) и электропроводка с 13-контактным электрическим разъемом (может потребоваться установка тахографа)	○	○	○	○	○
Буксирные петли – спереди и сзади	●	●	●	●	●
Окна – передние электрические стеклоподъемники	○	○	○	○	○
Окна – неоткрывающиеся боковые окна 2-го ряда с водительской и пассажирской стороны	●	●	●	●	●
Окна – сдвижное боковое окно 2-го ряда с пассажирской ой стороны	○	○	○	○	○
Окна – сдвижное боковое окно 2-го ряда с водительской стороны	○	○	○	○	○
Окна – неоткрывающееся боковое окно 3-го ряда с водительской и пассажирской стороны					●
Окна – открывающееся окно 3-го ряда с водительской и пассажирской стороны форточного типа				●	●
Лобовое стекло – многослойное	●	●	●	●	●
Пакет улучшенной видимости (датчик дождя, автоматическое включение освещения (датчик света), лобовое и задние стекла с обогревом, очиститель заднего стекла, передние противотуманные фары)	○	○	○		
Очистители – ветрового стекла 2-скоростной, с электрическим омывателем	●	●	●	●	●
Очистители – заднего стекла с электрическим омывателем (устанавливается вместе с обогреваемыми задними стеклами)	○	○	○	○	○
Задние брызговики	○	○	○	○	○
Внешние световые приборы					
Галогенные фары, габаритные огни, задние противотуманные фонари, фонари заднего хода	●	●	●	●	●
Передние противотуманные фары	○	○	○	○	○
Корректор направления световых пучков фар	●	●	●	●	●
Верхний стоп-сигнал	●	●	●	●	●

● = Стандартное оборудование, ○ = Опциональное оборудование за дополнительную плату

Оборудование салона

	Комби		14-местный	17-местный
	Base	Trend	Base	Trend
Аудиосистема				
Комплект для установки аудиосистемы	○	○	○	○
Радио/CD-проигрыватель на 1 диск, 4 динамика, гнездо для подключения внешнего MP3-проигрывателя	○	○	○	○
Радио/CD-проигрыватель на 6 дисков, 4 динамика, управление с рулевой колонки, гнездо для подключения внешнего MP3-проигрывателя	○	○	○	○
Комплект беспроводной громкой связи Bluetooth® (включает голосовое управление и управление радио/CD с рулевой колонки, обязателен заказ аудиосистемы с CD)	○	●	○	●
Коврики и отделка салона				
Полноразмерная пластиковая отделка потолка во всю длину	●	●	●	●
Пластиковая отделка передних дверей с ручками и карманами	●	●	●	●
Напольное покрытие – резиновое	●	●	●	●
Освещение салона				
Освещение салона – потолочные плафоны, включаемые при открытии передних дверей	●	●	●	●
Освещение салона – плафоны освещения подножки пассажирской и боковой дверей			●	●
Освещение салона – задние плафоны для чтения			●	●
Плафоны освещения пассажирского салона	●	●	●	●
Приборы и органы управления				
Приборы – спидометр, тахометр, одометр, указатели температуры охлаждающей жидкости двигателя и уровня топлива в баке, указатель суточного пробега и цифровые часы	●	●	●	●
Световые индикаторы: падения давления моторного масла, включения указателей поворота, включения дальнего света фар, неисправности системы заряда аккумуляторной батареи, неисправности тормозной системы, включения плафонов освещения грузового отделения (если они установлены), неисправности системы подушки(ек) безопасности (если они установлены)	●	●	●	●
Подсветка органов управления 3-скоростным вентилятором системы отопления салона. Четыре вентиляционных дефлектора и два сопла обдува боковых стекол	●	●	●	●
Подрулевые переключатели – расположенные на рулевой колонке рычаги включения указателей поворота и управления стеклоочистителем и омывателем	●	●	●	●
Маршрутный компьютер	○	○	○	○
Система холодного пуска двигателя до -29°C (включает 2 аккумуляторные батареи)	●	●	●	●
Тахограф – 24-часовой	○	○	○	○
Круз-контроль, включает отделку кожей рулевого колеса и ручки переключения передач (доступен только с двигателями 110, 115, 140 и 200 л.с.)	○	○	○	○
Фильтр воды в топливе	●	●	●	●
Сиденья				
Обивка сидений – ткань (также Комби 300 SWB)	○	○	●	●
Обивка сидений – винил (кроме Комби 300 SWB)	●	●		
Обивка сидений – кожа	○	○		
Сиденье водителя с 6-ю ручными регулировками	●	●	●	●
Сиденье водителя с 8-ю ручными регулировками	○	○	○	○
Сиденье пассажира без регулировок			●	●
Сиденье пассажира с 4-я ручными регулировками (только Комби 300 SWB)	●			
Сиденье пассажира с 6-ю ручными регулировками	○	○		
Сиденье пассажира с 8-ю ручными регулировками	○	○		
Передние сиденья – тканевая обивка; сиденье водителя с 6-ю ручными регулировками, нерегулируемое двухместное пассажирское сиденье			●	●
Регулируемые по высоте подголовники	●	●	●	●
Задние сиденья – Без задних сидений	●	●		

Оборудование салона

	Комби		14-местный	17-местный
	Base	Trend	Base	Trend
Задние сиденья – Тканевая обивка			●	●
Задние сиденья – Нераздельное двухместное сиденье второго ряда			●	●
Задние сиденья – Складывающееся, демонтируемое из автомобиля сиденье второго ряда на 3 места	○	○		
Задние сиденья – Складывающееся не демонтируемое сиденье второго ряда на 3 места	○	○		
Задние сиденья – Складывающееся не демонтируемое сиденье третьего ряда на 3 места	○	○		
Задние сиденья – Фиксированные сиденья третьего ряда 2+1 мест			●	●
Задние сиденья – Фиксированные сиденья четвертого ряда 2+1 мест			●	●
Задние сиденья – Фиксированные сиденья пятого ряда 2+1 мест			●	●
Задние сиденья – Фиксированные сиденья шестого ряда 2+1 мест				●
Ремень безопасности – ремень безопасности водителя с регулировкой по высоте	●	●	●	●
Ремень безопасности – ремень безопасности переднего пассажира с регулировкой по высоте	●	●	●	●
Ремень безопасности – трехточечные, инерционные ремни безопасности задних сидений	●	●	●	●
Оборудование, повышающее уровень комфорта				
Система кондиционирования – передней части салона, не содержащая фреона (включает легкую тонировку стекол)	○	○	○	○
Система кондиционирования – задней части салона (устанавливается вместе с системой кондиционирования передней части салона, не совместима с отопителем задней части салона)	○	○	○	
Скобообразная ручка – расположенная на стойке А над дверью переднего пассажира	○	○	○	○
Держатели для 2-литровой бутылки – два, расположены по краям передней панели	●	●	●	●
Подстаканник – встроенный в панель управления откидывающийся подстаканник на две чашки	●	●	●	●
Перчаточный ящик – с крышкой	●	●	●	●
Отопитель – с режимом рециркуляции воздуха в салоне	●	●	●	●
Отопитель – задней части салона	○	○	○	
Программируемый предпусковой обогреватель двигателя и салона	○	○	○	○
Зеркало – заднего вида с увеличенной зоной обзора	●	●	●	●
Зеркало – зеркало на солнцезащитном козырьке пассажира	○	○		
Полка – верхняя (только для автомобилей с крышей средней высоты)	●	●		
Багажные отделения – карманы/ниши в передних дверях	●	●	●	●
Багажные отделения – отделение с подстаканником, расположенное на панели управления со стороны пассажира	●	●	●	●
Багажные отделения – отделение с крышкой для хранения документов, расположенное по центру сверху панели управления	●	●	●	●
Багажные отделения – ниша на панели управления	●	●	●	●
Поворотные солнцезащитные козырьки	●	●	●	●
Электрическая розетка – передняя	●	●	●	●
Электрическая розетка – задняя	○	○	○	○
Грузовое отделение				
Перегородка грузового отсека (не совместима с задними сиденьями)	○	○		
Напольное покрытие кабины – резиновое	●	●	●	●
Декоративная отделка грузового отделения ПВХ	●	●	●	●
Комплект защиты грузового отделения (включает резиновый коврик и грузовые петли)	○	○		
Резиновый коврик во всю длину грузового отделения	○	○	●	●
Грузовые петли – настенные (расположенные на уровне половины высоты грузового отделения) и напольные	○	○		

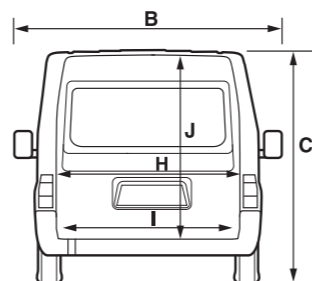
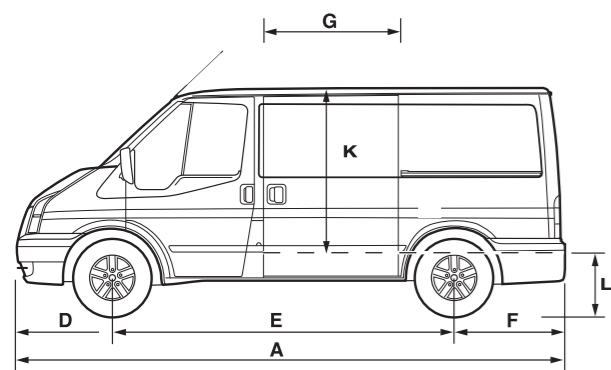
● = Стандартное оборудование, ○ = Заказное оборудование

Конфигурируемое отпирание – запирание

	кнопка 'Unlock'		кнопка Cargo	
	одно нажатие	два нажатия	одно нажатие	два нажатия
Конфигурация 1				
Дверь водителя	•	•		
Дверь пассажира		•		
Сдвижная дверь со стороны водителя		•	•	•
Сдвижная дверь со стороны пассажира		•		•
Задняя дверь		•		•
Конфигурация 3				
Дверь водителя	•	•		
Дверь пассажира		•		
Сдвижная дверь со стороны водителя		•		•
Сдвижная дверь со стороны пассажира		•		•
Задняя дверь		•	•	•
Конфигурация 5				
Дверь водителя	•	•		•
Дверь пассажира		•	•	•
Сдвижная дверь со стороны водителя	•	•		•
Сдвижная дверь со стороны пассажира		•	•	•
Задняя дверь		•		•

Примечание: Все конфигурации – опции за отдельную плату. Единожды запрограммированные на заводе не подлежат переустановке на дилерских предприятиях.

Ford Tourneo 8/9-мест



Размеры (мм)

		8/9-местный Tourneo
A	Полная длина (без задней подножки)	4863 мм
B	Общая ширина (с/без зеркал)	2374/1974 мм
C	Общая высота	1989-2070 мм
D	Передний свес	933 мм
E	Колесная база	2933 мм
F	Задний свес	997 мм
G	Ширина боковой двери	1030 мм
H	Ширина задней двери	1540 мм
I	Ширина пола между колесными арками	1390 мм
J	Высота задней двери	1370 мм
K	Высота боковой двери	1352 мм
L	Высота загрузки	538-619 мм
Диаметр разворота (м)		
От бордюра до бордюра		10,8 м
От стены до стены		11,4 м

Все размерности относятся к автомобилю в минимальной стандартной комплектации и не включают дополнительного оборудования. Значения высоты даны как диапазон от значения при минимальной загрузке до значения при полной загрузке.

Модельный ряд

	Trend	Limited
Tourneo		
2,2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 85 кВт (115 л.с.)	●	●
2,2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 103 кВт (140 л.с.)	●	●

● = Стандартное оборудование

TransitTourneo – грузоподъемность и предельно допустимые нагрузки

	Привод	Грузо-подъемность ⁹ , кг	Полная разрешенная масса автомобиля, кг	Снаряженная масса автомобиля, кг	Передаточное отношение главной передачи ¹⁰	Полная разрешенная масса автопоезда (в соответствии с указанным значением передаточного отношения главной передачи), кг
Tourneo						
2,2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 115 л.с.	FWD	943	2800	1857	4,36	4800
2,2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 140 л.с.	FWD	940	2800	1860	4,36	4800

Примечание:^{9,10} в зависимости от варианта исполнения шасси и установленного двигателя приведены в таблицах в качестве примера. Установка главной передачи с другим передаточным отношением с целью использования автомобиля в особых условиях эксплуатации, как правило, также возможна. Кроме того, с установкой главной передачи с другим передаточным отношением возможно изменение полной разрешенной массы автопоезда. За более подробной информацией обращайтесь к своему дилеру Ford. **Полная разрешенная масса автопоезда** – полная разрешенная масса автомобиля плюс масса буксируемого прицепа и размещенного в нем груза. **Полная разрешенная масса автомобиля** – предельно допустимая масса автомобиля, учитывающая массу самого автомобиля, а также массу груза, вспомогательного оборудования, топлива, эксплуатационных жидкостей, водителя и пассажиров. **Снаряженная масса автомобиля** – масса снаряженного и заправленного автомобиля, включающая массу всего установленного на нем оборудования, топлива и эксплуатационных жидкостей. Она не включает массу груза, водителя и пассажиров. В настоящем буклете приведены минимальные значения снаряженной массы автомобиля с минимальным набором установленного на нем оборудования. Действительные значения в соответствии с допусками на изготовление могут несколько отличаться от приведенных номинальных значений. **Полезная нагрузка** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля минус масса водителя 75 кг. ⁹Грузоподъемность = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля. **FWD** = Привод на передние колеса;

Характеристики двигателей

	Технические данные	Максимальная мощность ⁹	Максимальный крутящий момент ⁹
2.2 Duratorq TDCi 85 кВт (115 лс) рабочий объем 2198 куб см	4 цилиндра в ряд /16 клапанов, 4 клапана на цилиндр / дизель с турбонаддувом изменяемой геометрии и промежуточным охлаждением / многоточечный впрыск топлива под давлением / топливная рампа Common Rail / EGR	85 кВт (115 лс) при 3500 об/мин	300 Нм при 1800 -2000 об/мин
2.2 Duratorq TDCi 103 кВт (140 лс) рабочий объем 2198 куб см	4 цилиндра в ряд /16 клапанов, 4 клапана на цилиндр / дизель с турбонаддувом изменяемой геометрии и промежуточным охлаждением / многоточечный впрыск топлива под давлением / топливная рампа Common Rail / EGR	103 кВт (140 лс) при 3500 об/мин	350 Нм при 1600 об/мин

Приведенные данные получены по результатам стендовых испытаний, проведенных в соответствии с ISO 1585. EGR – Система рециркуляции отработавших газов – процесс, при котором часть отработавших газов используется вторично в процессе горения, что снижает токсичность выхлопа.

TransitTourneo – расход топлива и токсичность

	Передаточное отношение главной передачи заднего моста	Вредные выбросы. Выброс CO ₂ ⁹ , г/км	Расход топлива ⁹ , л/100 км		
			Городской цикл	Загородный цикл	Смешанный цикл
TransitTourneo					
2,2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 85 кВт (115л.с.) с 6-ступенчатой механической трансмиссией	4,36	200			7,6
2,2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 103 кВт (140 л.с.) с 6-ступенчатой механической трансмиссией	4,36	200-208	9,8-10,1	6,3-6,6	7,6-7,9

⁹Все данные по выбросу CO₂ (г/км, для смешанного цикла) и расходу топлива (л/100 км) получены в ходе официальных испытаний, проведенных в соответствии с требованиями правил 80/1268/ЕЕС. Приведенные в таблице значения выброса углекислого газа CO₂ и расхода топлива имеют справочный характер и не являются гарантийными обязательствами. Все приведенные значения соответствуют испытаниям автомобиля с установленными на него стандартными колесами и шинами. Установка на автомобиль колес и шин, поставляемых в качестве заказного оборудования или аксессуаров, может повлиять на выброс CO₂ и расход топлива. **Городской цикл:** Испытания проводятся в лабораторных условиях. Осуществляется холодный пуск двигателя. Затем двигатель работает при различных частотах вращения коленчатого вала, среднее значение которых соответствует средней скорости движения автомобиля 19 км/ч. Частота вращения не должна превышать значения, соответствующего скорости движения автомобиля 50 км/ч. **Загородный цикл:** Испытания проводятся сразу после работы двигателя в условиях городского цикла. Половину времени двигатель работает на постоянной частоте вращения, а вторую половину – при переменной частоте вращения коленчатого вала. Частота вращения не должна превышать значения, соответствующего скорости движения автомобиля 120 км/ч. Продолжительность работы двигателя соответствует пробегу 7 км. **Смешанный цикл:** Вычисляется средний расход топлива по результатам испытаний двигателя в условиях городского и загородного циклов с учетом весовых коэффициентов, вычисленных в соответствии с пробегом автомобиля по каждому циклу.

Особенности конструкции Tourneo swb

	Tourneo SWB
Тормозная система	
Двухконтурная с усилителем и саморегулирующимися тормозными колодками. Тормозные механизмы передних колес и задних колес – дисковые. ABS и ESP в стандарте	●
Емкость топливного бака	
80 литров	●
Рулевое управление	
Рулевой усилитель	●
Подвеска	
Передняя – независимая типа «Мак-Ферсон» со спиральными пружинами переменной жесткости, газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости. Задняя – с листовыми рессорами и газонаполненными амортизаторами	●
Коробка передач	
Механическая трансмиссия с 5-ти ступенчатой коробкой передач	●
Трансмиссия	
Передаточное отношение главной передачи – 4,23	●
Диаметр разворота, м	
От тротуара до тротуара – 10,8; от стены до стены – 11,4	●

● = Стандартное оборудование, ○ = Заказное оборудование

Системы безопасности и средства защиты автомобиля

	Trend	Limited
Системы безопасности		
Антиблокировочная тормозная система (ABS) с электронным управлением и распределением тормозных усилий (EBD)	●	●
Электронная система курсовой устойчивости (ESP), включает система контроля тягового усилия и систему помощи при старте с уклона (HLA)	●	●
Подушка безопасности – водителя	●	●
Подушка безопасности – переднего пассажира (с возможностью отказа)	●	●
Боковые подушки безопасности водителя и переднего пассажира (только с одинарным пассажирским сидением)	○	○
Ремни безопасности – трехточечные диагонально-поясные инерционные ремни (для всех посадочных мест)	●	●
Крепления ISOFIX для детского сидения на сидениях второго ряда	●	●
Крепления для огнетушителя	○	○
Средства защиты автомобиля		
Охранная сигнализация – мониторинг периметра автомобиля	○	○
Запираемая крышка горловины топливного бака	●	●
Иммобилайзер двигателя 'Safeguard' – пассивная противоугонная система (автомобиль, оснащенный этим иммобилайзером, относится ко второй категории страхования)	●	●
Замки – высокой секретности с защитными пластинами и усиленными местами крепления	●	●
Замки – центральный замок с двойной блокировкой	●	●
Замки – система дистанционного управления центральным замком с одним брелоком	●	–
Замки – система дистанционного управления центральным замком с двумя брелоками	–	●
Замки – конфигурируемая схема открывания-закрывания замков*	○	○

Системы безопасности и средства защиты автомобиля

	Trend	Limited
Замки – с автоматической блокировкой через 45 сек, если дверь не была открыта	●	●
Замки – со звуковой индикацией незакрытой двери	●	●
Замки – запираемый капот (замок открывается только ключом)	●	●
Идентификационный номер – видимый снаружи автомобиля	●	●

● = Стандартное оборудование, ○ = Заказное оборудование
*Все конфигурации отпирания – запираения устанавливаются на заводе-изготовителе как опции за дополнительную плату. Изменение конфигурации в условиях дилерских центров невозможно!

Внешний вид

	Trend	Limited
Дизайн кузова		
Кузов – с низкой крышей	●	●
Боковые молдинги – черные	●	●
Передний бампер – окрашенная в цвет кузова средняя часть (включает передние противотуманные фары и металлические подножки)	●	●
Задний бампер – с подножкой	○	○
Цвет "металлик"	○	○
Стальные колесные диски 5 ^{1/2} х15" и шины размером 195/70R 15	●	–
Легкосплавные пятиспицевые колесные диски 5 ^{1/2} х16" и шины размером 185/75R 16	○	●
Легкосплавные пятиспицевые колесные диски 5 ^{1/2} х16" и шины размером 205/65R 16	○	○
Колесные колпаки	●	–
Шины – всесезонные	○	○
Оборудование кузова		
Двери – передние, с опускающимися стеклами и скобообразными дверными ручками	●	●
Двери – раздвижные грузовые двери с подножками с водительской и пассажирской сторон	●	●
Двери – остекленные задние распашные двери с обогревом и омывателем стекол открывающиеся на угол 180° и фиксирующиеся при угле открытия 90°	○	○
Двери – остекленная задняя подъемная дверь с обогревом и омывателем стекол	●	●
Наружные зеркала заднего вида – со вставками, устраняющими "мертвые" зоны	●	●
Боковые стекла – легко тонированные	●	●
Брызговики – передние и задние	●	●
Датчик системы помощи при парковке задним ходом	○	○
Задняя подножка, выполненная в бампере	○	○
Тягово-сцепное устройство (не устанавливается на автомобили, оснащенные бампером с выполненной в нем подножкой) и электропроводка с 13-контактным электрическим разъемом (может потребоваться установка тахографа)	○	○
Буксирные петли – спереди и сзади	●	●
Окна – передние электрические стеклоподъемники	●	●
Окна – сдвижное боковое окно 2-го ряда с пассажирской стороны	●	●
Окна – сдвижное боковое окно 2-го ряда с водительской стороны	●	●
Окна – неоткрывающееся боковое окно 3-го ряда с пассажирской стороны	●	●
Окна – неоткрывающееся боковое окно 3-го ряда с водительской стороны	●	●
Очистители ветрового стекла 2-скоростные, с электрическим омывателем	●	●

Внешний вид

	Trend	Limited
Пакет улучшенной обзорности – обогреваемое лобовое стекло, боковые зеркала с электрорегулировкой и обогревом	●	–
Пакет улучшенной обзорности "премиум" – обогреваемое лобовое стекло, боковые зеркала с электрорегулировкой и обогревом, датчик осадков, датчик автоматического включения головного света, регулировка яркости подсветки панели приборов, передние противотуманные фонари	–	●
Внешние световые приборы		
Галогенные фары, габаритные огни, задние противотуманные фонари, фонари заднего хода	●	●
Постоянно включенные фары ближнего света	●	●
Противотуманные фары	●	●
Корректор направления световых пучков фар	●	●
Задержка выключения ближнего света на 30 секунд после запираения автомобиля (функция "Проводи меня домой")	●	●
Верхний стоп-сигнал	●	●

● = Стандартное оборудование, ○ = Опциональное оборудование за дополнительную плату

Интерьер

	Trend	Limited
Аудиосистема		
Комплект для установки аудиосистемы	●	●
Радио с RDS и памятью на 24 станции\CD-проигрыватель на 1 диск, 2 динамика мощностью 17 ватт, гнездо для подключения MP3 проигрывателя, управление с рулевой колонки	●	○
Радио с RDS и памятью на 24 станции\CD-проигрыватель на 6 дисков, 2 динамика мощностью 17 ватт, гнездо для подключения MP3 проигрывателя, управление с рулевой колонки	–	●
Беспроводная громкая связь Bluetooth®, включает голосовое управление (обязателен заказ аудиосистемы с CD)	●	●
Коврики и отделка салона		
Пластиковая отделка передних дверей с ручками и карманами в дверях	●	●
Напольное покрытие – ковролин	●	●
Полноразмерная (во всю длину) пластиковая отделка потолка	●	●
Освещение салона		
Освещение салона – потолочные плафоны, включаемые при открытии передних дверей	●	●
Освещение салона – плафоны освещения подножки пассажирской и боковых дверей	●	●
Отключение внутреннего освещения через 20 мин при неработающем двигателе	●	●
Освещение салона – задние плафоны для чтения	●	●
Приборы и органы управления		
Приборы – спидометр, тахометр, одометр, указатели температуры охлаждающей жидкости двигателя и уровня топлива в баке, указатель пробега за поездку и цифровые часы	●	●
Световые индикаторы: падения давления моторного масла, включения указателей поворота, включения дальнего света фар, неисправности системы заряда аккумуляторной батареи, неисправности тормозной системы, включения плафонов освещения грузового отделения (если они установлены), неисправности системы подушки(ек) безопасности (если они установлены)	●	●
Подсветка органов управления 3-скоростным вентилятором системы отопления салона. Четыре вентиляционных дефлектора и два сопла обдува боковых стекол	●	●
Подрулевые переключатели – расположенные на рулевой колонке рычаги включения указателей поворота и управления стеклоочистителем и омывателем	●	●
Фильтр воды в топливе с индикатором	●	●
Система холодного пуска двигателя (до -29°C) (включает 2 аккумуляторных батареи)	●	●
Маршрутный компьютер	●	●
Тахограф – 24-часовой	○	○
Круиз-контроль (включает кожаную отделку руля и ручки переключения передач)	●	●
Сиденья		
Обивка сидений – велюр Kado	●	●
Обивка сидений – кожа Verona	–	○
Передние сиденья – обогреваемое сиденье водителя с 8-ю ручными регулировками, валиком поясничного подпора и подлокотником; нерегулируемое двухместное пассажирское сиденье с валиком поясничного подпора, регулируемые по высоте подголовники, отделка – ткань (пакет № 25)	●	○
Передние сиденья – обогреваемые сиденья водителя и пассажира (одноместное) с 8-ю ручными регулировками, подлокотником и валиком поясничного подпора, регулируемые по высоте подголовники, отделка – ткань(пакет № 26)	○	●

Интерьер

	Trend	Limited
Передние сиденья – обогреваемые сиденья водителя и пассажира (одноместное) с 8-ю ручными регулировками, подлокотником и валиком поясничного подпора, регулируемые по высоте подголовники, боковые подушки безопасности, отделка – кожа (пакет № 29)	●	○
Задние сиденья – трехместное сиденье второго ряда	●	●
Задние сиденья – трехместное нераздельное сиденье третьего ряда со складывающейся спинкой, съемное	●	●
Ремни безопасности водителя и внешнего переднего пассажира регулируемые по высоте	●	●
Трехточечные, инерционные ремни безопасности задних сидений	●	●
Опции, повышающие комфорт		
Система кондиционирования передней части салона, без содержания фреона	●	●
Система кондиционирования задней части салона (не совместима с отопителем задней части салона)	○	●
Держатель для бутылки – 2 встроенных в панель управления держателя для 2-литровых бутылок	●	●
Подстаканник – встроенный в панель управления откидывающийся подстаканник на две чашки	●	●
Перчаточный ящик – с крышкой и отделением для документов формата А4	●	●
Отопитель с режимом рециркуляции воздуха в салоне	●	●
Программируемый предпусковой обогреватель двигателя и салона, работающий на топливе	●	●
Дополнительный отопитель задней части салона (не совместим с системой кондиционирования задней части салона)	●	–
Зеркало заднего вида с увеличенной зоной обзора	●	●
Электророзетка в отсеке для вещей на панели со стороны водителя	●	●
Гнездо для подключения mp3 проигрывателя в отсеке для вещей на панели со стороны пассажира	●	●
Карманы/ниши в передних дверях	●	●
Отделение с подстаканником, расположенное на панели управления со стороны пассажира	●	●
Отделение с крышкой для хранения документов, расположенное в верхней части панели управления	●	●
Ниша для хранения парковочных квитанций на панели управления	●	●
Поворотные солнцезащитные козырьки водителя и пассажира	●	●
Грузовое отделение		
Напольное покрытие – ковролин		●

● = Стандартное оборудование, ○ = Оборудование за дополнительную плату

Специальные опции

	Trend
Цвет кузова "металлик"	○
Специальная окраска на заказ SVO	○
Тахограф	○

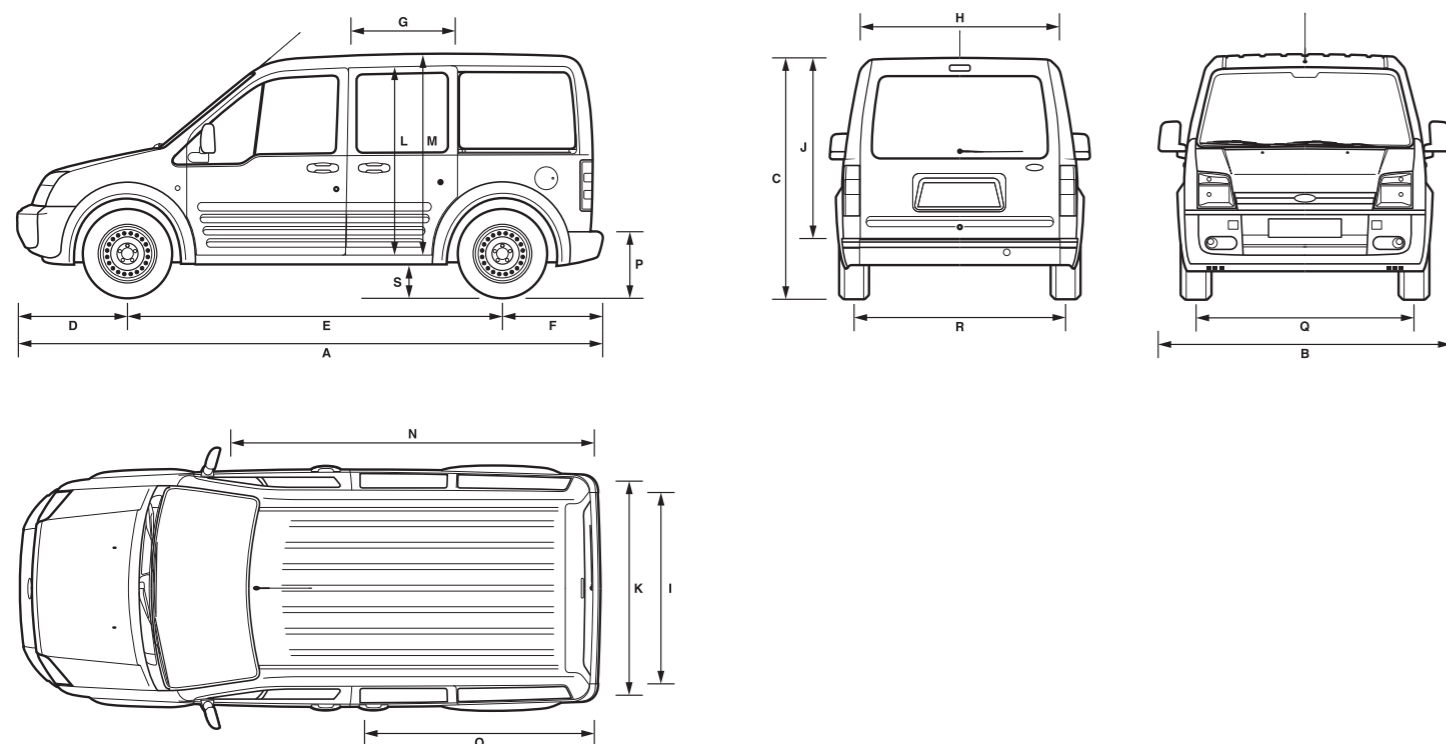
○ = Опция, за дополнительную плату

Конфигурируемое отпирание – запираание

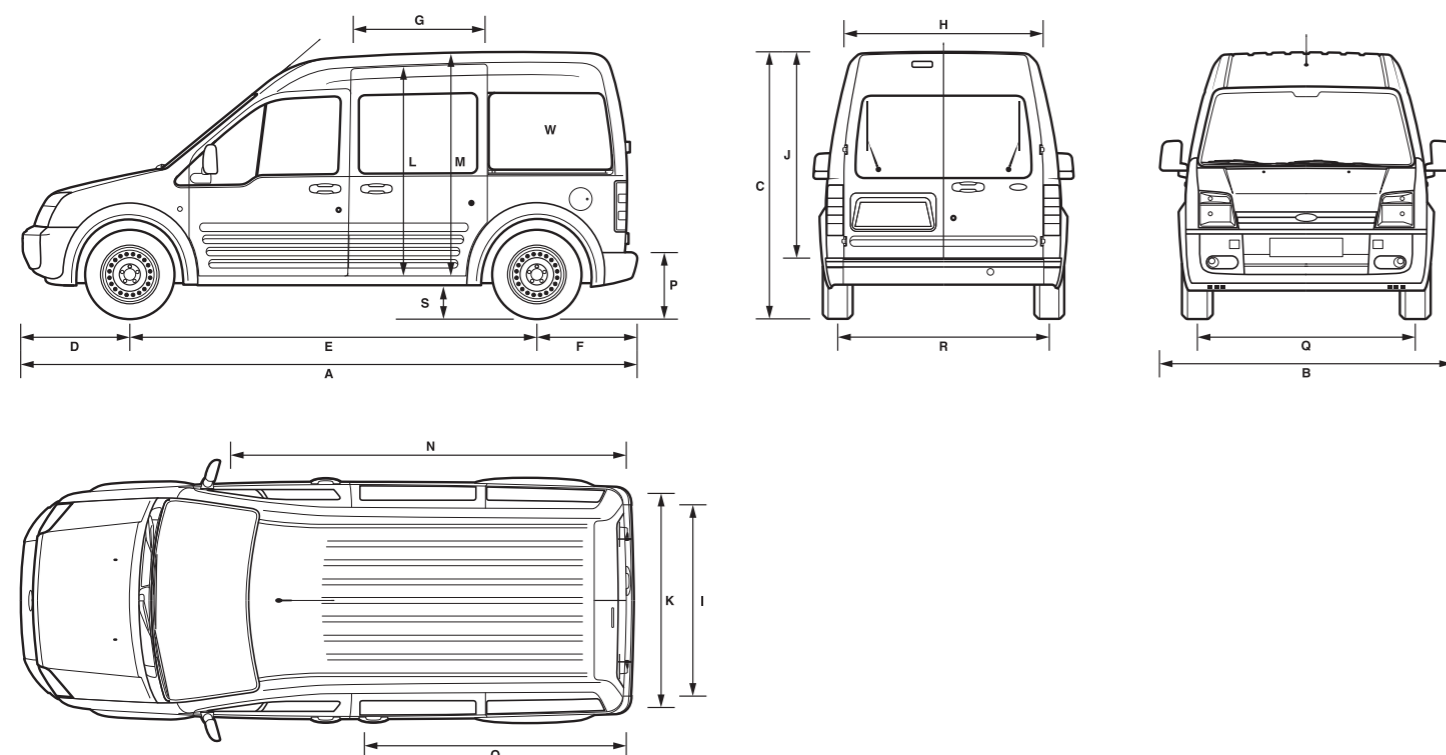
	Кнопка 'Unlock' Одно нажатие	Два нажатия	Кнопка 'Cargo' Одно нажатие	Два нажатия
Конфигурация 1				
Дверь водителя	●	●		
Дверь пассажира		●		
Сдвижная дверь со стороны водителя		●	●	●
Сдвижная дверь со стороны пассажира		●		●
Задняя дверь (распашная или поднимающаяся)		●		●
Конфигурация 3				
Дверь водителя	●	●		
Дверь пассажира		●		
Сдвижная дверь со стороны водителя		●		●
Сдвижная дверь со стороны пассажира		●		●
Задняя дверь (распашная или поднимающаяся)		●	●	●
Конфигурация 5				
Дверь водителя	●	●		●
Дверь пассажира		●	●	●
Сдвижная дверь со стороны водителя	●	●		●
Сдвижная дверь со стороны пассажира		●	●	●
Задняя дверь (распашная или поднимающаяся)		●		●

Примечание: Все конфигурации отпирания – запираания устанавливаются на заводе-изготовителе как опции за дополнительную плату. Изменение конфигурации в условиях дилерских центров невозможно!

Ford Tourneo Connect SWB



Ford Tourneo Connect LWB



Размеры (мм)

		Короткобазный Tourneo Connect со стандартной крышей	Длиннобазный Tourneo Connect с высокой крышей
A	Габаритная длина	4308	4555
B	Габаритная ширина (с зеркалами)	2044	2044
B	Габаритная ширина (без зеркал)	1795	1795
C	Габаритная высота (загружен/незагружен)	1814	1906/1981
D	Передний свес	894	894
E	Колесная база	2664	2912
F	Задний свес	749	749
G	Ширина проема боковой двери	606	809
H	Ширина проема задних дверей на уровне окон	1293	1293
I	Расстояние между колесными арками	1226	1226
J	Высота проема задних дверей	1145	1316
K	Ширина грузового отсека	1490	1490
L	Высота проема боковой двери	1040	1181
M	Расстояние от пола до потолка	1193	1364
N	Максимальная погрузочная длина (при сложенном пассажирском сидении)	2467	2714
O	Длина грузового отсека (при загрузке до линии окон)	1545	1830
O	Длина грузового отсека (до спинки переднего сиденья)	1701	1986
P	Погрузочная высота (загружен/незагружен)	598	496/601
Q	Колея передних колес	1505	1505
R	Колея задних колес	1552	1552
S	Дорожный просвет	166	166
W	Объем грузового отделения	2,7 м ^{3†}	3,5 м ^{3†}
W	Объем грузового отделения (при наличии 2-го ряда)	1,24 м ^{3†}	1,83 м ^{3†}
W	Объем грузового отделения (2-ой ряд сложен)	2,26 м ^{3†}	3,07 м ^{3†}
W	Объем грузового отделения (3-ий ряд сложен)	–	1,2 м ^{3†}

Дополнительная информация

Первый ряд сидений

Высота над головой	1147	1304
Пространство для ног	1008	1008
Ширина на уровне плеч	1382	1382
Ширина на уровне бедер	1284	1284

Второй ряд сидений

Высота над головой	1099	1270
Пространство для ног	979	979
Ширина на уровне плеч	1536	1564
Ширина на уровне бедер	1553	1550
Погрузочная длина (с поднятой спинкой 2-го ряда)	909	1172
Погрузочная длина (со сложенной спинкой 2-го ряда)	1266	1529

Третий ряд сидений (только в 8-местной версии)

Высота над головой	–	1137
Пространство для ног	–	835
Ширина на уровне плеч	–	1480
Ширина на уровне бедер	–	1323
Погрузочная длина (за 3-м рядом сидений)	–	336

[†]Указанные значения объема измерены по методике VDA. Все указанные размерности относятся к автомобилям в базовой комплектации и не включают дополнительного оборудования.

Модельный ряд

	SWB	LWB
Ford Tourneo Connect		
Бензиновый двигатель 1.8i Duratec мощностью 115 л.с.	●	●
Турбодизельный двигатель 1.8 Duratorq TDi мощностью 75 л.с.	●	
Турбодизельный двигатель 1.8 Duratorq TDCi мощностью 90 л.с.	●	●
Турбодизельный двигатель 1.8 Duratorq TDCi мощностью 110 л.с.		●

● = Стандартное оборудование. Все двигатели соответствуют нормам выброса Евро IV.

Грузоподъемность и предельно допустимые нагрузки

	Грузо-подъемность ^о , кг	Полная разрешенная масса автомобиля, кг	Снаряженная масса авто-Полная кг	Передаточное отношение главной передачи	Полная разрешенная масса автопоезда (в соответствии с указанным значением передаточного отношения главной передачи), кг
SWB Tourneo Connect					
Бензиновый двигатель 1.8i Duratec мощностью 115 л.с.	609	2110	1501	4,06	2910
Турбодизельный двигатель 1.8 Duratorq TDCi мощностью 75 л.с.	609	2110	1501	4.06	2910
Турбодизельный двигатель 1.8 Duratorq TDCi мощностью 90 л.с.	603	2140	1537	4.06	2910
LWB Tourneo Connect					
Бензиновый двигатель 1.8i Duratec мощностью 115 л.с.	676	2200	1524	4,06	2975
Турбодизельный двигатель 1.8 Duratorq TDCi мощностью 90 л.с.	748	2330	1582	4.06	3130
Турбодизельный двигатель 1.8 Duratorq TDCi мощностью 110 л.с.	744	2330	1586	3.80	3130

Максимально преодолеваемый подъем -12%. ^о**Грузоподъемность** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля. В настоящем буклете приведены минимальные значения снаряженной массы автомобиля с минимальным набором установленного на нем оборудования. Действительные значения в соответствии с допусками на изготовление автомобиля могут несколько отличаться от приведенных значений. При установке на автомобиль заказного оборудования и аксессуаров его грузоподъемность уменьшается. *Приведенное минимальное значение снаряженной массы соответствует массе автомобиля с полностью заправленными системами, топливным баком, заправленным на 90% объема, и водителем массой 75 кг. Значение снаряженной массы может несколько отличаться от приведенного в таблице значения в соответствии с допусками на изготовление автомобиля, установленным на него заказным оборудованием и т.д.

Характеристики двигателей

	Технические характеристики двигателя	Мощность ^о кВт (л.с.)	Максимальный крутящий момент ^о , Н·м
1.8-литровый бензиновый двигатель Duratec (115 л.с.) Рабочий объем – 1796 см ³	Количество и расположение цилиндров – 4, рядное / Количество клапанов – 16 (4 на цилиндр) / Электронное управление впрыском топлива и электронное управление системами двигателя / Электронная бесконтактная система зажигания	86 кВт (115 л.с.) при 5750 мин ⁻¹	160 Н·м при 4400 мин ⁻¹
1.8-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi 8V (75 л.с.) Рабочий объем – 1753 см ³	Количество и расположение цилиндров – 4, рядное / Дизельный двигатель с турбонаддувом фиксированной геометрии и промежуточным охладителем, системой прямого впрыска, электронным управлением системами двигателя и системой «Common rail» / Электронная дроссельная заслонка / Двухмассовый маховик / Система рециркуляции отр аботавших газов	55 кВт (75 л.с.) при 4000 мин ⁻¹	175 Н·м при 1800 мин ⁻¹
1.8-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi 8V (90 л.с.) Рабочий объем – 1753 см ³	Количество и расположение цилиндров – 4, рядное / Дизельный двигатель с турбонаддувом фиксированной геометрии с функцией Overboost и промежуточным охладителем, системой прямого впрыска, электронным управлением системами двигателя и системой «Common rail» / Электронная дроссельная заслонка / Двухмассовый маховик/ Система рециркуляции отр аботавших газов	66 кВт (90 л.с.) при 4000 мин ⁻¹	220/240* Н·м при 1750 мин ⁻¹
1.8-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi 8V (110 л.с.) Рабочий объем – 1753 см ³	Количество и расположение цилиндров – 4, рядное / Дизельный двигатель с турбонаддувом фиксированной геометрии с функцией Overboost и промежуточным охладителем, системой прямого впрыска, электронным управлением системами двигателя и системой «Common rail» / Электронная дроссельная заслонка / Двухмассовый маховик/ Система рециркуляции отр аботавших газов	81 кВт (110 л.с.) при 3500 мин ⁻¹	250/280* Н·м при 1500-3200 мин ⁻¹

^о Данные получены в соответствии с требованиями стандарта ISO 1585 *С функцией Overboost **Примечание:** Все двигатели соответствуют нормам Евро 4.

Расход топлива, тягово-скоростные характеристики и уровень токсичности

	Выброс CO ₂ ^{оо} г/км	Расход топлива ^{оо} , л/100 км			Тягово-скоростные характеристики ^о		
		Городской цикл	Загородный цикл	Смешанный цикл	Макс. скорость, км/ч	Время разгона до 100 км/ч, с	Эластичность 80-120 км/ч*, с
Ford Tourneo Connect							
Бензиновый двигатель 1.8i Duratec мощностью 115 л.с.	224	12,9	7,4	9,4	162	13,5	18,5
Турбодизельный двигатель 1.8 Duratorq TDDi мощностью 75 л.с.	171	7,6	5,6	6,3	146	18,5	24,8
Турбодизельный двигатель 1.8 Duratorq TDDi мощностью 90 л.с.	172	7,7	5,6	6,4	157	15,2	16,2
Турбодизельный двигатель 1.8 Duratorq TDDi мощностью 110 л.с., короткобазный вариант исполнения	163	7,6	5,2	6,0	169	12,5	12,2
Турбодизельный двигатель 1.8 Duratorq TDDi мощностью 110 л.с., длиннобазный вариант исполнения	163	7,6	5,2	6,0	167	13,2	13,3

*Разгон на 5-й передаче. ^оПо результатам испытаний компании Ford. ^{оо}Все данные по выбросу CO₂ (г/км) и расходу топлива (л/100 км) получены в ходе официальных испытаний, проведенных в соответствии с требованиями правил 80/1268/ЕЕС. Приведенные в таблице значения выброса углекислого газа CO₂ и расхода топлива имеют справочный характер и не являются гарантийными обязательствами. Все приведенные значения соответствуют испытаниям автомобиля с установленными на него стандартными колесами и шинами. Установка на автомобиль колес и шин, поставляемых в качестве заказного оборудования или аксессуаров, может повлиять на выброс CO₂ и расход топлива. **Примечание:** Все автомобили оснащены 5-ступенчатой механической коробкой передач. **Городской цикл:** Испытания проводятся в лабораторных условиях. Осуществляется холодный пуск двигателя. Затем двигатель работает при различных частотах вращения коленчатого вала, среднее значение которых соответствует средней скорости движения автомобиля 19 км/ч. **Загородный цикл:** Испытания проводятся сразу после работы двигателя в условиях городского цикла. Половину времени двигатель работает на постоянной частоте вращения, а вторую половину – при переменной частоте вращения коленчатого вала. Частота вращения не должна превышать значения, соответствующего скорости движения автомобиля 120 км/ч. Продолжительность работы двигателя соответствует пробегу 7 км. **Смешанный цикл:** Вычисляется средний расход топлива по результатам испытаний двигателя в условиях городского и загородного циклов с учетом весовых коэффициентов, вычисленных в соответствии с пробегом автомобиля по каждому циклу.

Особенности конструкции

	SWB	LWB
Тормозная система		
Двухконтурная с диагональным разделением контуров, с усилителем и сдвоенным главным тормозным цилиндром. Тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – барабанные	●	●
Антиблокировочная тормозная система с функцией противобуксовочной системы, функцией электронного распределения тормозных сил и дисковыми тормозными механизмами задних колес	○	○
Емкость топливного бака		
60 литров	●	●
Рулевое управление		
Рулевой усилитель	●	●
Рулевая колонка – регулируемая в двух плоскостях	●	●
Подвеска и кузов		
Передняя подвеска – независимая типа «Мак-Ферсон» со спиральными пружинами переменной жесткости, газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	●	●
Задняя подвеска – рессорная, многорыбовая с газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	●	●
Усилители боковых дверей. Складывающаяся при ударе рулевая колонка. Энергопоглощающие зоны кузова с программируемой деформацией – спереди и сзади	●	●
Буксирные петли – спереди и сзади	●	●
Диаметр разворота (от тротуара до тротуара), м		
– 11,0	●	
– 11,9		●

● = Стандартное оборудование ○ = Заказное оборудование

Системы безопасности и средства защиты автомобиля

	SWB	LWB
Безопасность		
Антиблокировочная тормозная система (включает электронную систему распределения тормозных усилий)	○	○
Антиблокировочная тормозная система (включает электронную систему распределения тормозных усилий) с антипробуксовочной системой	○	○
Усилители боковых дверей. Складывающаяся при ударе рулевая колонка. Энергопоглощающие зоны кузова с программируемой деформацией – спереди и сзади	●	●
Водительская подушка безопасности	●	●
Пассажирская подушка безопасности с функцией отключения*	○	○
Боковые подушки безопасности-передние (несовместимы со складывающимся пассажирским сиденьем)	○	○
Ремни безопасности передних сидений – инерционные, с преднатяжителем (только ремня водителя), регулируемые по высоте	●	●
Ремни безопасности 2-го ряда сидений – инерционные, диагонально-поясные	●	●
Ремни безопасности 3-го ряда сидений – инерционные, диагонально-поясные (только для 8-местной модификации)		●
Крепления ISOFIX для детского сидения на среднем сидении 2-го ряда (а также 3-го ряда – только на 8-местной модификации)	●	●
Защита от угона		
Охранная сигнализация-мониторинг периметра автомобиля (включает центральный замок с двойной блокировкой и дистанционное управление)	○	○
Запираемая горловина топливного бака	●	●
Иммобилайзер-пассивная противоугонная система	●	●
Замки повышенной секретности с усиленными местами крепления	●	●
Дистанционное управление замками	○	○
Центральный замок с двойной блокировкой	○	○
Капот, запираемый на ключ	●	●
Идентификационный номер автомобиля, видимый снаружи	●	●

● = Стандартное оборудование, ○ = Заказное оборудование
*Если автомобиль оборудован подушкой безопасности переднего пассажира, то категорически запрещается устанавливать на переднее пассажирское сиденье детское защитное кресло, в котором ребенок располагается лицом назад.

Внешний вид

	SWB	LWB
Дизайн кузова		
Боковые молдинги – цельные, не окрашенные в цвет кузова	●	●
Бамперы – не окрашенные в цвет кузова (на версиях L5 – окрашенные в цвет кузова)	●	●
Тип кузовной эмали – “металлик”	○	○
Нестандартный цвет кузова на заказ – SVO	○	○
Декоративные накладки колесных арок – не окрашенные в цвет кузова	●	●
Хромированная решетка радиатора (только на версиях L5)	●	
Оборудование кузова		
Наружные зеркала заднего вида – складывающиеся, с ручной регулировкой изнутри автомобиля, корпуса черного цвета	●	●
Наружные зеркала заднего вида – двухсекционные, для “слепой” зоны	●	●
Наружные зеркала заднего вида – обогреваемые, с электроприводом регулировок, корпуса черного цвета (стандарт на L5)	○/●	○
Двери – остекленная поднимающаяся задняя дверь	●	
Двери – остекленные распашные задние двери (кроме L5)	○/–	●
Двери – остекленная сдвижная с пассажирской стороны	●	●
Двери – остекленная сдвижная с водительской стороны (стандарт на 8-ми местном автомобиле и версии L5)	○/●	○/●
Крышка заправочной горловины топливного бака – запираемая с лючком в цвет кузова	●	●
Обогреваемое заднее стекло (стекла)	●	●
Датчик системы помощи при парковке задним ходом	○	○
Тонированные стекла – легкая тонировка ветрового стекла и стекол передних дверей	●	●
Тонированные стекла – темная тонировка всех стекол от стойки “В” и далее	○	○
Буксирные петли – спереди и сзади	●	●
Колесные диски – стальные диски размером 6х15 с полноразмерными колпаками (включая полноразмерное запасное колесо) и шины размером 195/65 R15	●	●
Колесные диски – 15-дюймовые 5-спицевые легкосплавные диски (включая полноразмерное запасное колесо) и шины размером 195/65 R15	○	○
Ветровое стекло – многослойное	●	●
Ветровое стекло – обогреваемое, Quickclear [®] (в комплект также входят обогреваемые форсунки омывателя)	○	○
Очиститель ветрового стекла – 2-скоростной, с прерывистым режимом работы с электрическим омывателем	●	●
Очиститель заднего стекла – с прерывистым режимом работы с нерегулируемой паузой и электрическим омывателем (стандарт на L5)	○/●	○
Внешние световые приборы		
Галогенные фары, габаритные огни, задние противотуманные фонари, фонари заднего хода	●	●
Верхний стоп-сигнал	●	●
Противотуманные фары	○	○

● = Стандартное оборудование, ○ = Заказное оборудование

Оборудование салона

	SWB	LWB
Аудиосистема		
Комплект для установки аудиосистемы (проводка и антенна)	●	●
Стереофоническая аудиосистема – модель 6000N RDS EON с AM/FM-радиоприемником и CD-плеером, защитным устройством от кражи 'Keucode' и двумя динамиками	○	○
Стереофоническая аудиосистема – модель 6006E RDS EON с AM/FM-радиоприемником и автоматическим CD-чейнджером с магазином на 6 дисков, защитным устройством от кражи 'Keucode' и двумя динамиками	○	○
Увеличение числа динамиков – 4 динамика вместо 2-х	○	○
Управления аудиосистемой с рулевой колонке	○	○
Комплект беспроводной громкой связи Bluetooth [®] (только в комплекте с аудиосистемой и управлением с рулевой колонки)	○	○
Отделка салона		
Напольное коврики – нетканый велюр	●	●
Пластиковая отделка дверей с ручками и карманами на передних дверях	●	●
Чехол рычага переключения передач – черного цвета	●	●
Рукоятка рычага переключения передач – черного цвета с алюминиевой вставкой	●	●
Двухцветная отделка салона – верх – беж низ – серый (только на L5)	○/–	
Освещение салона и грузового отделения		
Освещение салона – потолочный плафон, включаемый при открытии передних дверей	●	●
Плафон для чтения карт (стандарт на L5)	○/●	○
Освещение грузового отделения – один потолочный плафон	●	●
Приборы и органы управления		
Подрулевые переключатели – расположенные на рулевой колонке многофункциональный рычаг управления наружным освещением и указателями поворота и рычаг управления стеклоочистителем и омывателем	●	●
Подсветка органов управления 4-скоростным вентилятором системы отопления салона. Четыре вентиляционных дефлектора	●	●
Приборы – спидометр, указатели температуры охлаждающей жидкости двигателя и уровня топлива в баке, тахометр и указатель пробега за поездку	●	●
Световые индикаторы: падения давления моторного масла, включения указателей поворота, включения свечей предпускового подогрева (только у автомобилей с дизельным двигателем), включения дальнего света фар, неисправности системы заряда аккумуляторной батареи, неисправности тормозной системы, включения стояночного тормоза, неисправности системы подушки(ек) безопасности, минимального запаса топлива в баке, неисправности систем двигателя и звуковой сигнализатор невыключенного наружного освещения, неисправности АБС, активации функции противобуксовочной системы (при заказе соответствующих опций)	●	●
Рулевое колесо – черного цвета	●	●

Оборудование салона

	SWB	LWB
Сиденья и ремни безопасности		
Передние сиденья – сиденья водителя и пассажира с 6-ю ручными регулировками	●	●
Сиденье пассажира с 4-я ручными регулировками и ящиком для хранения вещей, расположенным под сиденьем		
Передние сиденья – сиденье водителя с подлокотником и ручной регулировкой валика поясничной поддержки	○	○
Передние сиденья – складывающееся сиденье пассажира, которое в сложенном состоянии образует ровный пол и увеличивает объем грузового отделения	○	○
Передние сиденья – с подушками, имеющими профиль, препятствующий подныриванию, с полностью наклоняемыми спинками, с подголовниками, регулируемые по высоте	●	●
Карманы – на спинках сидений водителя и переднего пассажира (кроме складывающегося переднего сиденья)	●	●
Передние сиденья – обогреваемые (кроме складывающегося переднего сиденья)	○	○
Задние сиденья – 2-ой ряд со складывающимися по частям спинками в соотношении 60:40	●	●
Задние сиденья – 2-ой ряд с подголовниками для всех посадочных мест	●	●
Задние сиденья – 3-ий ряд со складывающимися по частям спинками в соотношении 60:40 (только на 8-местной версии)		●
Задние сиденья – 3-ий ряд с подголовниками (только на 8-местной версии)		●
Обивка сидений – ткань	●	●
Ремни безопасности передних сидений – инерционные, с преднатяжителем (только ремня водителя), регулируемые по высоте	●	●
Ремни безопасности задних сидений – инерционные, диагонально-поясные	●	●
Оборудование, повышающее уровень комфорта		
Электрическая розетка в передней части салона	●	●
Электрическая розетка в задней части салона (стандарт на L5)	○/●	○
Система кондиционирования – не содержащая фреона, с режимом рециркуляции воздуха в салоне	○	○
Центральная консоль – с отделениями для хранения мелочи и карандашей и 2-я подстаканниками	●	●
Часы – цифровые	●	●
Крючки для одежды – 4 штуки	●	●
Перчаточный ящик	●	●
Отопитель – отопитель с системой внутрисалонной рециркуляции воздуха	●	●
Отопитель – дополнительный отопитель работающий на топливе, включается после запуска двигателя (только для автомобилей с дизельными двигателями)	●	●
Отопитель – программируемый предпусковой обогреватель двигателя и салона работающий на топливе (только для автомобилей с дизельными двигателями)	○	○
Зеркало заднего вида – с увеличенной зоной обзора	●	●
Держатель блокнота, установленный в центральной части панели управления	●	●
Верхняя полка во всю ширину салона (стандарт на L5)	○/●	○
Ящик для хранения вещей под сиденьем переднего пассажира (устанавливается совместно с пассажирским сиденьем, имеющим 4 ручные регулировки, не устанавливается со складывающимся сиденьем)	●	●
Солнцезащитный козырек со стороны водителя – с ремешком для хранения документов	●	●
Солнцезащитный козырек – со стороны пассажира	●	●
Окна – передние электрические стеклоподъемники, со стороны водителя – с функцией автоматического опускания стекла (стандарт на L5)	○/●	○

Оборудование салона

	SWB	LWB
Грузовое отделение		
Отделка грузового отделения – полноразмерное пластиковое напольное покрытие	●	●
Отделка грузового отделения – обивка колесных арок	●	●
Карман и сетка на задней двери (кроме поднимающейся задней двери и L5)	○/–	●
Сетчатые конфигурируемые перегородки грузового отсека (стандарт на L5)	●/–	–
Шторка грузового отсека (стандарт на L5)	○/●	○
Грузовые петли – 4 штуки	●	●

● = Стандартное оборудование, ○ = Опциональное оборудование за дополнительную плату. Торговая марка Bluetooth[®] является собственностью Bluetooth SIG, Inc и используется Форд Мотор Компани по лицензии.

Заказное оборудование

	SWB	LWB
Программируемый предпусковой обогреватель двигателя и салона	○	○
Дополнительный обогреватель (только на дизельных версиях, начинает работать после запуска двигателя)	●	●
Окраска кузова в цвет "металлик"	○	○
Цвет кузовной эмали из списка SVO	○	○

● = Стандартное оборудование ○ = Опциональное оборудование за дополнительную плату.

Иллюстрации, описания и спецификации: информация, представленная в данной брошюре, является верной на момент печати. ЗАО "Форд Мотор Компани" постоянно совершенствует свою продукцию и оставляет за собой право на внесение изменений в технические характеристики, спецификации, цвета и цены своих моделей без предварительного уведомления. Последнюю информацию Вы всегда можете получить у официальных дилеров Форд.
Оptionное оборудование: функции и элементы комплектации, обозначенные в данной брошюре как "опция" или "опционный пакет", предлагаются за дополнительную плату, если не указано иное. Все сочетания цветов и моделей доступны при условии фактического наличия.
Примечание. На некоторых иллюстрациях показаны опытные и/или созданные с помощью компьютерного моделирования образцы, поэтому дизайн/функции итоговой версии автомобиля могут отличаться в разных аспектах. Кроме этого, некоторые из показанных функций могут быть опционными.
Примечание. В этой публикации описаны оригинальные аксессуары Форд и тщательно подобранный ассортимент продукции наших поставщиков, предлагаемой под их собственными торговыми марками. Гарантию на всю продукцию, предлагаемую под другими торговыми марками, дают поставщики, и на них не распространяется ответственность компании Форд.
Примечание. Торговая марка и логотипы Bluetooth® являются собственностью компании Bluetooth SIG, Inc., их использование ЗАО "Форд Мотор Компани" осуществляется по лицензии. Другие торговые марки и логотипы являются собственностью соответствующих владельцев.



Если эта брошюра Вам больше не нужна, пожалуйста, утилизируйте ее.



Ford рекомендует топливо BP.

Опубликовано Commercial Vehicle Marketing,
 Ford Motor Company Limited,
 Brentwood, Essex, England.
 Registered in England No. 235446.
 BJN 305644. FoE W34E.
 PN 877514/1208/8m/RUS ru.
 December 2008.
 © Ford Motor Company Limited.

www.ford.ru

