

Фургоны Ford

Feel the difference



Микроавтобусы Ford



Ford Tourneo Connect



Ford Tourneo



Ford Transit Minibus



Ford Transit Kombi

	Колесная база	Кол-во мест	Габаритная длина (мм)	Габаритная высота (мм)	Габаритная ширина (мм)
Ford Tourneo Connect	SWB	5	4308	1814	2044
	LWB	5	4555	1981	2044
	LWB	8	4555	1981	2044
Автобус Ford Tourneo	SWB	8/9	4863	1989-2070	2374
Автобус Ford Transit	LWB	14	5680	2393	2374
	LWB EL	17	6403	2380	2492
Комби Ford Transit	SWB	2/3/6/9	4863	1989-2398	2374
	MWB	2/3/6/9	5230	1987-2611	2374
	LWB	2/3/6/9	5680	2330-2606	2374

Ford Transit



Шасси Ford Transit с одинарной кабиной



Ford Chassis Transit со двоянной кабиной

	Колесная база	Длина грузовой платформы (м)	Грузоподъемность (кг)**	Полная разрешенная масса автомобиля (кг)	Полная разрешенная масса автопоезда (кг)
Шасси Ford с одинарной кабиной	SWB	2881	1527	3000	4500
	MWB	3148	1812-1948	3500	4500-6300
	LWB	3598	1571-1679	3500	4500-6100
	LWB EF	3980	1675-2744	3500-4600	5500-6500
Шасси Ford со двоянной кабиной	MWB	2327	1428	3000	4500
	LWB EF	3162	1577-2663	3500-4600	5500-6500

**Грузоподъемность = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля

Фургоны Ford



Ford Transit Connect



Фургон Ford Transit



Фургон Ford Transit Kombi

	Колесная база	Длина грузового отсека (мм)	Объем грузового отсека (м³) (VDA)*	Грузоподъемность (кг)**	Полная разрешенная масса автомобиля (кг)	Полная разрешенная масса автопоезда (кг)
Фургон Ford Transit Connect	SWB	1760 ¹ -2467 ²	2.8 ¹ -3.4 ²	625-825	2040-2240	2840-3040
	LWB	2007 ¹ -2714 ²	3.7 ¹ -4.4 ²	684-888	2160-2340	3060-3140
Фургон Ford Transit	SWB	2582	5.19-6.81	976-1417	2600-3300	4500-5300
	MWB	2949	6.45-8.85	1299-1736	3000-3500	4500-6300
	LWB	3399	8.45-10.2	1207-1670	3000-3500	4500-6300
	LWB EL	4107	12.28	1379-2337	3500-4600	5500-6500

*Приведенные значения даны по методике VDA. **Грузоподъемность = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля ¹При поднятой спинке пассажирского сиденья ²При сложенной спинке пассажирского сиденья

Ford Ranger

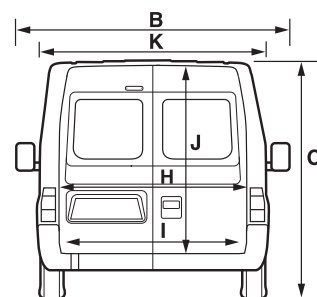
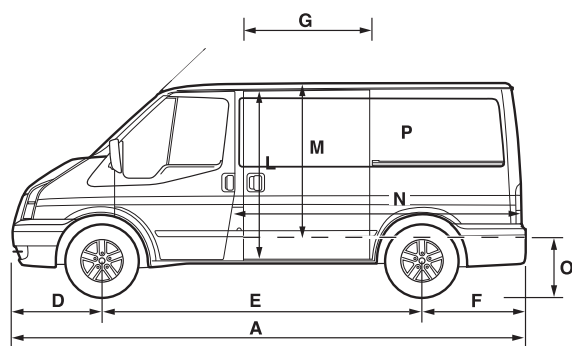


Ford Ranger XLT со двоянной кабиной

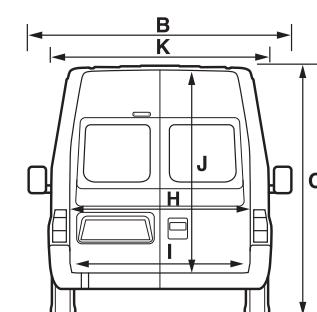
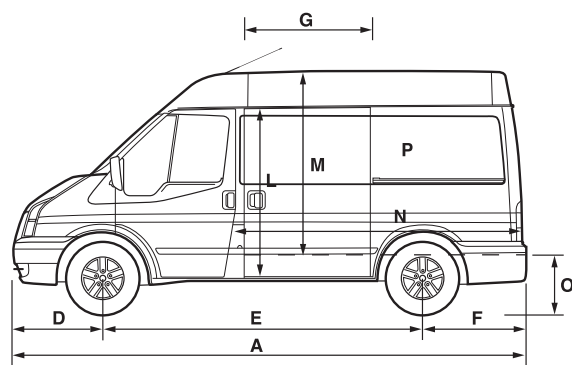
	Привод	Длина грузового отделения (мм)	Ширина грузового отделения (мм)	Грузоподъемность (кг)**	Полная разрешенная масса автомобиля (кг)	Полная разрешенная масса автопоезда (кг)
Ford Ranger со двоянной кабиной	4x4	1530	1456	1175	3020	6020
Ford Ranger с полупортной кабиной	4x4	1753	1456	1225	3070	6070

**Грузоподъемность = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля

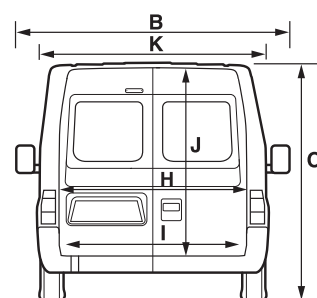
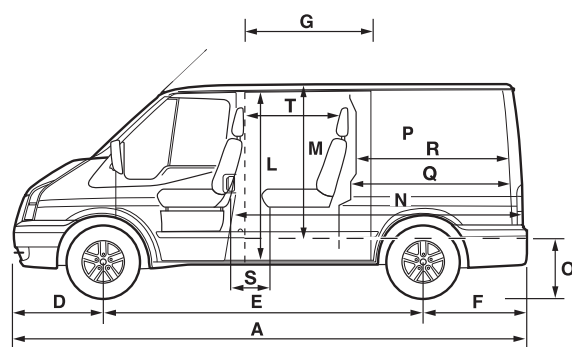
Фургон Ford Transit SWB, Низкая крыша



Фургон Ford Transit SWB, Средняя крыша



Фургон со сдвоенной кабиной Ford Transit Double-Cab-In-Van SWB, Низкая крыша



Габаритные размеры (мм)

	Короткобазный фургон со стандартной крышей		Короткобазный фургон со средней крышей	
	Переднеприводный	Заднеприводный	Переднеприводный	Заднеприводный
A Габаритная длина (без задней подножки)	4863	4863	4863	4863
B Габаритная ширина (с/без зеркал)	2374/1974	2374/1974	2374/1974	2374/1974
C Габаритная высота незагруженного автомобиля	1997-2067	2082-2089	2313-2383	2398-2405
D Передний свес	933	933	933	933
E Колесная база	2933	2933	2933	2933
F Задний свес	997	997	997	997
G Ширина проема боковой двери	1030	1030	1030	1030
H Ширина проема задних дверей	1540	1540	1540	1540
I Расстояние между колесными арками	1390	1390	1390	1390
J Высота проема задних дверей	1370	1270	1666	1566
K Ширина грузового отсека	1762	1762	1762	1762
L Высота проема боковой двери	1352	1252	1600	1500
M Расстояние от пола до потолка	1330-1430	1330-1430	1645-1745	1645-1745
N Максимальная длина грузового отсека	2582	2582	2582	2582
O Погрузочная высота (незагружен)	609	732	609	732
O Погрузочная высота (загружен)	537	725	538	725
P Объем грузового отсека (куб.м)	6,55/5,62	6,05/5,19	7,94/6,81	7,48/6,42
Фургон со сдвоенной кабиной				
P Объем грузового отсека (куб.м) – по методике SAE	4,2	–	5,2	–
Q Максимальная длина грузового отсека	1654	–	1654	–
R Минимальная длина грузового отсека	1500	–	1500	–
S 2-ряд сидений – пространство для ног	240	–	240	–
T 2-ряд сидений – расстояние между подголовниками	700	–	700	–
Диаметр разворота (м)				
От бордюра до бордюра	10,8	10,8	10,8	10,8
От стены до стены	11,4	11,4	11,4	11,4

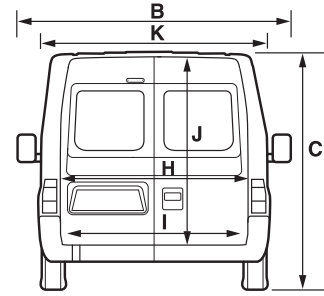
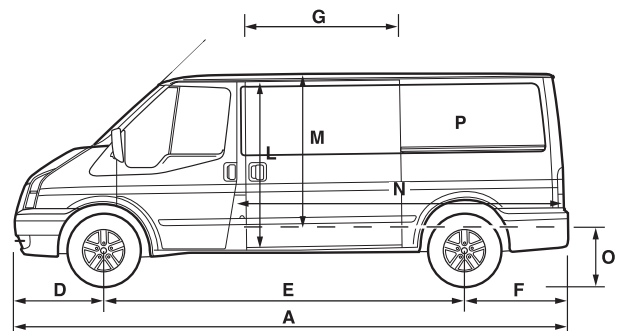
Примечание: Все размеры являются приблизительными и даны в миллиметрах для автомобилей в минимальной стандартной комплектации без какого-либо дополнительного оборудования. *Размеры по высоте даны для автомобилей как в незагруженном, так и полностью загруженном состоянии. Данные размеры являются справочными. Данные по объему приведены по методикам SAE/VDA.

Грузоподъемность и предельно допустимые нагрузки

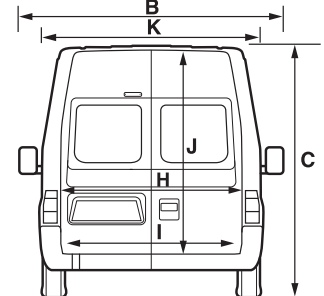
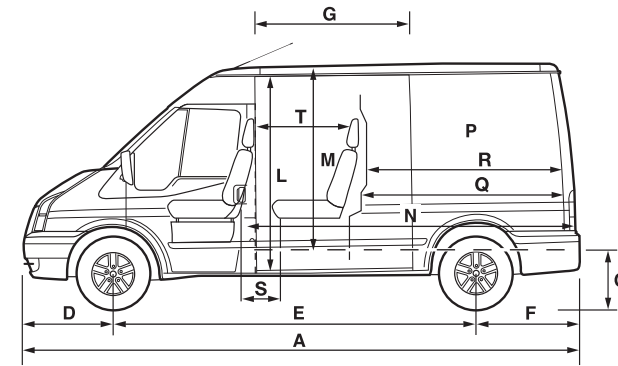
Привод	Грузоподъемность ¹⁾ , кг	Полная разрешенная масса авто-мобиля, кг	Снаряженная масса авто-мобиля, кг	Передаточное отношение главной передачи	Полная разрешенная масса автопоезда (в соответствии с указанным значением передаточного отношения главной передачи), кг	
260 SWB Короткобазный фургон с низкой крышей						
2.2-литровый турбо дизельный двигатель мощностью 85 л.с.	FWD	976	2600	1624	4,23	4500
2.2-литровый турбо дизельный двигатель мощностью 140 л.с.	FWD	965	2600	1635	4,36	4600
260 SWB Короткобазный фургон со сдвоенной кабиной и низкой крышей						
2.2-литровый турбо дизельный двигатель мощностью 140 л.с.	FWD	856	2600	1744	4,36	4600
300 SWB Короткобазный фургон с низкой крышей						
2.2-литровый турбо дизельный двигатель мощностью 115 л.с.	FWD	1367	3000	1633	4,36	5000
2.2-литровый турбо дизельный двигатель мощностью 140 л.с.	FWD	1365	3000	1635	4,36	5000
330 SWB Короткобазный фургон с низкой крышей						
2.4-литровый турбо дизельный двигатель мощностью 140 л.с.	RWD	1417	3300	1883	3,73/4,27	5300
2.4-литровый турбо дизельный двигатель мощностью 140 л.с.	AWD	1337	3300	1963	4,27	5300
260 Короткобазный фургон со средней крышей						
2.2-литровый турбо дизельный двигатель мощностью 85 л.с.	FWD	951	2600	1649	4,23	4500
300 Короткобазный фургон со средней крышей						
2.2-литровый турбо дизельный двигатель мощностью 115 л.с.	FWD	1342	3000	1663	4,36	5000
2.2-литровый турбо дизельный двигатель мощностью 140 л.с.	FWD	1339	3000	1661	4,36	5000
330 Короткобазный фургон со средней крышей						
2.4-литровый турбо дизельный двигатель мощностью 140 л.с.	RWD	1392	3300	1908	3,73/4,27	5300
2.4-литровый турбо дизельный двигатель мощностью 140 л.с.	AWD	1311	3300	1989	4,27	5300

Примечание: ¹⁾Значения передаточного отношения главной передачи в зависимости от варианта исполнения шасси и установленного двигателя приведены в таблицах в качестве примера. За более подробной информацией обращайтесь к своему дилеру Ford. Установка главной передачи с другим передаточным отношением с целью использования автомобиля в особых условиях эксплуатации, как правило, также возможна. Кроме того, с установкой главной передачи с другим передаточным отношением возможно изменение полной разрешенной массы автопоезда. **GTM** – Полная разрешенная масса автопоезда. Это полная разрешенная масса автомобиля (см. GVM) плюс масса буксируемого прицепа и размещенного в нем груза. **GVM** – Полная разрешенная масса автомобиля. Это предельно допустимая масса автомобиля, учитывающая массу самого автомобиля, а также массу груза, вспомогательного оборудования, топлива, эксплуатационных жидкостей, водителя и пассажиров. **Снаряженная масса автомобиля** – Масса снаряженного и заправленного автомобиля, включающая массу всего установленного на нем оборудования, топлива и эксплуатационных жидкостей. Она не включает массу груза, водителя и пассажиров. В настоящем буклете приведены минимальные значения снаряженной массы автомобиля с минимальным набором установленного на нем оборудования. Действительные значения в соответствии с допусками на изготовление могут несколько отличаться от приведенных номинальных значений. ²⁾**Полезная нагрузка** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля минус масса водителя 75 кг. ³⁾**Грузоподъемность** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля. **FWD** = Привод на передние колеса; **RWD** = Привод на задние колеса; **SRW** = Односкатные колеса заднего моста; **DRW** = Двускатные колеса заднего моста.

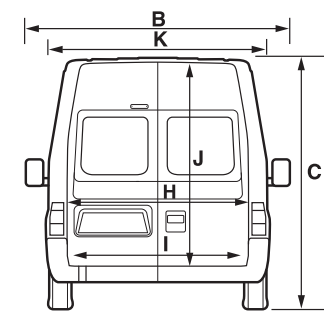
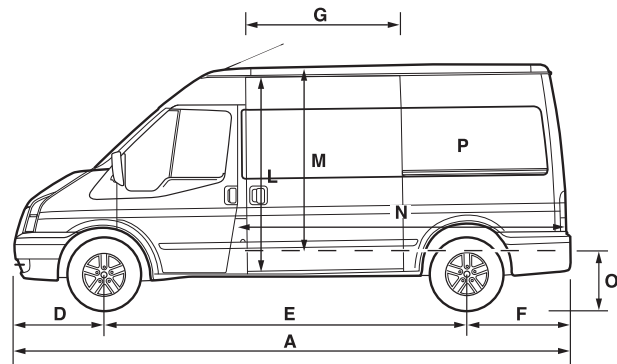
Фургон Ford Transit MWB, Низкая крыша



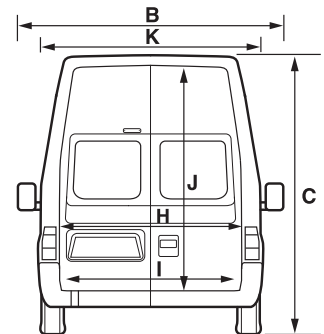
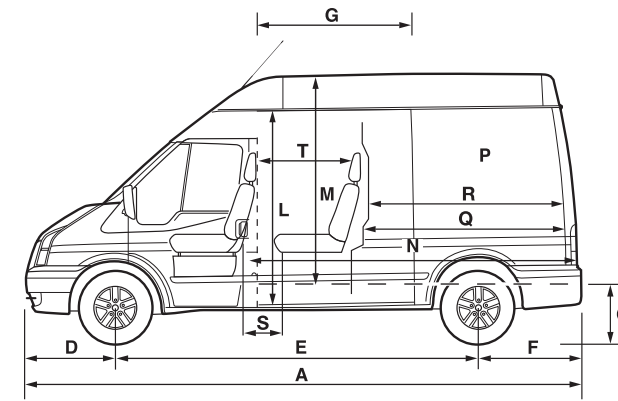
Фургон Ford Transit со сдвоенной кабиной MWB, Средняя крыша



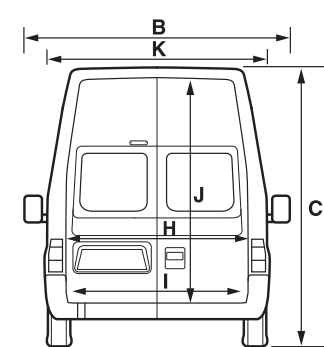
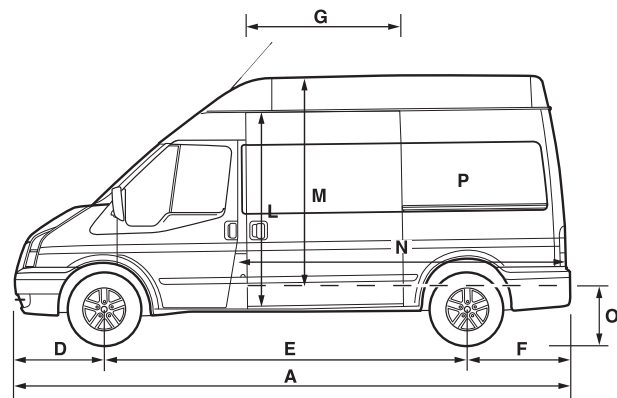
Фургон Ford Transit MWB, Средняя крыша



Фургон Ford Transit со сдвоенной кабиной MWB, Высокая крыша



Фургон Ford Transit MWB, Высокая крыша



Габаритные размеры (мм)

	Среднебазный фургон с низкой крышей Переднеприводный	Среднебазный фургон со средней крышей		Среднебазный фургон с высокой крышей	
		Переднеприводный	Заднеприводный	Переднеприводный	Заднеприводный
A Габаритная длина (без задней подножки)	5230	5230	5230	5230	5230
B Габаритная ширина (с/без зеркал)	2374/1974	2374/1974	2374/1974	2374/1974	2374/1974
C Габаритная высота автомобиля	1995-2056	2310-2371	2374-2390	2546-2601	2604-2620
D Передний свес	933	933	933	933	933
E Колесная база	3300	3300	3300	3300	3300
F Задний свес	997	997	997	997	997
G Ширина проема боковой двери	1250	1250	1250	1250	1250
H Ширина проема задних дверей	1540	1540	1540	1540	1540
I Расстояние между колесными арками	1390	1390	1390	1390	1390
J Высота проема задних дверей	1370	1666	1566	1896	1796
K Ширина грузового отсека	1762	1762	1762	1762	1762
L Высота проема боковой двери	1352	1600	1500	1600	1500
M Расстояние от пола до потолка	1430	1645-1745	1645-1745	1885-1985	1885-1985
N Максимальная длина грузового отсека	2949	2949	2949	2949	2949
O Погрузочная высота (загружен)	535	535	699	541	699
O Погрузочная высота (незагружен)	596	596	715	596	715
P Объем грузового отсека (куб.м)	7,44/6,45	9,07/7,78	8,55/7,34	10,31/8,85	9,79/8,40
Фургон со сдвоенной кабиной					
P Объем грузового отсека (куб.м) – по методике SAE	–	6,0	5,7	–	6,5
Q Максимальная длина грузового отсека	–	1893	1893	–	1893
R Минимальная длина грузового отсека	–	1740	1740	–	1740
S 2-й ряд сидений – пространство для ног	–	370	370	–	370
T 2-й ряд сидений – расстояние между подголовниками	–	830	830	–	830
Диаметр разворота (м)					
От бордюра до бордюра	11,9	11,9	11,9	11,9	11,9
От стены до стены	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5

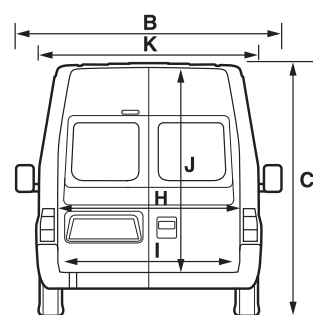
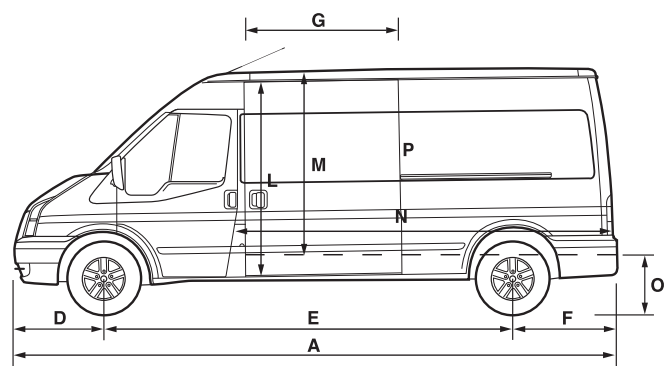
Примечание: Все размеры являются приблизительными и даны в миллиметрах для автомобилей в минимальной стандартной комплектации без какого-либо дополнительного оборудования. *Размеры по высоте даны для автомобилей как в незагруженном, так и полностью загруженном состоянии. Данные размеры являются справочными. Данные по объему приведены по методикам SAE/VDA.

Грузоподъемность и предельно допустимые нагрузки

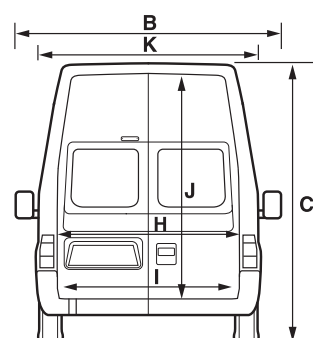
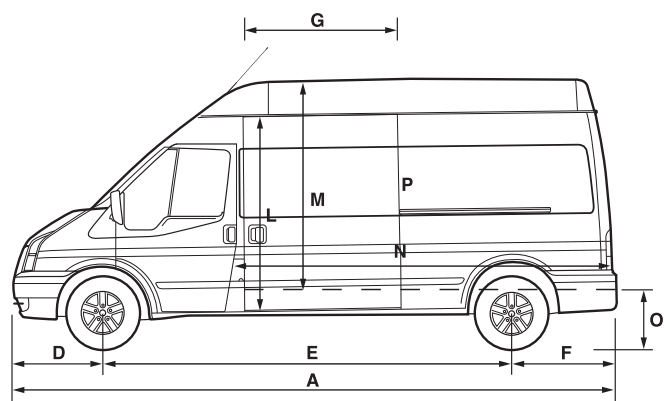
	Привод	Грузоподъемность ^o , кг	Полная разрешенная масса авто-мобиля, кг	Снаряженная масса авто-мобиля, кг	Передаточное отношение главной передачи	Полная разрешенная масса автопоезда (в соответствии с указанным значением передаточного отношения главной передачи), кг
300 MWB Среднебазный фургон с низкой крышей						
2.2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 115 л.с.	FWD	1290	3000	1710	4,36	5200
300 MWB Среднебазный фургон со средней крышей						
2.2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 115 л.с.	FWD	1265	3000	1735	4,36	5200
300 MWB Среднебазный фургон со сдвоенной кабиной и средней крышей						
2.2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 115 л.с.	FWD	1156	3000	1844	4,36	5200
300 MWB Среднебазный фургон с высокой крышей						
2.2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 115 л.с.	FWD	1242	3000	1758	4,36	5200
300 MWB Среднебазный фургон со сдвоенной кабиной и высокой крышей						
2.2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 115 л.с.	FWD	1134	3000	1800	4,36	5200
350 MWB Среднебазный фургон с низкой крышей						
2.2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 115 л.с.	FWD	1752	3500	1748	4,93	5500
350 MWB Среднебазный фургон со средней крышей						
2.2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 115 л.с.	FWD	1727	3500	1773	4,93	5500
2.4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 140 л.с.	RWD	1548	3500	1952	3,73/4,27	6000/6300
2.4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 140 л.с.	AWD	1462	3500	2038	4,27	6300
350 MWB Среднебазный фургон со сдвоенной кабиной и средней крышей						
2.4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 140 л.с.	RWD	1440	3500	2060	3,73/4,27	6000/6300
2.4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 140 л.с.	AWD	1359	3500	2141	4,27	6300
350 MWB Среднебазный фургон с высокой крышей						
2.2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 115 л.с.	FWD	1705	3500	1795	4,93	5500
2.4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 140 л.с.	RWD	1526	3500	1974	3,73/4,27	6000/6300
2.4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 140 л.с.	AWD	1446	3500	2054	4,27	6300
350 MWB Среднебазный фургон со сдвоенной кабиной и высокой крышей						
2.4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 140 л.с.	RWD	1417	3500	2083	3,73/4,27	6000/6300
2.4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 140 л.с.	AWD	1337	3500	2163	4,27	6300

Примечание: ^{oo}Значения передаточного отношения главной передачи в зависимости от варианта исполнения шасси и установленного двигателя приведены в таблицах в качестве примера. За более подробной информацией обращайтесь к своему дилеру Ford. Установка главной передачи с другим передаточным отношением с целью использования автомобиля в особых условиях эксплуатации, как правило, также возможна. Кроме того, с установкой главной передачи с другим передаточным отношением возможно изменение полной разрешенной массы автопоезда. **GTM** – Полная разрешенная масса автопоезда. Это полная разрешенная масса автомобиля (см. GVM) плюс масса буксируемого прицепа и размещенного в нем груза. **GVM** – Полная разрешенная масса автомобиля. Это предельно допустимая масса автомобиля, учитывающая массу самого автомобиля, а также массу груза, вспомогательного оборудования, топлива, эксплуатационных жидкостей, водителя и пассажиров. ***Снаряженная масса автомобиля** – Масса снаряженного и заправленного автомобиля, включающая массу всего установленного на нем оборудования, топлива и эксплуатационных жидкостей. Она не включает массу груза, водителя и пассажиров. В настоящем буклете приведены минимальные значения снаряженной массы автомобиля с минимальным набором установленного на нем оборудования. Действительные значения в соответствии с допусками на изготовление могут несколько отличаться от приведенных номинальных значений. ^o**Полезная нагрузка** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля минус масса водителя 75 кг. ^o**Грузоподъемность** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля. **FWD** = Привод на передние колеса; **RWD** = Привод на задние колеса; **SRW** = Односкатные колеса заднего моста; **DRW** = Двускатные колеса заднего моста.

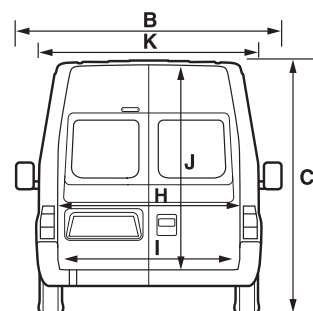
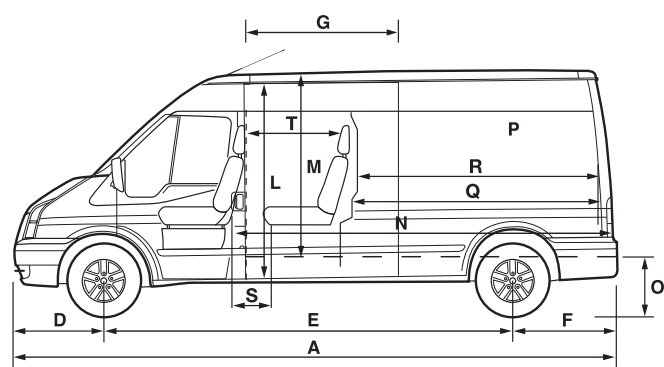
Фургон Ford Transit LWB, Средняя Крыша



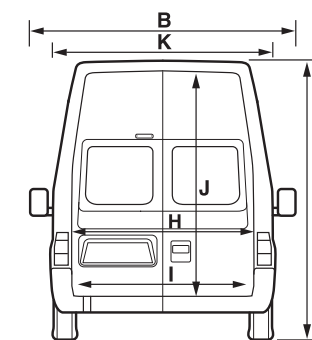
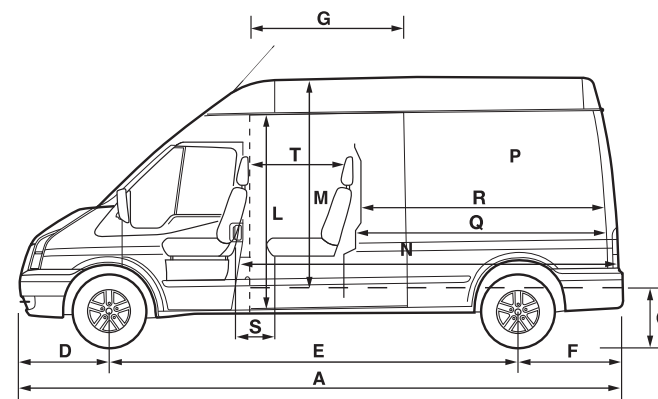
Фургон Transit LWB, Высокая крыша



Фургон Ford Transit со сдвоенной кабиной LWB, Средняя крыша



Фургон Ford Transit со сдвоенной кабиной LWB, Высокая крыша



Габаритные размеры (мм)

	Длиннобазный фургон со средней крышей		Длиннобазный фургон с высокой крышей	
	Переднеприводный	Заднеприводный	Переднеприводный	Заднеприводный
A Габаритная длина (без задней подножки)	5680	5680	5680	5680
Габаритная длина (без задней подножки) – 3.2 л 200 лс	–	5751	–	5751
B Габаритная ширина (с/без зеркал)	2374/1974	2374/1974	2374/1974	2374/1974
C Габаритная высота автомобиля	2326-2381	2384-2403	2543-2599	2602-2619
D Передний свес	933	933	933	933
Передний свес – 3.2 л 200 лс	–	1004	–	100
E Колесная база	3750	3750	3750	3750
F Задний свес	997	997	997	997
G Ширина проема боковой двери	1250	1250	1250	1250
H Ширина проема задних дверей	1540	1540	1540	1540
I Расстояние между колесными арками	1390	1390	1390	1390
J Высота проема задних дверей	1666	1566	1896	1796
K Ширина грузового отсека	1762	1762	1762	1762
L Высота проема боковой двери	1600	1500	1600	1500
M Расстояние от пола до потолка	1645-1745	1645-1745	1885-1985	1885-1985
N Максимальная длина грузового отсека	3399	3399	3399	3399
O Погрузочная высота (незагружен)	593	711	593	713
O Погрузочная высота (загружен)	535	697	538	697
P Объем грузового отсека (куб.м)	10,45/8,97	9,85/8,45	11,89/10,20	11,29/9,69
Фургон со сдвоенной кабиной				
P Объем грузового отсека (куб.м) – по методике SAE	7,70	7,10	8,70	8,10
Q Максимальная длина грузового отсека	2506	2506	2506	2506
R Минимальная длина грузового отсека	2190	2190	2190	2190
S 2-й ряд сидений – пространство для ног	240	240	240	240
T 2-й ряд сидений – расстояние между подголовниками	700	700	700	700
Диаметр разворота (м)				
От бордюра до бордюра	13,3	13,3	13,3	13,3
От стены до стены	14,3	14,3	14,3	14,3

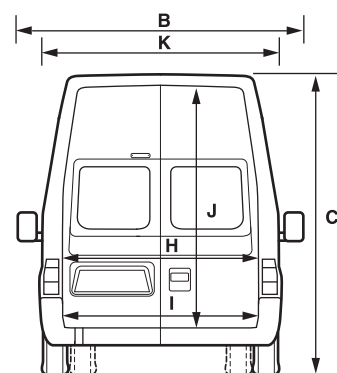
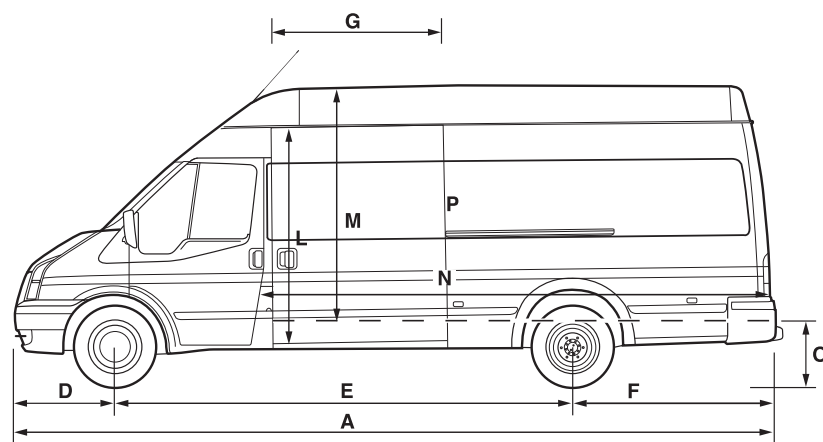
Примечание: Все размеры являются приблизительными и даны в миллиметрах для автомобилей в минимальной стандартной комплектации без какого-либо дополнительного оборудования. *Размеры по высоте даны для автомобилей как в незагруженном, так и полностью загруженном состоянии. Данные размеры являются справочными. Данные по объему приведены по методикам SAE/VDA.

Грузоподъемность и предельно допустимые нагрузки

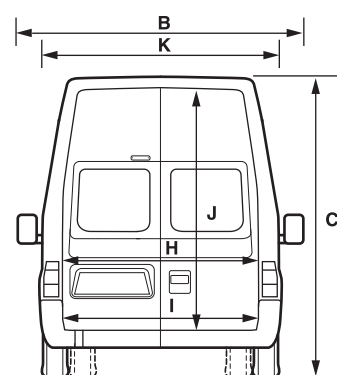
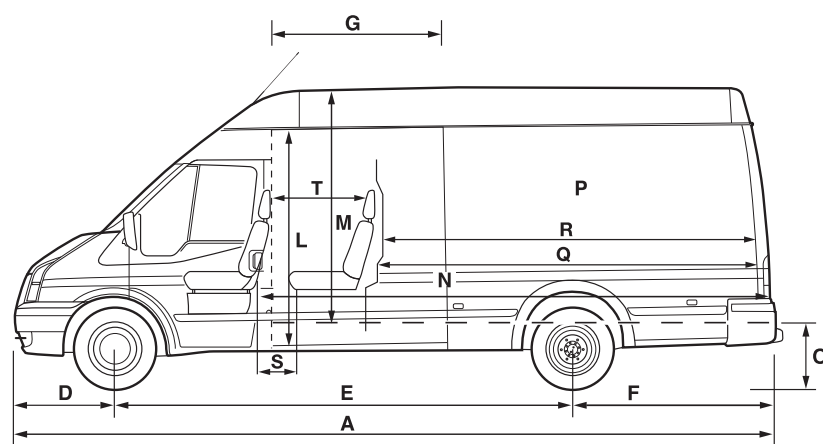
	Привод	Грузоподъемность ¹⁾ , кг	Полная разрешенная масса авто-мобиля, кг	Снаряженная масса авто-мобиля, кг	Передаточное отношение главной передачи	Полная разрешенная масса автопоезда (в соответствии с указанным значением передаточного отношения главной передачи), кг
300 LWB – Длиннобазный фургон со средней крышей						
2.2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 115 л.с.	FWD	1199	3000	1801	4,36	5200
300 LWB – Длиннобазный фургон со сдвоенной кабиной и средней крышей						
2.2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 115 л.с.	FWD	1090	3000	1910	4,54	5200
350 LWB – Длиннобазный фургон со средней крышей						
2.2-литровый турбо дизельный двигатель мощностью 115 л.с.	FWD	1661	3500	1839	4,93	5500
2.4-литровый турбо дизельный двигатель мощностью 140 л.с.	RWD	1521	3500	1979	3,73/4,27	6000/6300
2.4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 140 л.с.	AWD	1441	3500	2059	4,27	6300
350 LWB – Длиннобазный фургон со сдвоенной кабиной и средней крышей						
2.4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 140 л.с.	RWD	1413	3500	2087	3,73/4,27	6000/6300
2.4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 140 л.с.	AWD	1357	3500	2125	4,27	6300
300 LWB – Длиннобазный фургон с высокой крышей						
2.2-литровый турбо дизельный двигатель мощностью 115 л.с.	FWD	1172	3000	1828	4,36	5200
300 LWB – Длиннобазный фургон со сдвоенной кабиной и высокой крышей						
2.2-литровый турбо дизельный двигатель мощностью 115 л.с.	FWD	1063	3000	1937	4,36	5200
350 LWB – Длиннобазный фургон с высокой крышей						
2.2-литровый турбо дизельный двигатель мощностью 115 л.с.	FWD	1634	3500	1858	4,93	5500
2.4-литровый турбо дизельный двигатель мощностью 140 л.с.	RWD	1494	3500	2006	3,73/4,27	6000/6300
2.4-литровый турбо дизельный двигатель мощностью 140 л.с.	AWD	1414	3500	2086	4,27	6300
350 LWB – Длиннобазный фургон со сдвоенной кабиной и высокой крышей						
2.4-литровый турбо дизельный двигатель мощностью 140 л.с.	RWD	1385	3500	2115	3,73/4,27	6000/6300
2.4-литровый турбо дизельный двигатель мощностью 140 л.с.	AWD	1385	3500	2115	4,27	6300

Примечание: ¹⁾Значения передаточного отношения главной передачи в зависимости от варианта исполнения шасси и установленного двигателя приведены в таблицах в качестве примера. За более подробной информацией обращайтесь к своему дилеру Ford. Установка главной передачи с другим передаточным отношением с целью использования автомобиля в особых условиях эксплуатации, как правило, также возможна. Кроме того, с установкой главной передачи с другим передаточным отношением возможно изменение полной разрешенной массы автопоезда. **GTM** – Полная разрешенная масса автопоезда. Это полная разрешенная масса автомобиля (см. GVM) плюс масса буксируемого прицепа и размещенного в нем груза. **GVM** – Полная разрешенная масса автомобиля. Это предельно допустимая масса автомобиля, учитывающая массу самого автомобиля, а также массу груза, вспомогательного оборудования, топлива, эксплуатационных жидкостей, водителя и пассажиров. **Снаряженная масса автомобиля** – Масса снаряженного и заправленного автомобиля, включающая массу всего установленного на нем оборудования, топлива и эксплуатационных жидкостей. Она не включает массу груза, водителя и пассажиров. В настоящем буклете приведены минимальные значения снаряженной массы автомобиля с минимальным набором установленного на нем оборудования. Действительные значения в соответствии с допусками на изготовление могут несколько отличаться от приведенных номинальных значений. ²⁾**Полезная нагрузка** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля минус масса водителя 75 кг. ³⁾**Грузоподъемность** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля. **FWD** = Привод на передние колеса; **RWD** = Привод на задние колеса; **SRW** = Односкатные колеса заднего моста; **DRW** = Двускатные колеса заднего моста.

Фургон Ford Transit LWB EF 'Jumbo', Высокая крыша



Фургон Ford Transit со сдвоенной кабиной LWB EF 'Jumbo', Высокая крыша



Габаритные размеры (мм)

	Длиннобазный фургон 'Jumbo' с удлиненным кузовом и высокой крышей Заднеприводный
A Габаритная длина (без задней подножки)	6403
Габаритная длина (без задней подножки) – 3.2л 200лс	6474
B Габаритная ширина (с/без зеркал/со сдвоенными задними колесами)	2374/1974/2492
C Габаритная высота автомобиля	2608-2629
D Передний свес	933
Передний свес – 3.2л 200лс	1004
E Колесная база	3750
F Задний свес	1720

Габаритные размеры (мм)

	Длиннобазный фургон 'Jumbo' с удлиненным кузовом и высокой крышей Заднеприводный
G Ширина проема боковой двери	1250
H Ширина проема задних дверей	1540
I Расстояние между колесными арками (с одинарными/сдвоенными задними колесами)	1390/1153
J Высота проема задних дверей	1796
K Ширина грузового отсека	1762
L Высота проема боковой двери	1500
M Расстояние от пола до потолка	1885
N Максимальная длина грузового отсека	4107
O Погрузочная высота	696-720
P Объем грузового отсека (куб.м)	14,30/12,28
Фургон со сдвоенной кабиной	
P Объем грузового отсека (куб.м) – по методике SAE	10,8
Q Максимальная длина грузового отсека	3229
R Минимальная длина грузового отсека	2910
S 2-й ряд сидений – пространство для ног	370
T 2-й ряд сидений – расстояние между подголовниками	830
Диаметр разворота (м)	
От бордюра до бордюра	13,3
От стены до стены	14,3

Примечание: Все размеры являются приблизительными и даны в миллиметрах для автомобилей в минимальной стандартной комплектации без какого-либо дополнительного оборудования. *Размеры по высоте даны для автомобилей как в незагруженном, так и полностью загруженном состоянии. Данные размеры являются справочными. Данные по объему приведены по методикам SAE/VDA.

Грузоподъемность и предельно допустимые нагрузки

	Привод	Грузоподъемность ⁹ , кг	Полная разрешенная масса авто-мобиля, кг	Снаряженная масса авто-мобиля, кг	Передаточное отношение главной передачи	Полная разрешенная масса автопоезда (в соответствии с указанным значением передаточного отношения главной передачи), кг
350 LWB EL длиннобазный фургон с удлиненным кузовом и высокой крышей (SRW)						
2.4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 115 л.с.	RWD	1379	3500	2121	3,73/4,27	5500/6000
2.4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 140 л.с.	RWD	1359	3500	2141	3,73/4,27	6000/6300
2.4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 140 л.с.	AWD	1279	3500	2221	4,27	6300
350 LWB EL длиннобазный фургон со сдвоенной кабиной, удлиненным кузовом и высокой крышей (SRW)						
2.4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 140 л.с.	RWD	1251	3500	2249	3,73/4,27	6000/6300
2.4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 140 л.с.	AWD	1170	3500	2330	4,27	6300
3.2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 200 л.с.	RWD	1174	3500	2326	3,58/4,10	6000/6300
460 LWB EL длиннобазный фургон с удлиненным кузовом и высокой крышей (DRW)						
2.4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 140 л.с.	RWD	2337	4600	2263	4,27	6500
3.2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 200 л.с.	RWD	2259	4600	2341	4,10	6500

Примечание: ⁹Значения передаточного отношения главной передачи в зависимости от варианта исполнения шасси и установленного двигателя приведены в таблицах в качестве примера. За более подробной информацией обращайтесь к своему дилеру Ford. Установка главной передачи с другим передаточным отношением с целью использования автомобиля в особых условиях эксплуатации, как правило, также возможна. Кроме того, с установкой главной передачи с другим передаточным отношением возможно изменение полной разрешенной массы автопоезда. **GTM** – Полная разрешенная масса автопоезда. Это полная разрешенная масса автомобиля (см. GVM) плюс масса буксируемого прицепа и размещенного в нем груза. **GVM** – Полная разрешенная масса автомобиля. Это предельно допустимая масса автомобиля, учитывающая массу самого автомобиля, а также массу груза, вспомогательного оборудования, топлива, эксплуатационных жидкостей, водителя и пассажиров. **Снаряженная масса автомобиля** – Масса снаряженного и заправленного автомобиля, включающая массу всего установленного на нем оборудования, топлива и эксплуатационных жидкостей. Она не включает массу груза, водителя и пассажиров. В настоящем буклете приведены минимальные значения снаряженной массы автомобиля с минимальным набором установленного на нем оборудования. Действительные значения в соответствии с допусками на изготовление могут несколько отличаться от приведенных номинальных значений. ⁹**Полезная нагрузка** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля минус масса водителя 75 кг. ⁹**Грузоподъемность** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля. **FWD** = Привод на передние колеса; **RWD** = Привод на задние колеса; **SRW** = Односкатные колеса заднего моста; **DRW** = Двускатные колеса заднего моста.

Модельный ряд

	SWB 260	SWB 300	SWB 330	MWB 300	MWB 350	LWB 300	LWB 350	LWB 350 EL	LWB 460 EL
Фургон Transit									
2.2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 63 кВт (85 л.с.)	●								
2.2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 85 кВт (115 л.с.)		●		●	●	●	●		
2.2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 103 кВт (140 л.с.)	●	●							
2.4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 85 кВт (115 л.с.)									●
2.4-литровый турбо дизельный двигатель мощностью 103 кВт (140 л.с.)			●	●		●	●	●	●
2.4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 103 кВт (140 л.с.) (полный привод)			○	○		○	○		
3.2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 147 кВт (200 л.с.)									●
Фургон со сдвоенной кабиной Transit									
2.2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 85 кВт (115 л.с.)				●		●			
2.2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 103 кВт (140 л.с.)	●								
2.4-литровый турбо дизельный двигатель мощностью 103 кВт (140 л.с.)				●		●			
2.4-литровый турбо дизельный двигатель мощностью 85 кВт (115 л.с.)								●	
2.4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 103 кВт (140 л.с.) (полный привод)				○		○	○		
3.2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 147 кВт (200 л.с.)								●	

● = Стандартное оборудование, ○ = Опциональное оборудование за дополнительную плату.

Характеристики двигателей

	Технические характеристики двигателя	Мощность ^о , кВт (л.с.)	Максимальный крутящий момент ^о , Н·м
2.2-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 63 кВт (85 л.с.). Рабочий объем – 2198 см ³	4 цилиндра в ряд / Два распредвала, 16 клапанов (4 на цилиндр) / Гловка блока цилиндров из легкого сплава / Многоточечный впрыск топлива / Топливная рампа Common-Rail / Турбонаддув с промежуточным охладителем / Система EGR ¹	63 (85) при 3500 мин ⁻¹	250 Н·м при 1500–2200 мин ⁻¹
2.2-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 85 кВт (115 л.с.). Рабочий объем – 2198 см ³	4 цилиндра в ряд / Два распредвала, 16 клапанов (4 на цилиндр) / Гловка блока цилиндров из легкого сплава / Многоточечный впрыск топлива / Топливная рампа Common-Rail / Турбонаддув с промежуточным охладителем / Система EGR ¹	85 (115) при 3500 мин ⁻¹	300 Н·м при 1800-2000 мин ⁻¹
2.2-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 103 кВт (140 л.с.). Рабочий объем – 2198 см ³	4 цилиндра в ряд / Два распредвала, 16 клапанов (4 на цилиндр) / Гловка блока цилиндров из легкого сплава / Многоточечный впрыск топлива / Топливная рампа Common-Rail / Турбонаддув с промежуточным охладителем / Турбина с изменяемой геометрией / Система EGR ¹	103 (140) при 3500 мин ⁻¹	350 Н·м при 1800-2400 мин ⁻¹
2.4-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 85 кВт (115 л.с.). Система EGR Рабочий объем – 2402 см ³	4 цилиндра в ряд / Два распредвала, 16 клапанов (4 на цилиндр) / Гловка блока цилиндров из легкого сплава / Многоточечный впрыск топлива / Топливная рампа Common-Rail / Турбонаддув с промежуточным охладителем / Система EGR ¹	85 (115) при 3500 мин ⁻¹	310 Н·м при 1750-2000 мин ⁻¹
2.4-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 103 кВт (140 л.с.). Рабочий объем – 2402 см ³	4 цилиндра в ряд / Два распредвала, 16 клапанов (4 на цилиндр) / Гловка блока цилиндров из легкого сплава / Многоточечный впрыск топлива / Топливная рампа Common-Rail / Турбонаддув с промежуточным охладителем / Турбина с изменяемой геометрией / Система EGR ¹	103 (140) при 3500 мин ⁻¹	375 Н·м при 2000 мин ⁻¹
3.2-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 147 кВт (200 л.с.). Рабочий объем – 3199 см ³	5 цилиндра в ряд / Два распредвала, 20 клапанов (4 на цилиндр) / Гловка блока цилиндров из легкого сплава / Многоточечный впрыск топлива / Топливная рампа Common-Rail / Турбонаддув с промежуточным охладителем / Турбина с изменяемой геометрией / Система EGR ¹	147 (200) при 3500 мин ⁻¹	470 Н·м при 1700-2500 мин ⁻¹

Все двигатели, за исключением 2,2 Duratorq TDCi 85 л.с. агрегируются с 6-ступенчатой механической коробкой передач. 2,2 Duratorq TDCi 85 л.с. агрегируется с 5-ти ступенчатой КПП. ^оДанные получены в соответствии с требованиями стандарта ISO 1585. ¹EGR (система рециркуляции отработавших газов) – С целью снижения содержания токсичных веществ в отработавших газах дизельного двигателя система EGR возвращает часть отработавших газов в камеру сгорания.

Особенности конструкции

	Base	Trend	Sport
Тормозная система			
Двухконтурная, с усилителем и саморегулирующимися тормозными колодками. Тормозные механизмы передних и задних колес – дисковые. ABS и ESP – стандартное оборудование	●	●	●
Емкость топливного бака			
80 литров	●	●	●
103 литра (кроме короткобазных и переднеприводных модификаций)	○	○	–
Рулевое управление			
Гидроусилитель руля	●	●	●
Подвеска			
Передняя – независимая, типа «Мак-Ферсон» со спиральными пружинами переменной жесткости, газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости (кроме фургонов с низким полом грузового отделения). Задняя – с листовыми рессорами и газонаполненными амортизаторами	●	●	●
Трансмиссия			
Увеличенная до 1850 кг нагрузка на переднюю ось (только для автомобилей разрешенной полной массой 3500 кг)	○	○	–
Автоматически подключаемый полный привод (только с 2.4 Duratorq TDCi 140 л.с.)	○	○	–

● = Стандартное оборудование, ○ = Опциональное оборудование за дополнительную плату.

Системы активной и пассивной безопасности и средства защиты автомобиля

	Base	Trend	Sport
Системы безопасности			
Антиблокировочная тормозная система (ABS) с электронным распределением тормозных усилий (EBD)	●	●	●
Электронная система курсовой устойчивости (ESP) с системой помощи при трогании с уклона (HLA)	●	●	●
Водительская подушка безопасности	●	●	●
Пассажирская подушка безопасности (только внешнего пассажира)	○	○	●
Боковые подушки безопасности (только с одинарным пассажирским сидением)	○	○	○
Ремни безопасности – трехточечные диагонально-поясные инерционные ремни	●	●	●
Крепления для огнетушителей	○	○	○
Средства защиты автомобиля			
Охранная сигнализация с контролем по периметру автомобиля	○	○	○
Неостекленные задние двери	●	●	●
Запираемая крышка топливного бака	●	●	●
Иммобилайзер двигателя (PATS)	●	●	●
Замки – повышенной секретности с защищенными местами крепления	●	●	●
Замки – Центральный замок	●	●	●
Замки – Дистанционное управление центральным замком	●	●	●
Замки – Конфигурация отпирания дверей	○	○	○
Замки – С автоматической блокировкой, если дверь не открыта в течение 45 секунд	●	●	●
Замки – Со звуковым уведомлением о незакрытой двери	●	●	●
Замки – Капот, запираемый на ключ	●	●	●
Идентификационный номер, видимый снаружи	●	●	●

● = Стандартное оборудование, ○ = Заказное оборудование.

Внешний вид

	Base	Trend	Sport
Дизайн кузова			
Кузов – с низкой крышей (стандарт для SWB, опция для переднеприводных MWB)	●/○	●/○	●
Кузов – со средней крышей (стандарт для MWB и LWB, опция для SWB)	●/○	●/○	-
Кузов – с высокой крышей (стандарт для EL, опция для MWB и LWB)	●/○	●/○	-
Передний и задний полноразмерный бамперы	●	●	●
Передний бампер и решетка радиатора, окрашенные в цвет кузова (включает передние противотуманные фары; только с цветами "металлик" и Frozen White)	-	●	●
Задняя подножка	○	○	○
Краска „металлик“	○	○	●
Боковые декоративные аэродинамические "юбки" окрашенные в цвет кузова со вставками под алюминий	-	-	●
Расширители колесных арок	-	-	●
Декоративная нижняя накладка на заднем бампереокрашенная в цвет кузова со вставкой под алюминий	-	-	●
Две былых полосы на капоте	-	-	●
Сдвоенная выхлопная труба	-	-	●
Колеса – 5.5x16" стальные колеса с центральными колпаками ступицы и шинами 215/75 R16 (только для моделей 330 и 350)	●	●	-
Колеса – 5.5x15" стальные колеса с шинами 195/70 R15 (только для моделей 260 и 300)	●	●	-
Колеса – 5x16" стальные колеса с центральными колпаками ступицы и шинами 195/75 R16, сдвоенные задние колеса (только для модели 460)	●	●	-
Колеса – 5.5x16" легкосплавные диски с шинами 205/65 R16 (только для переднеприводных моделей 260 и 300)	○	○	-
Колеса – 5.5x16" легкосплавные диски с шинами 185/75 R16 (не совместимы со сдвоенными задними колесами)	○	○	-
Колеса – 18" легкосплавные диски с шинами 235/45 R18	-	-	●
Колеса – колесные колпаки (не совместимы со сдвоенными задними колесами)	○	●	-
Шины – Goodyear всесезонные (только для моделей 260 и 300)	○	○	-
Оборудование салона и грузового отделения			
Двери – передние, с опускающимися окнами	●	●	●
Двери – Боковая сдвижная дверь со стороны пассажира	●	●	●
Двери – Боковая сдвижная дверь со стороны водителя	○	○	○
Двери – Задние распашные двери остекленные (вкл. обогрев заднего стекла)	○	○	○
Двери – Задние распашные двери, открывающиеся на 180° и фиксирующиеся при открытии на 90°	●	●	●
Двери – Задние распашные двери, открывающиеся на угол 270 (кроме SWB, стандарт для EL)	○	○	○
Подъемная задняя дверь с остеклением и обогревом стекла (только на модели с низкой крышей)	○	○	○
Оборудование салона и грузового отделения			
Наружные зеркала заднего вида – Увеличенного размера и улучшенной обзорности	●	●	●
Лобовое стекло – прозрачное, многослойное	●	●	●
Пакет улучшенной видимости: обогреваемое лобовое стекло, зеркала заднего вида с электрическим приводом регулировок и обогревом	●	●	-
Пакет улучшенной видимости премиум: датчик дождя, автоматическое включение освещения (датчик света), обогреваемое лобовое стекло, зеркала заднего вида с электрическим приводом регулировок и обогревом, передние противотуманные фары, обогрев заднего стекла (при заказе задней остекленной двери))	○	○	●
Передние противотуманные фары	○	●	●
Ветровое стекло – многослойное	●	●	●
Боковы окна – Передние с электрическим приводом	●	●	●
Стеклоочистители – Передние, двухскоростные, с электрическим омывателем	●	●	●
Стеклоочистители – заднего стекла с электрическим омывателем	○	○	○
Датчик парковки (несовместим с тягово-сцепным устройством или задней подножкой)	○	○	○
Задняя подножка – интегрированная в задний бампер	○	○	○
Тягово-сцепное устройство (несовместимо с задней подножкой) с 13-ти контактным разъемом	○	○	○
Передние и задние буксировочные крюки	●	●	●
Передние и задние брызговики	●	●	●

● = Стандартное оборудование, ○ = Опциональное оборудование за дополнительную плату.

Оборудование салона и грузового отделения

	Base	Trend	Sport
Внешние световые приборы			
Галогенные фары, габаритные огни, задние противотуманные фонари, фонари заднего хода	●	●	●
Противотуманные фары	○	●	●
Корректор направления световых лучей фар	●	●	●
Верхний стоп-сигнал	●	●	●
Функция "Проводи меня домой" (ближний свет с 30 сек задержкой выключения)	●	●	●
Аудиосистема			
Комплект для установки аудиосистемы	●	●	●
Сtereo AM/FM радиоприемник с RDS и памятью на 12 станций, 2 колонки	○	-	-
Радио/CD-проигрыватель на 1 диск, 2 колонки, управление с рулевой колонки, гнездо для подключения внешнего MP3-проигрывателя	●	●	-
Радио/CD-проигрыватель на 6 дисков, 2 колонки, управление с рулевой колонки, гнездо для подключения внешнего MP3-проигрывателя	○	○	●
Комплект беспроводной громкой связи Bluetooth® (включает голосовое управление)	○	●	●
Отделка салона			
Пластиковая отделка передних дверей с нишами для хранения вещей	●	●	●
Резиновое напольное покрытие кабины	●	●	●
Полноразмерное резиновое покрытие грузового отделения	○	○	○
Отделка потолка – кабина, пластиковое	●	●	●
Освещение салона и грузового отделения			
Освещение салона – потолочные плафоны, включаемые при открытии передних дверей	●	●	●
Плафоны освещения грузового отделения	●	●	●
Приборы и органы управления			
Приборы – спидометр, тахометр, одометр, указатели температуры охлаждающей жидкости двигателя и уровня топлива в баке, указатель пробега за поездку и цифровые часы	●	●	●
Световые индикатор на панели приборов: падения давления моторного масла, включения указателей поворота, включения дальнего света фар, неисправности системы заряда аккумуляторной батареи, неисправности тормозной системы, включения плафонов освещения грузового отделения (если они установлены), неисправности системы подушки(ек) безопасности (если они установлены) и звуковой сигнализатор невыключенного наружного освещения	●	●	●
Подсветка органов управления 3-скоростным вентилятором системы отопления салона. Четыре вентиляционных дефлектора и два сопла обдува боковых стекол	●	●	●
Маршрутный компьютер	○	○	○
Тахограф – 24 часовой	○	○	○
Круиз-контроль (включает отделку кожей рулевого колеса и рукоятки переключателя скоростей; доступен только с дизельными двигателями 110, 115, 140, 200 л.с.)	○	○	○
Адаптация для холодного климата (включает 2 аккумуляторные батареи)	●	●	●
Датчик системы помощи при парковке задним ходом (на фургонах устанавливается вместе с наружными зеркалами заднего вида, имеющими электрический привод регулировок)	○	○	○
Подрулевые переключатели – расположенные на рулевой колонке рычаги включения указателей поворота и управления стеклоочистителем и омывателем	●	●	●
Сиденья			
Передние сиденья – обогреваемое водительское сиденье с 8-ю ручными регулировками, валиком поясничной подпоры и подлокотником и нерегулируемое сдвоенное пассажирское сиденье, все сиденья оборудованы регулируемыми по высоте подголовниками, отделка сидений – ткань (пакет No 23)	●	●	-
Передние сиденья – обогреваемое сиденье водителя с 8-ю ручными регулировками, валиком поясничной подпоры подлокотником; нерегулируемое двухместное пассажирское сиденье с валиком поясничной подпоры, регулируемые по высоте подголовники, отделка сидений – ткань (пакет No 25)	-	-	●
Передние сиденья – обогреваемые сиденья водителя и пассажира (одноместное) с 8-ю ручными регулировками, подлокотником и валиком поясничной подпоры, ремень безопасности переднего пассажира регулируемый по высоте, регулируемые по высоте подголовники, отделка сидений – ткань(пакет No 26)	-	-	○
Передние сиденья – водительское сиденье с 6-ю ручными регулировками и сдвоенное пассажирское сиденье, все сиденья оборудованы регулируемыми по высоте подголовниками, отделка сидений – винил (пакет No 27)	○	-	-
Передние сиденья – обогреваемое сиденье водителя с 8-ю ручными регулировками, валиком поясничной подпоры подлокотником; нерегулируемое двухместное пассажирское сиденье с валиком поясничной подпоры, регулируемые по высоте подголовники, отделка сидений – кожа (пакет No 28)	-	-	○
Передние сиденья – обогреваемые сиденья водителя и пассажира (одноместное) с 8-ю ручными регулировками, подлокотником и валиком поясничной подпоры, ремень безопасности переднего пассажира регулируемый по высоте, регулируемые по высоте подголовники, боковые подушки безопасности, отделка сидений – кожа (пакет No 29)	-	-	○
Передние сиденья – обогреваемые водительское и одинарное пассажирское сиденья с 8-ю ручными регулировкам, все сиденья оборудованы подлокотниками, валиком поясничной подпоры и регулируемыми по высоте подголовниками; подушка безопасности пассажира и боковые подушки безопасности, ремень безопасности пассажира регулируемый по высоте, отделка сидений – ткань (пакет No 31)	○	○	-

Оборудование салона и грузового отделения

	Base	Trend	Sport
Оборудование, повышающее уровень комфорта			
Электрическая розетка – передняя	●	●	●
Электрическая розетка – дополнительная задняя	○	○	○
Система кондиционирования передней части салона, не содержащая фреона	○	○	○
Система кондиционирования задней части салона (включает систему кондиционирования передней части салона, отдельный отопитель отсутствует)	○	○	○
Подстаканник – встроенный в панель управления откидывающийся подстаканник на две чашки	●	●	●
Перчаточный ящик – с крышкой	●	●	●
Программируемый предпуской обогреватель двигателя и салона (только для дизельных двигателей)	●	●	●
Дополнительный водяной отопитель грузового отсека, работающий от системы охлаждения автомобиля (кроме EL моделей, не совместим с задним кондиционером)	○	○	○
Зеркало – на солнцезащитном козырьке пассажира	○	○	○
Полка – верхняя (только со средней и высокой крышей)	●	●	●
Багажные отделения – карманы на передних дверях	●	●	●
Багажные отделения – отделение с подстаканником, расположенное на панели управления со стороны пассажира	●	●	●
Багажные отделения – отделение с крышкой для хранения документов, расположенное по центру сверху панели управления	●	●	●
Багажные отделения – ниша панели управления	●	●	●
Поворотный солнцезащитный козырек со стороны водителя (только для заднеприводных моделей)	●	●	●
Два поворотных солнцезащитных козырька (только для переднеприводных моделей)	●	●	●
Грузовое отделение			
Перегородка – стальная во всю ширину грузового отделения с окном (только для фургонов)	●	●	●
Перегородка – стальная, горизонтальная в половину ширины грузового отделения (только для фургонов)	○	○	-
Перегородка – стальная, горизонтальная в половину высоты грузового отделения (только для фургонов)	○	○	-
Перегородка – стальная, сетчатая L-образной формы (только для фургонов)	○	○	-
Отделка стен грузового отделения ДСП в половину высоты	○	●	●
Комплект защиты грузового отделения; включает резиновое покрытие пола грузового отделения, защитное покрытие стен ДСП в половину высоты, грузовые петли (только для фургонов)	○	○	●
Резиновое покрытие пола грузового отделения	○	○	●
Грузовые петли – настенные (расположенные на уровне половины высоты грузового отделения) и напольные	●	●	●

● = Стандартное оборудование, ○ = Заказное оборудование.

Опции устанавливаемые на заводе

	SWB	MWB	LWB	Jumbo
Опции				
Окраска кузова в специальный цвет SVO	○	○	○	○
Краска "металлик"	○	○	○	○

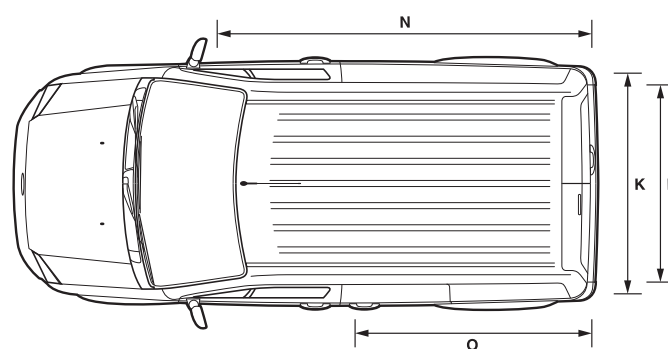
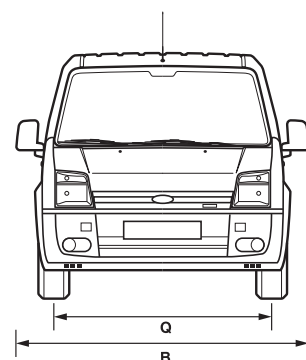
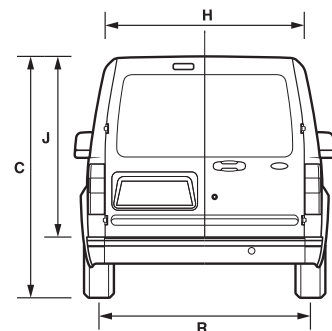
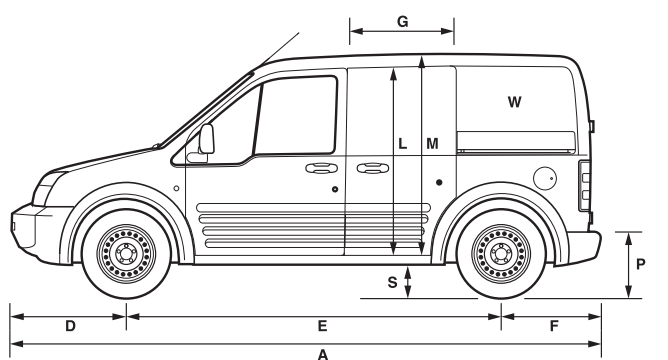
○ = Опция за дополнительную плату.

Конфигурируемое отпирание – запирание

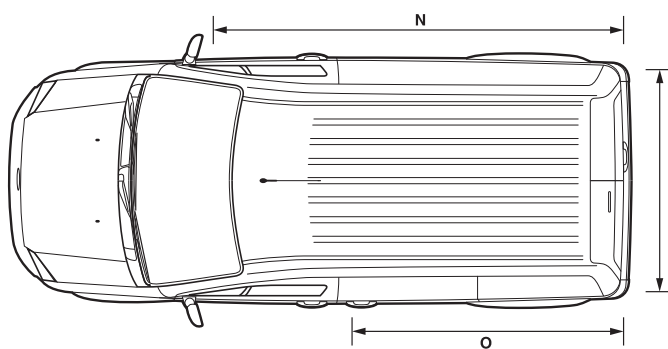
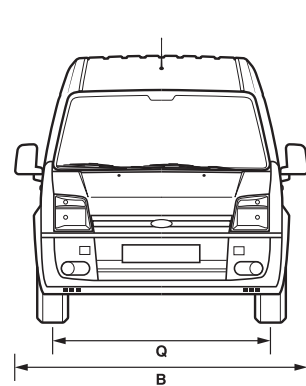
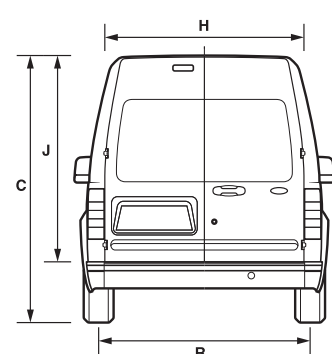
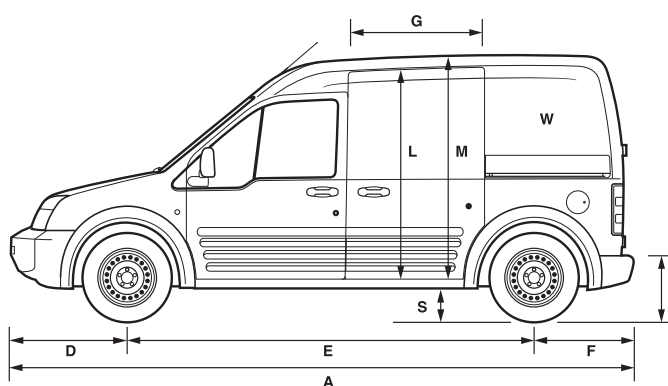
	кнопка 'Unlock' одно нажатие	два нажатия	'кнопка Cargo' одно нажатие	два нажатия
Конфигурация 1				
Дверь водителя	●	●		
Дверь пассажира		●		
Сдвижная дверь со стороны водителя		●	●	●
Сдвижная дверь со стороны пассажира		●		●
Задняя дверь		●		●
Конфигурация 3				
Дверь водителя	●	●		
Дверь пассажира		●		
Сдвижная дверь со стороны водителя		●		●
Сдвижная дверь со стороны пассажира		●		●
Задняя дверь		●	●	●
Конфигурация 5				
Дверь водителя	●	●		●
Дверь пассажира		●	●	●
Сдвижная дверь со стороны водителя	●	●		●
Сдвижная дверь со стороны пассажира		●	●	●
Задняя дверь		●		●

Примечание: Все конфигурации – опции за отдельную плату. Единоразово запрограммированные на заводе не подлежат переустановке на дилерских предприятиях.

Фургон Ford Transit Connect SWB, Низкая крыша



Фургон Ford Transit Connect LWB, Высокая крыша



Размеры (мм)

	Короткобазный фургон Ford Transit Connect с низкой крышей	Длиннобазный фургон Ford Transit Connect с высокой крышей	
A	Габаритная длина	4308	4555
B	Габаритная ширина с учетом наружных зеркал заднего вида	2044	2044
B	Габаритная ширина без учета наружных зеркал заднего вида	1795	1795
C	Габаритная высота загруженного/незагруженного автомобиля	1739/1814	1906/1981
D	Расстояние от переднего свеса до оси вращения переднего колеса	894	894
E	Колесная база	2664	2912
F	Расстояние от заднего свеса до оси вращения заднего колеса	749	749
G	Ширина проема боковой двери	606	809
H	Ширина заднего дверного проема	1293	1293
I	Ширина грузового отделения между колесными арками	1226	1226
J	Высота заднего дверного проема	1145	1316
K	Максимальная ширина грузового отделения	1490	1490
L	Высота проема боковой двери	1040	1181
M	Высота потолка грузового отделения	1193	1364
N	Максимальная длина грузового отделения (при сложенном сиденье пассажира)	2467	2714
O	Длина грузового отделения (при загрузке до перегородки)	1583	1830
O	Длина грузового отделения (до спинки переднего сиденья)	1739	1986
O	Длина грузового отделения (при поднятом сиденье пассажира)	1760	2007
P	Погрузочная высота загруженного/незагруженного автомобиля	496/598	496/601
Q	Колея передних колес	1505	1505
R	Колея задних колес	1552	1552
S	Дорожный просвет	166	166
W	Объем грузового отсека	2,8 (куб м) [†]	3,7 (куб м) [†]
W	Объем грузового отсека (при сложенном сиденье пассажира)	3,4 (куб м) [†]	4,4 (куб м) [†]

Дополнительная информация

Кабина водителя и пассажира

Пространство над головой	1147	1304
Пространство для ног	1008	1008
Ширина на уровне плеч	1382	1382
Ширина на уровне бедер	1284	1284

Примечания: Все размеры даны для автомобилей в базовой комплектации и могут варьироваться в зависимости от дополнительно установленного оборудования. Данные размеры являются справочными.

[†]Приведенные значения грузового отделения определены по методике VDA.

Грузоподъемность и предельно допустимые нагрузки

	Грузоподъемность ^о , кг	Полная разрешенная масса автомобиля, кг	Снаряженная масса автомобиля, кг	Передаточное отношение главной передачи	Полная разрешенная масса автопоезда (в соответствии с указанным значением передаточного отношения главной передачи), кг
VAN 220 SWB					
Бензиновый двигатель 1.8i Duratec мощностью 115 л.с.	634	2040	1406	4,06	2840
Турбо дизельный двигатель 1.8 Duratorq TDi мощностью 90 л.с.	823	2240	1417	4,06	3040
Турбо дизельный двигатель 1.8 Duratorq TDCi мощностью 110 л.с.	819	2240	1421	3,80	3040
VAN 230 LWB					
Бензиновый двигатель 1.8i Duratec мощностью 115 л.с.	655	2080	1425	4,06	2910
Турбо дизельный двигатель 1.8 Duratorq TDCi мощностью 90 л.с.	888	2340	1452	4,06	3140
Турбо дизельный двигатель 1.8 Duratorq TDCi мощностью 110 л.с.	884	2340	1456	3,80	3140

*Максимально преодолеваемый подъем – 12%, ^оГрузоподъемность = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля. В настоящем буклете приведены минимальные значения снаряженной массы автомобиля с минимальным набором установленного на нем оборудования. Действительные значения в соответствии с допусками на изготовление автомобиля могут несколько отличаться от приведенных значений. При установке на автомобиль заказного оборудования и аксессуаров его грузоподъемность уменьшается. *Приведенное минимальное значение снаряженной массы соответствует массе автомобиля с полностью заправленными системами, топливным баком, заправленным на 90% объема, и водителем массой 75 кг. Значение снаряженной массы может несколько отличаться от приведенного в таблице значения в соответствии с допусками на изготовление автомобиля, установленным на него заказным оборудованием и т.д.

Модельный ряд

	SWB	LWB
Фургон Transit Connect		
Двигатель 1.8i Duratec, работающий на бензине мощностью 115 л.с.	●	●
Турбо дизельный двигатель 1.8 Duratorq TDCi мощностью 75 л.с.	-	-
Турбо дизельный двигатель 1.8 Duratorq TDCi мощностью 90 л.с.	●	●
Турбо дизельный двигатель 1.8 Duratorq TDCi мощностью 110 л.с.	●	●

● = Стандартное оборудование, ○ = Заказное оборудование.

Характеристики двигателей

	Технические характеристики двигателя	Мощность ^о , кВт (л.с.)	Максимальный крутящий момент ^о , Н·м
1.8-литровый двигатель Duratec, работающий на бензине Рабочий объем – 1796 см ³	Количество и расположение цилиндров – 4, рядное / Количество клапанов – 16 (4 на цилиндр) / Электронное управление впрыском топлива и электронное управление системами двигателя / Электронная бесконтактная система зажигания	86 кВт (115 л.с.) при 5750 мин ⁻¹	160 Н·м при 4400 мин ⁻¹
1.8-литровый турбо дизельный двигатель Duratorq TDCi 8V Рабочий объем – 1753 см ³	Количество и расположение цилиндров – 4, рядное / Дизельный двигатель с турбонаддувом фиксированной геометрии и промежуточным охладителем, системой прямого впрыска, электронным управлением системами двигателя и системой «Common rail» / Электронная дроссельная заслонка / Двухмассовый маховик	55 кВт (75 л.с.) при 4000 мин ⁻¹	175 Н·м при 1800 мин ⁻¹
1.8-литровый турбо дизельный двигатель Duratorq TDCi 8V Рабочий объем – 1753 см ³	Количество и расположение цилиндров – 4, рядное / Дизельный двигатель с турбонаддувом фиксированной геометрии с функцией Overboost и промежуточным охладителем, системой прямого впрыска, электронным управлением системами двигателя и системой «Common rail» / Электронная дроссельная заслонка / Двухмассовый маховик	66 кВт (90 л.с.) при 4000 мин ⁻¹	220/240* Н·м при 1750 мин ⁻¹
1.8-литровый турбо дизельный двигатель Duratorq TDCi 8V Рабочий объем – 1753 см ³	Количество и расположение цилиндров – 4, рядное / Дизельный двигатель с турбонаддувом изменяемой геометрии с функцией Overboost и промежуточным охладителем, системой многоточечного впрыска, электронным управлением системами двигателя и системой «Common rail» / Электронная дроссельная заслонка / Двухмассовый маховик	81 кВт (110 л.с.) при 3500 мин ⁻¹	250/280* Н·м при 1500-3200 мин ⁻¹

^оДанные получены в соответствии с требованиями стандарта ISO 1585. *С функцией Overboost. Все двигатели соответствуют экологическому стандарту EURO IV.

Особенности конструкции

	SWB	LWB
Тормозная система		
Двухконтурная с диагональным разделением контуров, с усилителем и сдвоенным главным тормозным цилиндром. Тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – барабанные	●	●
Емкость топливного бака		
60 литров	●	●
Рулевое управление		
Рулевой усилитель	●	●
Рулевая колонка – регулируемая в 2-х плоскостях	●	●
Подвеска и кузов		
Передняя подвеска – независимая типа «Мак-Ферсон» со спиральными пружинами переменной жесткости, газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	●	●
Задняя подвеска – рессорная, монолистовая с газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	●	●
Буксирные петли – спереди и сзади	●	●
Диаметр разворота (от тротуара до тротуара), м		
– 11,0	●	
– 11,9		●

● = Стандартное оборудование, ○ = Заказное оборудование.

Системы безопасности и средства защиты автомобиля

	SWB	LWB
Безопасность		
Антиблокировочная тормозная система ABS (с электронной системой распределения тормозных усилий EBD)	○	○
Антиблокировочная тормозная система ABS (с электронной системой распределения тормозных усилий EBD) и антипробуксовочной системой	○	○
Защитные балки в дверях спереди, травмобезопасная рулевая колонка, передние и задние зоны деформации	●	●
Водительская подушка безопасности	●	●
Боковые подушки безопасности (недоступны со складывающимся пассажирским сиденьем)	○	○
Подушка безопасности переднего пассажира*	○	○
Средства защиты автомобиля		
Сигнализация с защитой периметра автомобиля (включает центральный замок с двойным запирающим и дистанционным управлением)	○	○
Запираемая горловина топливного бака	●	●
Иммобилайзер -пассивная противоугонная система (PATS)	●	●
Замки высокой секретности, с усиленными местами крепления	●	●
Центральный замок с двойным запирающим	○	○
Дистанционное управление центральным замком с динамическим кодом (включает центральный замок с двойным запирающим)	○	○
Капот, запираемый на ключ (отпирается только ключом)	●	●
Идентификационный номер автомобиля (VIN) виден через стекло	●	●

● = Стандартное оборудование, ○ = Заказное оборудование.

*Примечание: Если автомобиль оборудован пассажирской подушкой безопасности, запрещается устанавливать на переднее пассажирское сиденье детское кресло, в котором ребенок сидит против движения автомобиля.

Внешний вид

	SWB	LWB
Дизайн кузова		
Боковые молдинги – цельные, не окрашенные в цвет кузова	●	●
Бамперы – неокрашенные в цвет кузова	●	●
Тип кузовной эмали – «металлик»	○	○
Декоративные накладки колесных арок – не окрашенные в цвет кузова	●	●
Оборудование кузова		
Наружные зеркала заднего вида – складывающиеся с ручной регулировкой изнутри автомобиля, корпуса черного цвета	●	●
Наружные зеркала заднего вида – с увеличенной зоной обзора	●	●
Наружные зеркала заднего вида – обогреваемые с электроприводом регулировок, корпуса черного цвета	○	○
Двери – поднимающаяся остекленная задняя дверь	○	–
Двери – распашные задние двери без стекол	●	●
Двери – остекленные распашные задние двери	○	○
Двери – раздвижная грузовая дверь со стороны пассажира, без стекол	○	○
Двери – раздвижная остекленная грузовая дверь со стороны пассажира	○	○
Двери – раздвижные грузовые двери, со стороны водителя – без стекла, со стороны пассажира – остекленная	○	○
Двери – раздвижные грузовые двери со стороны водителя и пассажира, без стекол	○	○
Двери – раздвижные грузовые двери со стороны водителя и пассажира, остекленные	○	○
Крышка заправочной горловины топливного бака – запираемая, с лючком в цвет кузова	●	●
Обогреваемое заднее стекло (стекла)	○	○
Датчик системы помощи при парковке задним ходом	○	○
Тонированные стекла – легкая тонировка ветрового стекла и стекол передних дверей	●	●
Тонированные стекла – все стекла от стойки "B" с темной тонировкой	○	○
Буксирные петли – спереди и сзади	●	●
Идентификационный номер автомобиля (VIN) – видимый снаружи автомобиля	●	●
Колесные диски – стальные диски размером 6x15 с центральными колпаками (включая полноразмерное запасное колесо) и шины размером 195/65 R15	●	●
Оборудование кузова (продолжение)		
Колесные диски – 15-дюймовые 7-спицевые легкосплавные диски (включая полноразмерное запасное колесо) и шины размером 195/65 R15	○	○
«Секретные» гайки колес (только с легкосплавными дисками)	○	○
Ветровое стекло – многослойное	●	●
Ветровое стекло – обогреваемое «Quickclear» (в комплект также входят обогреваемые форсунки омывателя)	○	○
Очиститель ветрового стекла – 2-скоростной, с прерывистым режимом работы с регулируемой паузой и электрическим омывателем	●	●
Очиститель заднего стекла – с прерывистым режимом работы с нерегулируемой паузой и электрическим омывателем	○	○
Внешние световые приборы		
Галогенные фары, габаритные огни, задние противотуманные фонари, фонари заднего хода	●	●
Верхний стоп-сигнал	●	●
Противотуманные фары	○	○

● = Стандартное оборудование, ○ = Заказное оборудование.

Оборудование салона и грузового отделения

	SWB	LWB
Аудиосистема		
Комплект для установки аудиосистемы	●	●
Аудиопакет 25: Радио и CD-проигрыватель на 1 диск, 2 колонки (кроме бензиновых версий)	○	○
Аудиопакет 26: Радио и CD-проигрыватель на 1 диск, 2 колонки, управление – на рулевой колонке (кроме бензиновых версий)	○	○
Аудиопакет 29: Радио и CD-проигрыватель на 6 дисков, 2 колонки (кроме бензиновых версий)	○	○
Аудиопакет 30: Радио и CD-проигрыватель на 6 дисков, 2 колонки, управление – на рулевой колонке (кроме бензиновых версий)	○	○
Система беспроводной громкой связи Bluetooth®, включает голосовое управление (на английском), управление радио/CD с рулевой колонки, сокет для подключения внешнего MP3 проигрывателя и дополнительную розетку на 12 вольт (обязателен заказ одного из аудиопакетов)	○	○
Коврики и отделка салона		
Напольное покрытие кабины – резиновое	●	●
Пластиковая отделка дверей с ручками и карманами на передних дверях	●	●
Чехол рычага переключения передач – черного цвета	●	●
Ручка рычага переключения передач – черного цвета с акриловой вставкой	●	●
Освещение салона и грузового отделения		
Освещение салона – потолочный плафон, включаемый при открытии передних дверей	●	●
Освещение салона – лампа для чтения карт	○	○
Освещение грузового отделения – один потолочный плафон	●	●
Приборы и органы управления		
Подрулевые переключатели – расположенные на рулевой колонке многофункциональный рычаг управления наружным освещением и указателями поворота и рычаг управления стеклоочистителем и омывателем	●	●
Подсветка органов управления 4-скоростным вентилятором системы отопления салона. Четыре вентиляционных дефлектора	●	●
Приборы – спидометр, указатели температуры охлаждающей жидкости двигателя и уровня топлива в баке, тахометр и указатель пробега за поездку	●	●
Световые индикаторы: падения давления моторного масла, включения указателей поворота, включения свечей предпускового подогрева (только у автомобилей с дизельным двигателем), включения дальнего света фар, неисправности системы заряда аккумуляторной батареи, неисправности тормозной системы, включения стояночного тормоза, неисправности системы подушки(ек) безопасности, минимального запаса топлива в баке, неисправности систем двигателя и звуковой сигнализатор невыключенного наружного освещения, неисправности АБС и активации функции противобуксовочной системы (если заказаны соответствующие опции)	●	●
Рулевое колесо – черного цвета	●	●

Оборудование салона и грузового отделения

	SWB	LWB
Сиденья и ремни безопасности		
Передние сиденья – с подушками, имеющими профиль, препятствующий подныриванию, полностью наклоняемыми спинками и регулируемые по высоте подголовниками	●	●
Передние сиденья – сиденье водителя с 4-мя ручными регулировками	●	●
Передние сиденья – складывающееся сиденье пассажира, которое в сложенном состоянии образует ровный пол и увеличивает объем грузового отделения	●	●
Передние сиденья – сиденье водителя с 6-ю ручными регулировками	○	○
Передние сиденья – сиденье пассажира с 4-мя ручными регулировками и ящиком, расположенным под сиденьем	○	○
Передние сиденья – сиденье водителя с подлокотником и ручной регулировкой валика поясничной поддержки	○	○
Карманы – на спинке сиденья переднего пассажира (кроме складывающегося сиденья)	●	●
Сиденья и ремни безопасности		
Передние сиденья – обогреваемые (кроме складывающегося сиденья пассажира)	○	○
Обивка сидений – ткань	●	●
Ремни безопасности – инерционные, с блокираторами выдачи ремня, преднатяжителем (сиденье водителя), регулируемые по высоте	●	●
Оборудование, повышающее уровень комфорта		
Электрическая розетка	●	●
Система кондиционирования – не содержащая фреона, с режимом рециркуляции воздуха в салоне	○	○
Центральная консоль – с отделениями для хранения мелочи и карандашей и 2-мя подстаканниками	●	●
Часы – цифровые	●	●
Перчаточный ящик	●	●
Отопитель – с режимом рециркуляции воздуха в салоне	●	●
Дополнительный подогреватель, включающийся после запуска двигателя, работающий на топливе (только для автомобилей с дизельными двигателями)	●	●
Отопитель – программируемый предпусковой подогреватель работающий на топливе (только для автомобилей с дизельными двигателями)	○	○
Зеркало заднего вида – с увеличенной зоной обзора (не устанавливается на автомобили с задними дверьми без стекол или с перегородкой в полную высоту грузового отделения)	●	●
Держатель блокнота, установленный в центральной части панели управления	●	●
Верхняя полка во всю ширину салона	○	○
Ящик, расположенный под сиденьем переднего пассажира (устанавливается совместно с пассажирским сиденьем, имеющим 4 ручные регулировки)	○	○
Солнцезащитный козырек со стороны водителя – с ремешком для хранения документов	●	●
Солнцезащитный козырек – со стороны пассажира	●	●
Окна – передние электрические стеклоподъемники, со стороны водителя – с функцией автоматического опускания стекла	○	○

Оборудование салона и грузового отделения

	SWB	LWB
Грузовое отделение		
Перегородка – два стальных вертикальных поручня	○	○
Перегородка – стальная, во всю ширину, на половину высоты грузового отделения	○	○
Перегородка – сетчатая стальная перегородка во всю ширину и в полную высоту грузового отделения, складывающаяся (устанавливается только на автомобили со складывающимся пассажирским сиденьем и в маркетинговом пакете)	○	○
Перегородка – стальная, во всю ширину и в полную высоту грузового отделения (не доступна с дизельным двигателем мощностью 110 л.с.)	○	○
Перегородка – стальная, во всю ширину и в полную высоту грузового отделения, с окном (не доступна с дизельным двигателем мощностью 110 л.с.)	○	○
Отделка грузового отделения – напольное покрытие (только в комплекте с перегородками)	○	○
Отделка грузового отделения – обивка колесных арок	○	○
Карман и сетка на задней двери (не устанавливается на поднимающуюся заднюю дверь)	○	○
Грузовые петли – 4 штуки	●	●
Дополнительная электрическая розетка, расположенная в грузовом отделении	○	○

● = Стандартное оборудование, ○ = Заказное оборудование.

*Если автомобиль оборудован подушкой безопасности переднего пассажира, то категорически запрещается устанавливать на переднее пассажирское сиденье детское защитное кресло, в котором ребенок располагается лицом назад.

Заказное оборудование**

	SWB	LWB
Программируемый предпусковой обогреватель двигателя и салона	○	○
Дополнительный обогреватель (только на дизельных версиях, начинает работать после запуска двигателя)	●	●
Окраска кузова в цвет "металлик"	○	○
Цвет кузовной эмали из списка SVO	○	○

● = Стандартное оборудование, ○ = Заказное оборудование.

**Обратитесь к Вашему дилеру за подробной информацией о предлагаемом дополнительном оборудовании и аксессуарах.

Иллюстрации, описания и спецификации: Эта брошюра содержит данные верные на момент ее подписания в печать. Однако, Форд Мотор Компани проводит политику постоянного развития и совершенствования продуктов и оставляет за собой право изменять спецификации, цвета, цены моделей и опций, описанных в данной брошюре, в любое время без предварительного уведомления. Для получения последних данных всегда обращайтесь к своему дилеру Форд. **Оptionальное оборудование:** Все оборудование, описанное в данной брошюре как "Опция", "Пакет опций", "Аксессуар", является оборудованием, поставляемым за дополнительную плату, если явно не указано обратное. Все комбинации моделей и цветов поставляются при их доступности. **Примечание:** Некоторые иллюстрации представляют собой изображения предсерийных автомобилей или являются компьютерными моделями, поэтому спецификации и окончательные версии автомобилей могут отличаться от изображенных в брошюре. Кроме того, некоторые изображенное оборудование может быть опциональным и поставляться за дополнительную плату. **Примечание:** Эта брошюра содержит как оригинальные аксессуары Форд, так и тщательно отобранные аксессуары сторонних производителей, партнеров Форд, поставляемые под маркой этих производителей. Все продукты сторонних производителей имеют гарантию этих производителей, и Форд не несет гарантийных обязательств по ним. **Примечание:** Торговая марка, название и логотип Bluetooth® являются собственностью Bluetooth SIG, Inc. и используются Форд Мотор Компани по лицензии. Другие торговые марки и названия являются собственностью их владельцев.



Когда вы прочтете брошюр, пожалуйста сдайте ее в переработку.



Ford рекомендует топливо BP.

Опубликовано Commercial Vehicle Marketing,
Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 305642. FoE W33E.
PN 877516/1208/17m/RUS ru
December 2008.
© Ford Motor Company Limited.

www.ford.ru

