

Автомобили для  
пассажирских перевозок  
Ford

Feel the difference



**Если изображение на противоположной странице вызывает у вас немного странные чувства, это значит, что мы говорим на одном языке.**

Вы, как и мы, цените профессиональное качество работы. Для вас, как и для нас, это предмет гордости.

Вот почему все наши коммерческие автомобили и сопутствующие услуги нацелены на обеспечение бесперебойной работы вашего бизнеса.

Это диалог профессионалов с профессионалами. Ведь именно таких высоких стандартов вы от нас и ожидаете.

## Автомобили Ford для перевозки пассажиров

Первое правило в бизнесе - создать правильное впечатление. И нет лучшего способа это сделать, чем стильный автомобиль. Линейка автомобилей Ford для пассажирских перевозок включает одни из самых стильных и надежных автомобилей, способных выполнять разнообразные функции. Не важно, какую именно модель вы выберете, вы всегда можете быть уверены, что каждая из них приносит уважение на дороге и удовольствие от использования. Мы сделали отличный автомобиль, потому что у вас есть только один шанс, чтобы произвести правильное первое впечатление!

Для получения более подробной информации посетите: [www.ford.ru](http://www.ford.ru)



Эргономичная кабина нового Ford Transit, похожая на салон легкового автомобиля, отлично сочетается с динамичным стилем кузова. Новая двухцветная панель приборов придает кабине шарм и элегантность, в ней предусмотрены новые удобные отсеки для хранения. Четкие приборы и простые в использовании органы управления помогают водителю и подчеркивают высокое качество и продуманность конструкции всего автомобиля.



Правильно выбранный имидж важен в любом деле. Но стиль, не подкрепленный содержанием, - всего лишь пустая оболочка. Новый Ford Transit - это не просто "красивая машина". Под стильными внешними формами вы обнаружите все неоспоримые преимущества, благодаря которым у автомобиля Ford Transit самая солидная репутация в его классе. Добавьте к этому новейшие достижения техники, в числе которых беспроводная связь Bluetooth® и новую тканевую или кожаную отделку салона, которая не уступает по качеству легковым автомобилям.



В новом Ford Transit Комби достаточно места и для пассажиров, и для багажа. Автомобиль предлагается в трех вариантах с разной колесной базой, в нем можно с комфортом разместить целую бригаду рабочих и необходимое оборудование. Посадочные места удобно скомпонованы в светлом и просторном салоне. По характеристикам защиты и безопасности это один из лучших автомобилей в отрасли.





Как деловой человек, вы нуждаетесь в автомобиле, которому можно доверять. Не только в области функциональности, но и в области безопасности. Новый Ford Transit был создан именно для того, чтобы предоставить вам и вашим пассажирам самый высокий уровень безопасности.

## Полная безопасность

Его замечаешь на улицах! Ford Transit уважают в городском потоке. Кроме того это один из наиболее безопасных автомобилей своего класса. Начиная от ESP and ABS которые в первую очередь помогут вам избежать аварии, до установленных преднатяжителей ремней безопасности, регулируемые по высоте подголовники, фронтальных подушек безопасности и крепления ISOFIX для детских сидений, Ford Transit предлагает лучшую защиту\*\* для вас и ваших пассажиров.

Наряду с усиленной структурой кузова, Ford Transit оборудован антиблокировочными тормозными дисками на всех колесах и системой ESP\* (электронная система курсовой устойчивости), которая совместно с системой помощи при торможении – система определяет экстренную ситуацию и автоматически усиливает воздействие на тормозные механизмы для сокращения тормозного пути - и BTCS (Brake Traction Control System) призванной улучшить сцепление колес с дорогой во время трогания, помогает вам чувствовать себя уверенно и защищено.

Новый Ford Transit все увереннее осваивает роль пассажирского автомобиля: усиленный каркас кузова обеспечивает всестороннюю пассивную защиту. Кроме этого, предусмотрен широкий спектр систем активной безопасности. Это, в частности, дисковые тормоза четырех колес с антиблокировочной системой и электронным распределением тормозного усилия, которое предотвращает блокировку задних колес, особенно во время поездок без груза.

В каждом новом Ford Transit предусмотрен широкий спектр эффективных систем безопасности, в частности, подушки безопасности водителя и переднего

пассажира♦ и боковые подушки безопасности (опция). Большие наружные зеркала с широкоугольными стеклами улучшают обзор.

Все посадочные места оснащены трехточечными ремнями безопасности. Центральное и внешние сиденья второго ряда оборудованы креплением ISOFIX, благодаря чему можно установить детское сиденье. Компания Ford стала первым производителем, который испытывает ремни безопасности по программе M1\*, предусмотренной для легковых автомобилей.

### Основные функции безопасности :

- Электронная система курсовой устойчивости\* (ESP)
- Система регулирования тягового усилия с воздействием на тормоза (BTCS)
- Система помощи при трогании на подъеме\* – исключает откатывание автомобиля назад при трогании с наклонной поверхности
- Подушка безопасности водителя
- Дополнительная подушка безопасности переднего пассажира♦
- Трехточечные ремни безопасности
- Пассажирские места оборудованы креплением ISOFIX

### Основные защитные функции :

- Иммоилайзер двигателя
- Высокосекретные замки с усиленными креплениями
- Запираемый на ключ капот
- Блокируемый руль
- Дистанционный центральный замок с двойной блокировкой
- Видимый снаружи VIN

Помимо других достижений, Ford Transit имеет в отрасли устойчивую репутацию лидера безопасности в своем классе. В новейших моделях применены полнофункциональные, практичные и апробированные технологии безопасности.

Во всех новых автомобилях Ford Transit предусмотрена пассивная противоугонная система (PATS) Ford Safeguard с иммобилайзером, высоконадежные замки с щитками и усиленными элементами крепления, дистанционное централизованное запираение с функцией двойной блокировки, запираемая крышка топливного бака, видимый снаружи номер VIN и охранный PIN-код аудиоблоков.

Кроме этого, предлагается система сигнализации. В эту систему входит сканер салона с независимым питанием от резервного аккумулятора на тот случай, если злоумышленник попытается отсоединить основной аккумулятор автомобиля.

И еще для новых Ford Transit предлагается сигнализация с системой мониторинга прицепа. Эта система контролирует сцепное устройство прицепа и активирует сигнализацию, если посторонний человек отсоединяет прицеп.

\*ESP/Помощник при трогании на подъеме не доступны на полноприводных версиях.

\*\*Программа испытаний M1 для пассажирских автомобилей предусматривает, что сиденья, ремни безопасности и элементы крепления должны выдерживать торможение 20g, начиная с 30 миль/час. Это требование вдвое жестче, чем в программе сертификации коммерческих автомобилей M2, которой по закону должны соответствовать микроавтобусы.

\*Примечание: Не допускается устанавливать детское сиденье, обращенное спинкой вперед, на переднее пассажирское сиденье, если автомобиль Ford оснащен действующей подушкой безопасности переднего пассажира.

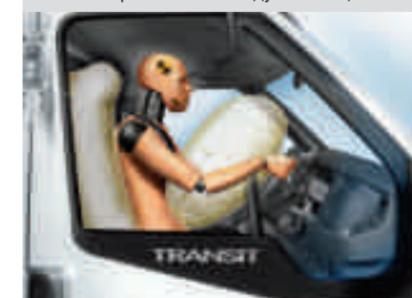
**Влагозащищенный ключ с функцией зарядки от бортовой сети**  
Стандарт



**Конфигурируемое отпирание дверей**  
Позволяет выбирать какие двери и в каком порядке открываются с помощью пульта дистанционного управления



**Безопасность пассажиров**  
Подушка безопасности водителя - стандарт, подушка безопасности пассажира и боковые подушки - опция



#### Тахограф (в Россию поставляется другая модель)

Новейшие 24-часовые тахографы – это принципиально новый стандарт качества эксплуатации, технологичности, дизайна и надежности.



Усовершенствованные двигатели нового Ford Transit имеют повышенную мощность и крутящий момент при низком расходе топлива. Высокий крутящий момент обеспечивает мгновенную реакцию на команды водителя и великолепную динамику при трогании, движении на подъемах и на высокой скорости, а также меньшее количество переключений передач, даже во время движения с тяжелым грузом.

## Мощь, на которую Вы можете рассчитывать

Наши дизельные двигатели Duratorq TDCi – это передовой дизайн и технологии, нацеленные на повышение эффективности и динамических характеристик. Новейшая система впрыска топлива типа "Common-rail" обеспечивает высокую мощность и крутящий момент наряду с отличной грузоподъемностью и высокой буксируемой массой.

Все двигатели соответствуют нормам токсичности выхлопа Евро IV. Евро IV – это новейшие законодательные нормативы, которые сокращают на 50% допустимые выбросы оксидов азота (NO<sub>x</sub>) и на 40% - выбросы твердых частиц по сравнению с предыдущим стандартом Евро III.

#### Новый двигатель 3.2 Duratorq TDCi

Новый 3.2-литровый пятицилиндровый дизельный двигатель Duratorq TDCi самый свежий в линейке моторов для Ford Transit. Развивая впечатляющую мощность 200 л.с. и крутящий момент 470 Нм, двигатель является одним из наиболее мощных в классе. Доступный для заднеприводных модификаций, он комплектуется современной 6-ступенчатой механической коробкой передач.

#### Мощное тяговое усилие

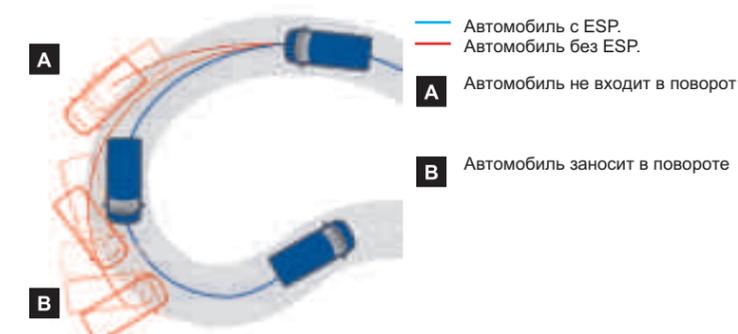
Для некоторых водителей буксировка прицепа – привычное дело, для других такие поездки – редкость. Имея доступный крутящий момент до 470 Нм и максимальную полную массу автопоезда (GTM) от 4500 до 6500 кг\*, новый Ford Transit легко справится с любой задачей.

\*В зависимости от варианта двигателя коробки передач и передаточного числа главной передачи.



#### ESP

Электронная система курсовой устойчивости (ESP) с АБС выявляет отклонения от траектории движения, выбранной водителем, и автоматически корректирует мощность и тормозное усилие, чтобы вернуть автомобиль на заданный курс.





Возможность при любых условиях качественно и эффективно выполнять свою работу играет ключевую роль в успехе любого бизнеса. Поэтому широкий выбор моторов и трансмиссий Ford Transit был разработан с учетом условий их использования и потребностей бизнеса. Вы можете передний, задний и даже полный привод, и, поверьте, Ford Transit Вас не подведет.

**Управляйте бизнесом  
в своем стиле**

#### Почему передний привод?

- Более низкий пол багажного отсека облегчает загрузку
- Больше пространства в пассажирском отсеке
- Лучшая маневренность и управляемость автомобилем
- Лучшая экономия топлива и больший объем грузового отсека, чем на моделях с задним приводом.



#### Доступность

Комби, Tourneo

#### Двигатели (FWD) Комби, Tourneo

Двигатель 2,2 Duratorq TDCi предлагается в трех вариантах по мощности и крутящему моменту:

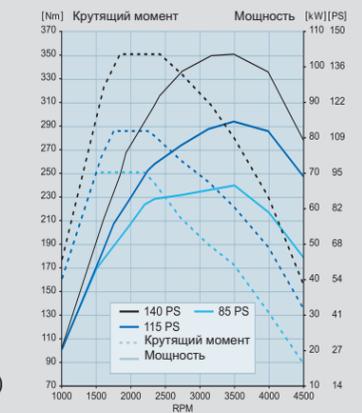
- 85 л.с./250 Нм
- 115 л.с./300 Нм
- 140 л.с./350 Нм

#### Коробки передач

- 5-ступенчатая механическая коробка передач Durashift (дизель 85 л.с.)
- 6-ступенчатая механическая коробка передач Durashift (дизель 115 и 140 л.с.)

\*Уточняйте у вашего дилера о возможности заказа опции.

#### Дизель



#### Почему задний привод?

- Лучшая компоновка для транспортировки тяжелых грузов
- Идеальный выбор для буксировки прицепа
- Лучшая управляемость с груженым кузовом
- Улучшенная система управления



#### Доступность

14/17-местный микроавтобус, комби

#### Двигатели (RWD) 14/17-местный микроавтобус, Комби

Двигатель 2,4 Duratorq TDCi предлагается в трех вариантах по мощности и крутящему моменту:

- 115 л.с./320 Нм
- 140 л.с./375 Нм

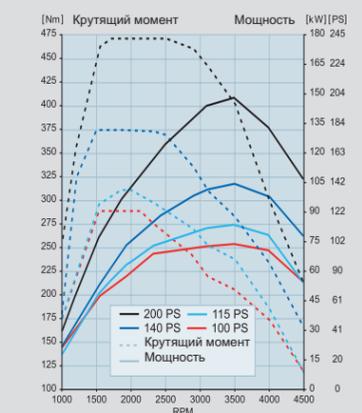
Новый 5-цилиндровый двигатель 3.2 Duratorq TDCi:

- 200 л.с./470 Нм

#### Коробки передач

- 6-ступенчатая механическая коробка передач Durashift (дизель 115, 140 и 200 л.с.)

#### Двигатели (14/17-мест микроавтобус)



#### Почему полный привод?

- Надежное сцепление с дорогой при любых условиях, таких как гололед или сильный снегопад
- Полностью автоматическая система, не требующая вмешательства водителя
- Предсказуемое поведение на дороге и вне ее



#### Доступность

14/17-местный микроавтобус, комби

#### Двигатели (AWD) 14-мест микроавтобус, комби

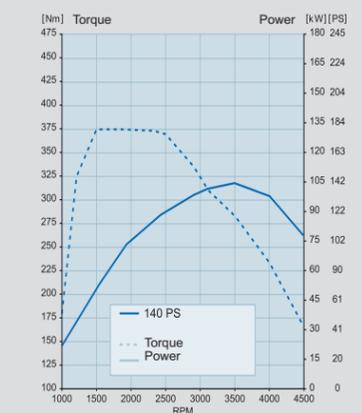
Двигатель 2.4 Duratorq TDCi:

- 140 л.с./375 Нм

#### КПП

- 6-ступенчатая механическая коробка передач Durashift

#### Diesel (AWD)



Универсальный, надежный и вместительный, Ford Transit Комби предлагает комфорт, безопасность и пространство для перевозки грузов для того, чтобы сделать Вашу работу проще.

## Ford Transit Комби 2 - 9 мест



### Короткобазный Ford Transit Комби SWB

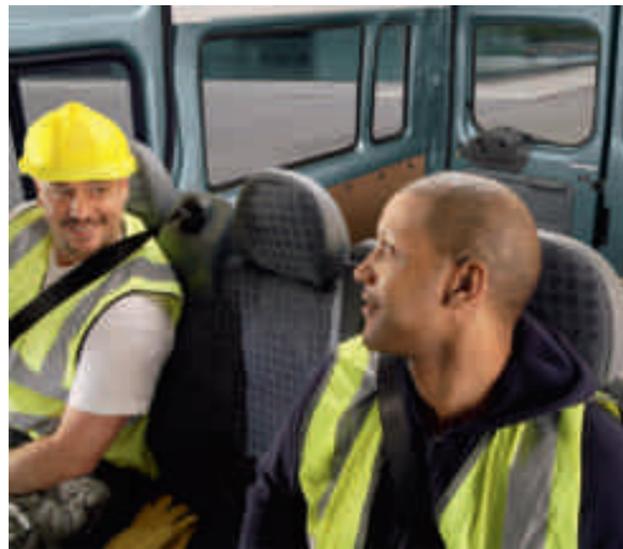
- Низкая или средняя крыша
- Один, два или три ряда сидений
- От двух до девяти посадочных мест

### Среднебазный Ford Transit Комби MWB

- Средняя или высокая крыша
- Один, два или три ряда сидений
- От двух до девяти посадочных мест

### Длиннобазный Ford Transit Комби LWB

- Средняя крыша
- Один, два или три ряда сидений
- От двух до девяти посадочных мест



### Грузовой отсек

Просторный грузовой отсек с крепежными петлями и защитной отделкой боковых поверхностей

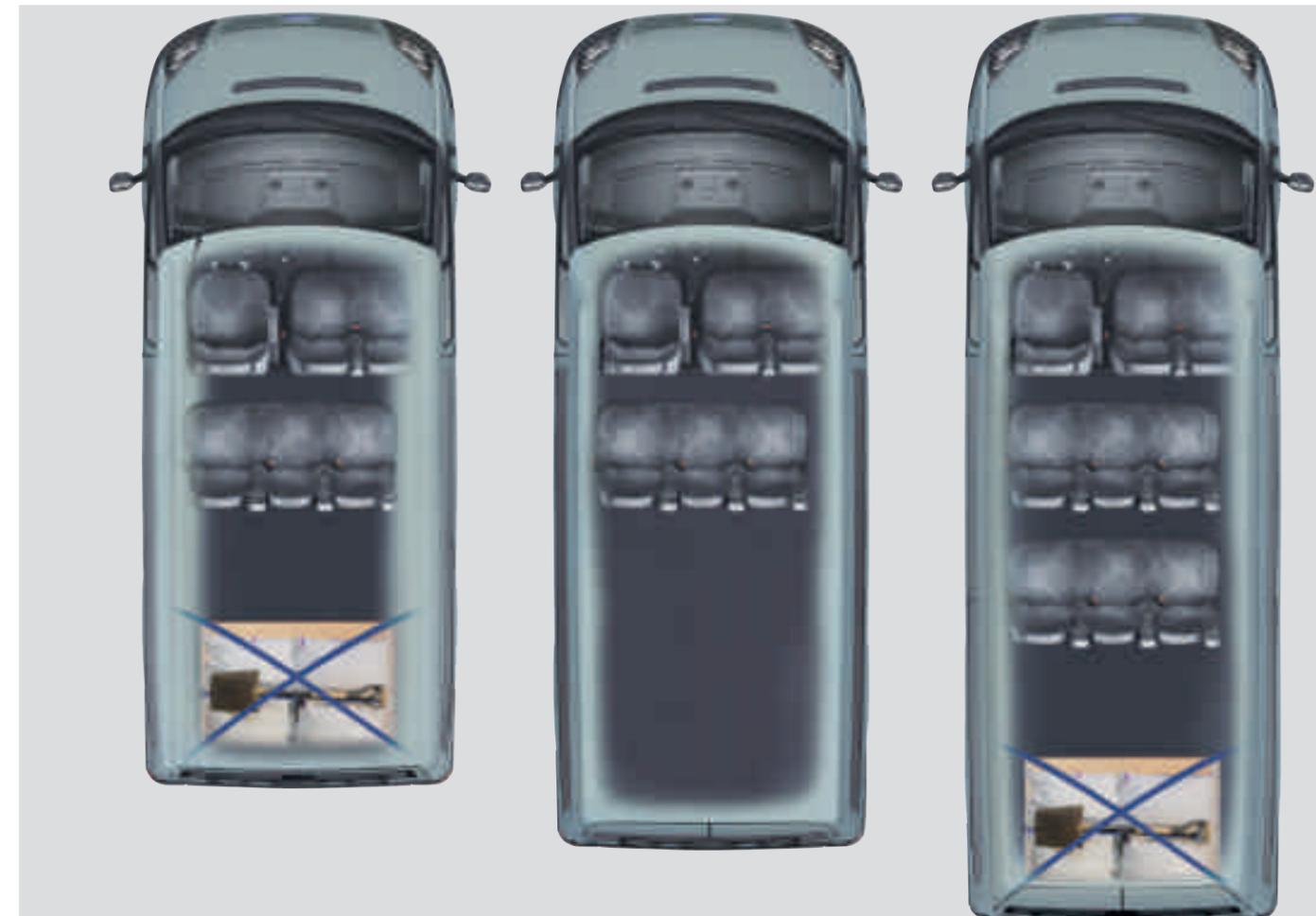


### Сдвижные окна

Встроенная боковая дверь



Очиститель заднего стекла, автоматически активируемый при включении заднего хода





Новый микроавтобус Ford Transit – это именно такое качество, стиль, комфорт и безопасность, которые вам необходимы. В светлом, просторном и безопасном салоне автомобиля с 14 или 17 посадочными местами с комфортом разместятся все пассажиры. Новый микроавтобус Ford Transit подойдет для экскурсантов, школьников, спортивных команд, его даже можно использовать для развозки работников компании.

## 14- и 17-местный микроавтобус Ford Transit



Высокая крыша  
Средняя крыша

### Стандартное оборудование:

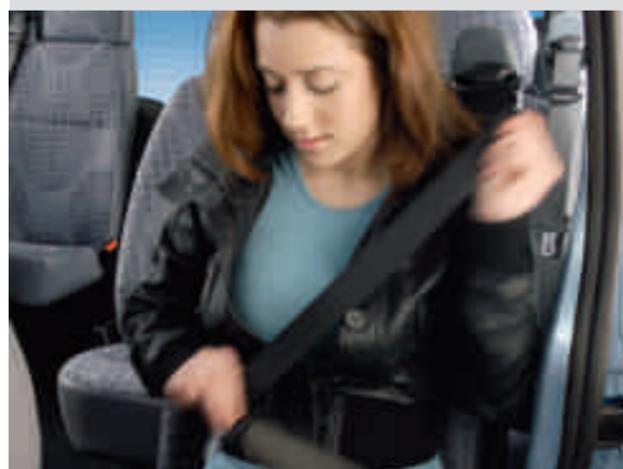
- Сдвижная пассажирская дверь
- Распашные задние двери
- Задняя подножка
- Средняя крыша
- ESP с ABS и системой распределения тормозных усилий EBD
- Сдвоенные задние колеса (17-местный)
- Трехточечные инерционные ремни безопасности (с регулировкой по высоте на 17-местном)
- Подушка безопасности водителя и переднего пассажира
- Сдвоенное переднее пассажирское сидение с подголовниками, регулируемые по высоте
- Электрические передние стеклоподъемники
- Мощная и бесшумная система обогрева и вентиляции
- Аудиосистема Ford с радио и проигрывателем CD
- Ручки для поддержки при входе-выходе пассажиров



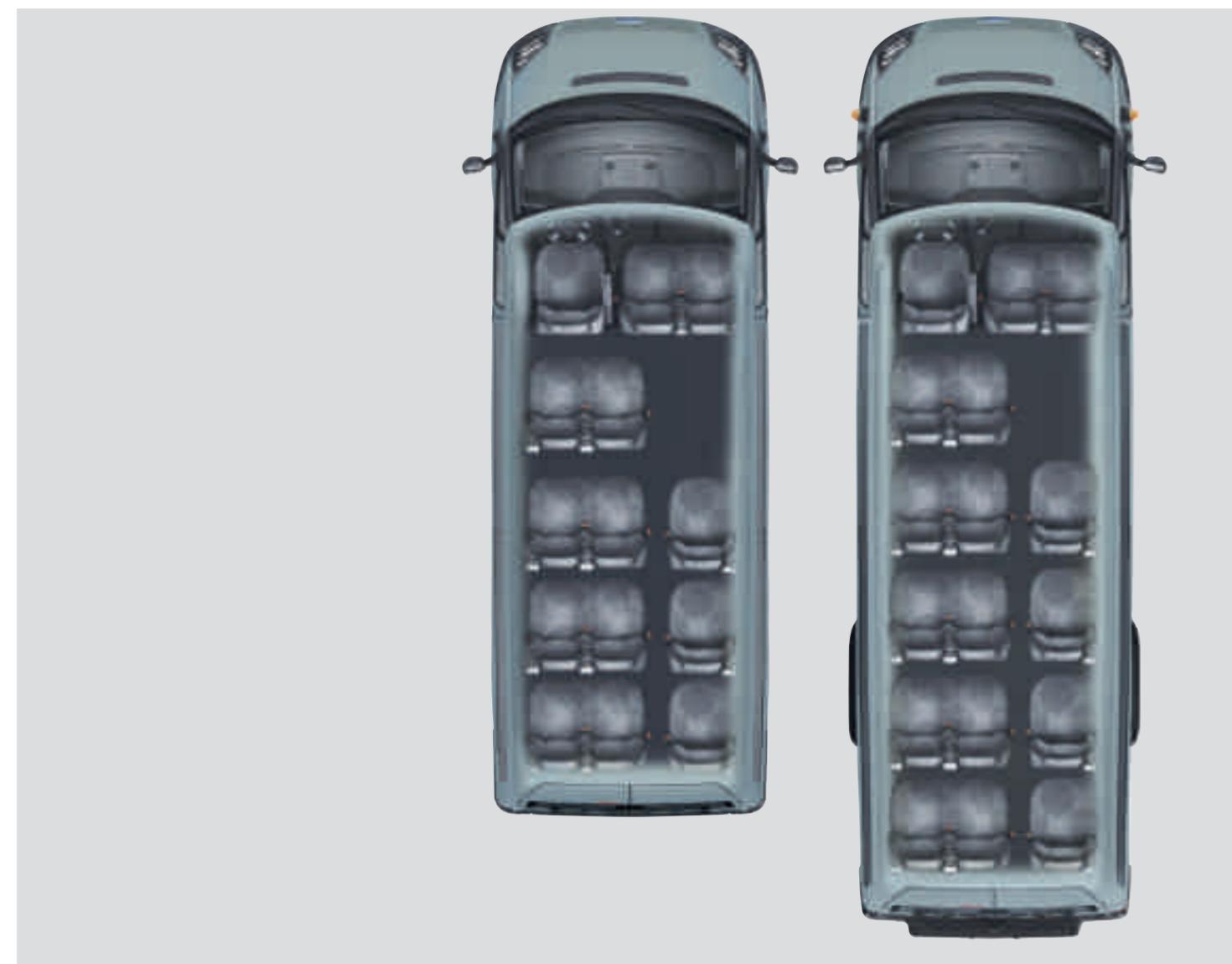
Простой доступ  
Широкие проходы между сидениями



Ремни безопасности  
Регулируемые по высоте (17-местный)



Ручка и подсветка подножки





Цель – ничто, движение – все! Если вам нужен просторный, комфортабельный и в то же время стильный автомобиль для перевозки пассажиров, нет альтернативы лучше, чем новый Ford Tourneo. Современный дизайн и продуманная компоновка салона создают безупречное сочетание простора и роскоши. Tourneo, созданный на основе короткобазного Ford Transit, исключительно легок в управлении.

## Ford Tourneo

Низкая крыша



Удобная кабина нового Ford Tourneo, похожая на салон легкового автомобиля, отлично дополняет динамичный дизайн кузова. Новая двухцветная панель приборов придает кабине шарм и элегантность, в ней предусмотрены новые удобные отсеки для хранения. Четкие приборы и простые в использовании органы управления помогают водителю и подчеркивают высокое качество и продуманность конструкции всего автомобиля.

### Стандартное оборудование:

- До девяти посадочных мест (включая водителя)
- Дизельный двигатель 2.2 Duratorq TDCi мощностью 115 л.с.
- Удобный в управлении вариант с короткой колесной базой и передним приводом
- Передняя система кондиционирования воздуха
- Большие тонированные стекла и застекленная поднимаемая дверь багажного отделения
- Подушки безопасности водителя и внешнего переднего пассажира\*
- ESP с ABS и EBD

\*Примечание: Не допускается устанавливать детское сиденье, обращенное спинкой вперед, на переднее пассажирское сиденье, если автомобиль Ford оснащен действующей подушкой безопасности для переднего пассажира.

Грузовой отсек

Полезный грузовой объем может быть увеличен, благодаря складывающимся и сдвижным задним сидениям



Задняя подъемная дверь

Опция



Подлокотники задних сидений

Внешние задние сидения со складывающимися подлокотниками





#### Внешний вид

- Легкая тонировка стекол
- Электрические стеклоподъемники передних дверей
- Дистанционное управление центральным замком
- Система стабилизации курсовой устойчивости ESP
- Задние брызговики

## Серия Base

Доступна для микроавтобусов и комби

Ford Transit серии Base имеет превосходный уровень стандартного оснащения для самой доступной модели в линейке. Его великолепная инструментальная панель и множество отсеков для размещения вещей подчеркивают высокое качество и мастерство исполнения всего автомобиля.

#### Интерьер

- Стереосистема 6000 RDS радио/CD с управлением с рулевой колонки и гнездом для внешнего MP3 проигрывателя
- Вещевые отсеки с подсветкой со стороны водителя и пассажира
- 12-вольтовая розетка со стороны водителя
- Держатель для документов А4
- Рычаг переключателя передач на приливе центральной консоли
- Держатель для парковочных талонов
- Откидной столик с двумя держателями для кружек
- Перчаточный ящик с отсеком для документов формата А4
- Два держателя для 2-литровых бутылок
- Карман в водительской двери
- Трехточечные ремни на всех сидениях
- Регулировка пассажирского ремня безопасности по высоте
- Обогрев с системой рециркуляции воздуха
- Программируемый предпусковой обогреватель
- Обогрев водительского сидения

#### Пакеты опций:

##### Пакет улучшенной видимости (стандарт)

- Обогреваемое лобовое стекло
- Электрорегулируемые зеркала с обогревом
- Окраска "металлик"
- Передние противотуманные фары
- Легкосплавные колесные диски
- Задний кондиционер (кроме 17-местного)
- Курикс контроль
- Маршрутный компьютер



# Серия Trend

Доступно для микроавтобусов и комби

Стильный снаружи и богато оснащенный внутри, Ford Transit серии Trend - это превосходный способ совместить работу и удовольствие. Он не только великолепно выглядит, но с его продвинутой беспроводной системой громкой связи Bluetooth® и набором других инновационных функций, он создает комфортную атмосферу для водителя и пассажиров даже в самой дальней дороге.

## Экстерьер, в дополнение к серии Base

- Колесные колпаки (кроме 17-местного)
- Передние противотуманные фонари
- Решетка радиатора и центральная часть бампера окрашенные в цвет кузова
- Подножки из нержавеющей стали в переднем бампере
- Черные пластиковые боковые молдинги

## Интерьер, в дополнение к серии Base

- Руль с кожаной отделкой и алюминиевыми вставками
- Кожаная отделка рычага переключения передач
- Круиз контроль
- Кондиционер
- Система беспроводной громкой связи Bluetooth® с голосовым управлением аудиосистемой и мобильным телефоном
- Защитная обивка стен грузового отсека (Комби)



Note The Bluetooth® word mark and logos are owned by the Bluetooth SIG, Inc. and any use of such marks by Ford Motor Company Limited and its associated companies is under licence. Other trademarks and trade names are those of their respective owners.



# Серия Limited

Доступна для Tourneo

Сочетающий практичность автомобиля для транспортировки пассажиров со стилем, подчеркнутым легкосплавными колесными дисками, и высоким уровнем оснащения кабины, Ford Transit Limited - это тот автобус, за которым стоит бежать.



## Внешний вид, в дополнение к серии Trend

- 16" 5-спицевые легкосплавные колесные диски
- Центральный замок с дистанционным управлением и двумя брелоками

## Интерьер, в дополнение к серии Trend

- Аудиосистема 6006 RDS с радио и CD проигрывателем на 6 дисков с управлением на рулевой колонке и возможностью подключения внешнего MP3 проигрывателя
- Передний и задний кондиционеры
- Сидение водителя с регулировкой в 8-и направлениях и подогревом
- Велюровая обивка сидений
- Маршрутный компьютер

## Доступные пакеты опций:

### Пакет улучшенной видимости премиум (стандарт)

- Датчик света
- Датчик осадков
- Регулировка яркости инструментальной панели
- Подножки в переднем бампере из нержавеющей стали

\*Внимание: Недопустимо размещать детское кресло против хода движения на сидении пассажира, оснащённом подушкой безопасности





## Аксессуары

Никто не знает Вашу работу лучше, чем Вы. Поэтому мы предлагаем Вам максимально приспособить автомобиль к Вашим потребностям. В обширном ассортименте аксессуаров Вы найдете все, что необходимо - от буксировочных балок до новейших спутниковых навигационных систем. Все аксессуары разработаны для эффективной работы и создания позитивного настроения.

### Багажный бокс крыши Thule

Thule – один из ведущих производителей оборудования для перевозки багажа на крыше. Эти багажные боксы созданы для надежной и безопасной транспортировки самых разных грузов (аксессуар, предлагается в ассортименте размеров)

### Базовый багажник крыши

Этот багажник служит основанием для различных дополнительных креплений (аксессуар)

### Задняя лестница

С помощью задней лестницы легко попасть на крышу. Предлагается для вариантов с любой высотой крыши (аксессуар)

### Широкие боковые молдинги

Прочные молдинги защитят кузов Вашего автомобиля от вмятин и царапин. Предлагаются для всех вариантов колесной базы (аксессуар)

### Брызговики

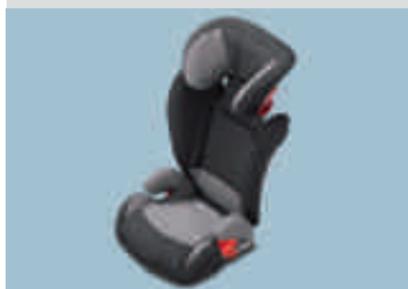
Эти практичные износостойкие брызговики, предлагаемые в комплектах для передних и задних колес, защищают кузов от ударов щебенки и брызг грязи (аксессуар)

### Буксировочная балка

В зависимости от варианта двигателя, буксировочная балка позволяет увеличить грузоподъемность до 2800 кг (опция и аксессуар)

### Детские сиденья Britax Römer

Детские сиденья, также с ISOFIX, для всех возрастов. (Аксессуар)



### Запираемый багажный отсек под сиденьем

Отсек под раздельным передним пассажирским сиденьем – удобное место для хранения ценных вещей (опция и аксессуар)



### Дефлектор ClimAir

Этот дефлектор устраняет турбулентность и позволяет не закрывать передние окна даже в дождливую погоду (аксессуар)



### Холодильник Waeco

Холодильник способен держать температуру в 1°C (макс. 30°C ниже температуры окружающей среды). Макс. температура 65°C. Встроен коннектор для 230V. (Аксессуар)



### Легкосплавные диски 16" \*

16" легкосплавный диск с шинами 205/65 R16. (Аксессуар)



Модель окрашена в цвет Moon dust Silver металлик. (Опция)  
\*Внимание: Аксессуары от MS Design. Ответственность за качество и гарантию данного товара несет производитель, а не компания Ford.  
Внимание! Марка и логотипы Bluetooth® являются собственностью Bluetooth SIG, Inc. и используются Ford Motor Company по обоюдному соглашению. Другие торговые марки используются на тех же основаниях.  
Внимание! Пользоваться сотовым телефоном за рулем автомобиля без спецсредств - нарушение ПДД.

### Пневматическая подвеска

Пневматическая подвеска задней оси позволит регулировать высоту посадки автомобиля и сохранить груз от повреждений. (Аксессуар)



### Охладитель бутылок Waeco

Питается напрямую от машины; компактный кулер охладит от 1 до 1.5 литров любимого напитка вплоть до 22°C ниже температуры окружающей среды. Также возможно держать напиток горячим, до 60°C. (Аксессуар)



### Дневные дополнительные фары на LED

Вы заметнее на дороге; добавляет оригинальности и стиля автомобилю. (Аксессуар)



### Parrot CK3200 LS-Colour

Комплект Bluetooth® с цветным TFT экраном. Отображает информацию с сотового и фото звонивших. Встроен распознаватель голоса и автоматический синхронизатор телефонной книги. Поздние модификации также доступны у дилеров Ford. (Аксессуар)



### Камера заднего вида

Установленный в кабине 7" LCD монитор отображает изображение с камеры заднего вида. Система обеспечивает уверенность при маневрировании задним ходом в любое время суток, особенно в условиях ограниченного пространства (аксессуар)



### Консоль для средств навигации

Функция 'plug-in and play' для навигаторов Garmin. (Опция и аксессуар)  
Устанавливается на А-стойку и подключается скрытыми проводами. Спрашивайте подходящую вам систему у дилеров Ford.



Все мы начинаем понимать то влияние, которое оказывает транспорт на климатические изменения. Хотя и нельзя изменить положение вещей в мгновение ока, мы прилагаем колоссальные усилия к поиску решений.

#### Немаловажные изменения уже сегодня

Наша новейшая линейка двигателей соответствует нормам Евро 4-го этапа. Дизельные силовые агрегаты Duratorq TDCi теперь развивают больший крутящий момент при меньшей токсичности выхлопа. Наш двигатель Duratec рабочим объемом 2,3 л можно преобразовать для работы на сжиженном нефтяном газе (LPG) или на сжатом природном газе (CNG).

В модельном ряду компании Ford представлены несколько моделей с многотопливными двигателями, которые уменьшают объемы вредных выбросов на 30-80% \*\* по сравнению с традиционными бензиновыми силовыми агрегатами.

#### Опережающая защита

Используя наш инструмент устойчивого поступательного развития под названием Product Sustainability Index, мы учитываем экологическое, социальное и экономическое влияние наших автомобилей уже на самых ранних этапах их разработки.

Мы работаем над широким спектром автомобильных технологий, от биотоплива до гибридных моделей и "чистых" дизельных двигателей, и, в долгосрочной перспективе, – над технологией водородных топливных элементов, которая, возможно, обеспечит практически нулевое выделение CO<sub>2</sub>.

#### Оптимизация наших производственных предприятий

Мы непрерывно прилагаем усилия к тому, чтобы минимизировать влияние наших предприятий на экологию. В частности, мы первыми начали применять локальное получение электроэнергии на солнечных и ветровых генераторах, внедрили самые современные производственные процессы и полную сертификацию по международному стандарту для Систем экологического управления ISO 14001. Это повышает экологическую эффективность за счет экономии электроэнергии, воды, материалов и сокращения объема отходов.

#### Полная вторичная переработка

В интересах экологии мы изготавливаем многие компоненты из возобновляемых и подлежащих вторичной переработке материалов. Все автомобили Ford могут быть переработаны, как минимум, на 85%, и на 95% состоят из возобновляемых материалов, в соответствии со стандартом ISO 22628. В конце срока эксплуатации мы предлагаем бесплатную утилизацию автомобилей, отвечающих применимым требованиям. Все наши пункты приема на утилизацию имеют все необходимые лицензии и отвечают дополнительным стандартам компании Ford в аспекте приема, эффективной переработки и утилизации отслуживших свой век автомобилей.

Эта брошюра отпечатана на бумаге, которая изготовлена из возобновляемого древесно-волоконного сырья, с применением полностью бесхлорного (TCF) процесса отбеливания.  
\*\*В зависимости от применяемого сырья и производственного процесса. (Источник: исследование EUCAR CONCAWE). Ford поддерживает экологичное производство биотоплива.

Предлагаемые нами финансовые услуги, сервис и поддержка служат одной единственной цели – сделать Вашу жизнь проще.

## Финансовые продукты Ford

Все официальные дилеры Ford готовы оказать своим Клиентам содействие в оформлении заявок на лизинг коммерческих автомобилей Ford в ведущих лизинговых компаниях России.

На некоторые модели коммерческих автомобилей Ford действует специальная кредитная Программа.

Более подробную информацию Вы можете получить, связавшись с ближайшим к Вам официальным дилером Ford, посетив наш сайт в Интернете: [www.ford.ru](http://www.ford.ru) или по телефону Горячей линии: 8 800 200 22 66.

## Услуги

Мы понимаем, что сеть дилеров, ответственных за обслуживание владельцев коммерческих автомобилей, не менее важна для процветания Вашего бизнеса, чем отличные коммерческие автомобили. Поэтому мы создали сеть специализированных дилеров по работе с коммерческими автомобилями Ford, которые оказывают ряд дополнительных услуг, ориентированных на Ваши потребности. Цель их работы – обеспечить плавный ход Вашей работы.

Чтобы найти ближайшего специализированного дилера по работе с автомобилями Ford Transit, позвоните 8 800 200 22 66 или посетите Интернет-страницу [www.ford.ru](http://www.ford.ru)

**FordСервисКонтракт** – программа сервисного обслуживания. Действует после окончания основной гарантии на автомобиль. Вы будете защищены от непредвиденных расходов при эксплуатации Вашего автомобиля, возникших по вине производителя на срок до 4 лет или 150000 км пробега.

В рамках программы доступны несколько вариантов контрактов: ФСК "Стандартный" и ФСК "Базовый".

**Гарантия отсутствия сквозной коррозии Ford** На каждый новый коммерческий автомобиль малой грузоподъемности Ford выдается фирменная гарантия отсутствия сквозной коррозии Ford сроком на 6 или 10 лет с даты первой регистрации (срок зависит от модели).

## Контакты

**Центр Ford по работе с клиентами** В том маловероятном случае, если Ваш дилер Ford не сможет вам помочь, или Вам будет необходимо связаться с нами напрямую, позвоните по телефону 8 800 200 22 66.

# Коммерческие автомобили Ford

Ford Transit Комби



Ford Transit Микроавтобус



Ford Tourneo



Ford Tourneo Connect



	Колесная база	Кол-во мест	Габаритная длина (мм)	Габаритная высота (мм)	Габаритная ширина (мм)
Ford Tourneo Connect	SWB	5	4308	1814	2044
	LWB	5	4555	1981	2044
	LWB	8	4555	1981	2044
Автобус Ford Tourneo	SWB	8/9	4863	1989-2070	2374
Автобус Ford Transit	LWB	14	5680	2393	2374
	LWB EL	17	6403	2380	2492
Комби Ford Transit	SWB	2/3/6/9	4863	1989-2398	2374
	MWB	2/3/6/9	5230	1987-2611	2374
	LWB	2/3/6/9	5680	2330-2606	2374

Ford Transit фургон



Ford Transit фургон со сдвоенной кабиной



Ford Transit Connect



	Колесная база	Длина грузового отсека (мм)	Объем грузового отсека (м³) (VDA)*	Грузоподъемность (кг)**	Полная разрешенная масса автомобиля (кг)	Полная разрешенная масса автопоезда (кг)
Фургон Ford Transit Connect	SWB	1760 <sup>1</sup> -2467 <sup>2</sup>	2.8 <sup>1</sup> -3.4 <sup>2</sup>	625-825	2040-2240	2840-3040
	LWB	2007 <sup>1</sup> -2714 <sup>2</sup>	3.7 <sup>1</sup> -4.4 <sup>2</sup>	684-888	2160-2340	3060-3140
Фургон Ford Transit	SWB	2582	5.19-6.81	976-1417	2600-3300	4500-5300
	MWB	2949	6.45-8.85	1299-1736	3000-3500	4500-6300
	LWB	3399	8.45-10.2	1207-1670	3000-3500	4500-6300
	LWB EL	4107	12.28	1379-2337	3500-4600	5500-6500

\*Приведенные значения даны по методике VDA. \*\*Грузоподъемность = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля <sup>1</sup>При поднятой спинке пассажирского сиденья <sup>2</sup>При сложенной спинке пассажирского сиденья.

Ford Transit шасси с одинарной кабиной



Ford Transit шасси со сдвоенной кабиной



	Колесная база	Длина грузовой платформы (м)	Грузоподъемность (кг)**	Полная разрешенная масса автомобиля (кг)	Полная разрешенная масса автопоезда (кг)
Шасси Ford с одинарной кабиной	SWB	2881	1527	3000	4500
	MWB	3148	1812-1948	3500	4500-6300
	LWB	3598	1571-1679	3500	4500-6100
	LWB EF	3980	1675-2744	3500-4600	5500-6500
Шасси Ford со сдвоенной кабиной	MWB	2327	1428	3000	4500
	LWB EF	3162	1577-2663	3500-4600	5500-6500

\*\*Грузоподъемность = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля.

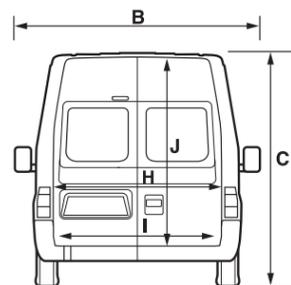
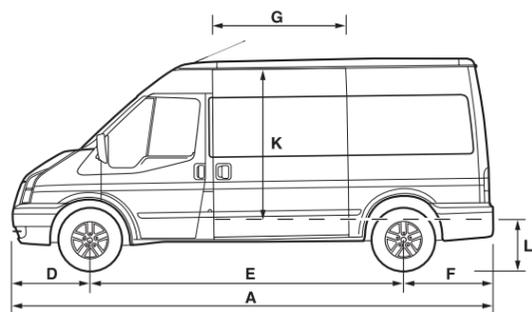
Ford Ranger



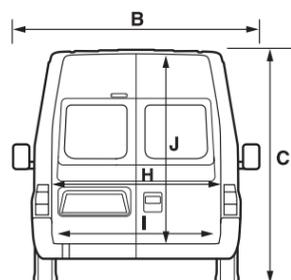
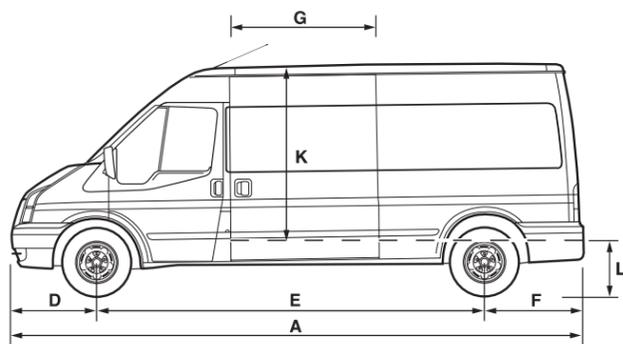
	Привод	Длина грузового отделения (мм)	Ширина грузового отделения (мм)	Грузоподъемность (кг)**	Полная разрешенная масса автомобиля (кг)	Полная разрешенная масса автопоезда (кг)
Ford Ranger со сдвоенной кабиной	4x4	1530	1456	1175	3020	6020
Ford Ranger с полупортной кабиной	4x4	1753	1456	1225	3070	6070

\*\*Грузоподъемность = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля.

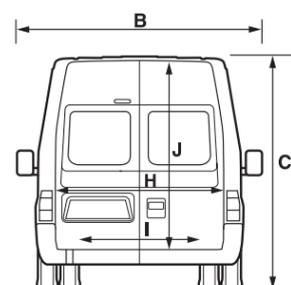
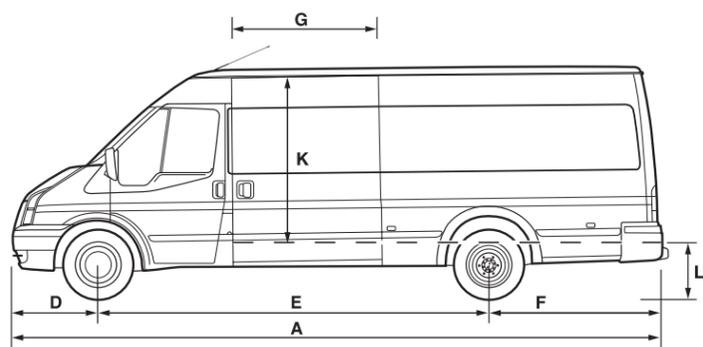
## Микроавтобус Ford Transit 8/9-мест



## Микроавтобус Ford Transit 14-мест



## Микроавтобус Ford Transit 17-мест



## Размеры (мм)

	Длиннобазный 14-местный автобус Заднеприводный	Длиннобазный 17-местный автобус Заднеприводный	
A	Габаритная длина без подножки (3.2 л 200 л.с./остальные)	5751/5680 мм	~6403 мм
B	Габаритная ширина (с/без зеркал)	2374/2084 мм	2492/2084 мм
C	Габаритная высота (незагружен)	2375 - 2393 мм	2380 мм
D	Передний свес (3.2 л 200 л.с./остальные)	1004/933 мм	~933 мм
E	Колесная база	3750 мм	3750 мм
F	Задний свес	997 мм	1720 мм
G	Ширина проема боковой двери	690 мм	690 мм
H	Ширина проема задней двери	1540 мм	1540 мм
I	Расстояние между колесными арками	1390 мм	1153 мм
J	Высота проема задних дверей	1565 мм	1566 мм
K	Высота проема боковой двери	1500 мм	1500 мм
L	Погрузочная высота	685 - 709 мм	697 мм

### Диаметр разворота (м)

От бордюра до бордюра	13.3 м	13.3 м
От стены до стены	12.5 м	12.5 м

**Примечание:** Все размеры являются приблизительными и даны в мм для автомобилей в минимальной стандартной комплектации без какого-либо дополнительного оборудования. Размеры по высоте даны для автомобилей как в незагруженном, так и в полностью загруженном состоянии. Данные размеры являются справочными.

## Модельный ряд

	8/9-местный	14-местный	17-местный
<b>Микроавтобус Ford Transit</b>			
2,2-литровый турбодизельный двигатель 85 кВт / 115 л.с. МКПП 6 (передний привод)	●		
2,2-литровый турбодизельный двигатель 103 кВт / 140 л.с. МКПП 6 (передний привод)	●		
2,4-литровый турбодизельный двигатель 85 кВт / 115 л.с. МКПП 6 (задний привод)		●	●
2,4-литровый турбодизельный двигатель 103 кВт / 140 л.с. МКПП 6 (задний привод)		●	●
2,4-литровый турбодизельный двигатель 103 кВт / 140 л.с. МКПП 6 (полный привод)		○	
2,4-литровый турбодизельный двигатель 147 кВт 200 л.с. МКПП 6 (задний привод)		●	

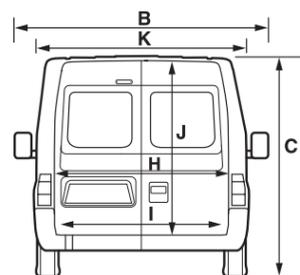
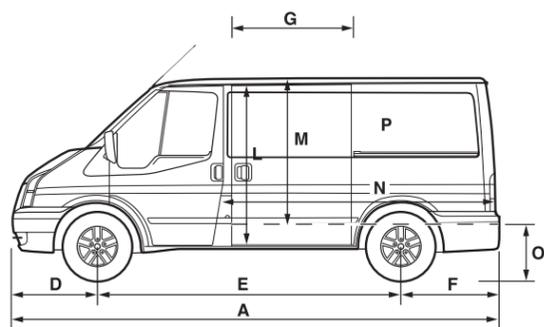
● = Стандартное оборудование, ○ = Заказное оборудование за дополнительную плату

## Микроавтобус Transit – грузоподъемность и предельно допустимые нагрузки

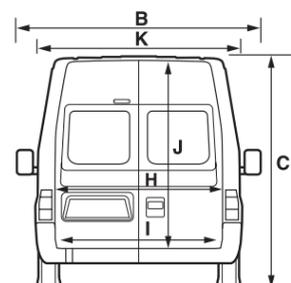
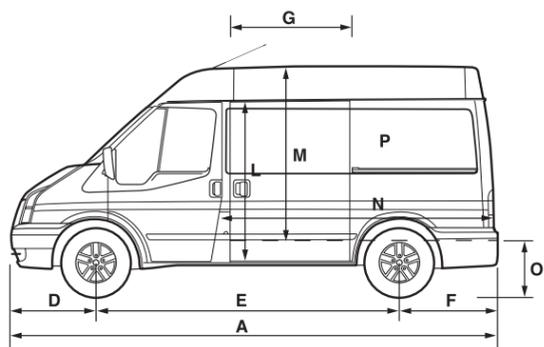
	Привод	Грузо- подъем- ность <sup>а</sup> , кг	Полная разрешен- ная масса авто- мобиля	Снаряженная масса авто- мобиля, кг	Передаточ- ное отно- шение главной передачи <sup>б</sup>	Полная разрешенная масса авто поезда (в соответствии с указанным значением передаточного отноше- ния главной передачи), кг
<b>14-местный микроавтобус</b>						
2,4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 115 л.с.	RWD	1403	3700	2297	3,73/4,27	5500/6300
2,4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 140 л.с.	RWD	1403	3700	2297	3,73/4,27	6000/6300
2,4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 140 л.с.	AWD	1258	3700	2442	4,27	6300
2,4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 200 л.с.	RWD	1251	3700	2449	3,58/4,10	6000/6300
<b>17-местный микроавтобус</b>						
2,4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 115 л.с.	RWD	1466	4100	2634	3,73/4,27	5500/6500
2,4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 140 л.с.	RWD	1463	4100	2637	3,73/4,27	6000/6500

**Примечание:** <sup>а</sup>Значения передаточного отношения главной передачи зависимости от варианта исполнения шасси и установленного двигателя приведены в таблицах в качестве примера. Установка главной передачи с другим передаточным отношением с целью использования автомобиля в особых условиях эксплуатации, как правило, также возможна. Кроме того, с установкой главной передачи с другим передаточным отношением возможно изменение полной разрешенной массы автопоезда. За более подробной информацией обращайтесь к своему дилеру Ford. **GTM – Полная разрешенная масса автопоезда.** Это полная разрешенная масса автомобиля (см. GVM) плюс масса буксируемого прицепа и размещенного в нем груза. **GVM – Полная разрешенная масса автомобиля.** Это предельно допустимая масса автомобиля, учитывающая массу самого автомобиля, а также массу груза, вспомогательного оборудования, топлива, эксплуатационных жидкостей, водителя и пассажиров. **Снаряженная масса автомобиля** – Масса снаряженного и заправленного автомобиля, включающая массу всего установленного на нем оборудования, топлива и эксплуатационных жидкостей. Она не включает массу груза, водителя и пассажиров. В настоящем буклете приведены минимальные значения снаряженной массы автомобиля с минимальным набором установленного на нем оборудования. Действительные значения в соответствии с допусками на изготовление могут несколько отличаться от приведенных номинальных значений. **Полезная нагрузка** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля минус масса водителя 75 кг. <sup>б</sup>**Грузоподъемность** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля. **FWD** = Привод на передние колеса; **RWD** = Привод на задние колеса; **SRW** = Односкатные колеса заднего моста; **DRW** = Двускатные колеса заднего моста.

## Ford Transit Комби SWB, низкая крыша



## Ford Transit Комби SWB, средняя крыша



### Размеры (мм)

	Короткобазный Комби с низкой крышей		Короткобазный Комби со средней крышей	
	Переднеприводный	Заднеприводный	Переднеприводный	Заднеприводный
<b>A</b> Габаритная длина (без подножки)	4863	4863	4863	4863
<b>B</b> Габаритная ширина (с/без зеркал)	2374/1974	2374/1974	2374/1974	2374/1974
<b>C</b> Габаритная высота (незагружен)	1989-2070	2077-2083	2304-2385	2392-2398
<b>D</b> Передний свес	933	933	933	933
<b>E</b> Колесная база	2933	2933	2933	2933
<b>F</b> Задний свес	997	997	997	997
<b>G</b> Ширина проема боковой двери	1030	1030	1030	1030
<b>H</b> Ширина проема задней двери	1540	1540	1540	1540
<b>I</b> Расстояние между колесными арками	1390	1390	1390	1390
<b>J</b> Высота проема задних дверей	1370	1270	1666	1566
<b>K</b> Погрузочная высота	1762	1762	1762	1762

### Размеры (мм)

	Короткобазный Комби с низкой крышей		Короткобазный Комби со средней крышей	
	Переднеприводный	Заднеприводный	Переднеприводный	Заднеприводный
<b>L</b> Высота проема боковой двери	1352	1252	1600	1500
<b>M</b> Груз от полки до потолка	1430	1330	1745	1645
<b>N</b> Максимальная загрузочная длина	2582	2582	2582	2582
<b>O</b> Высота загрузки*	538-619	726-732	538-619	726-732
<b>P</b> Объем грузового отделения	6.55/5.62 (м³)	6.05/5.19 (м³)	7.94/6.18 (м³)	7.48/6.42 (м³)
<b>Диаметр разворота (м)</b>				
От бордюра до бордюра	10.8	10.8	10.8	10.8
От стены до стены	11.4	11.4	11.4	11.4

**Примечание:** Все размеры являются приблизительными и даны в мм для автомобилей в минимальной стандартной комплектации без какого-либо дополнительного оборудования. Размеры по высоте даны для автомобилей как в незагруженном, так и в полностью загруженном состоянии. Данные размеры являются справочными.

### Модельный ряд

	SWB 300	330	MWB 300	350	LWB 300	350
<b>Transit Комби</b>						
2,2-литровый турбодизельный двигатель с промежуточным охладителем мощностью 85 л.с.	●					
2,2-литровый турбодизельный двигатель с промежуточным охладителем мощностью 115 л.с.			●		●	
2,4-литровый турбодизельный двигатель с промежуточным охладителем мощностью 140 л.с.		●		●		●

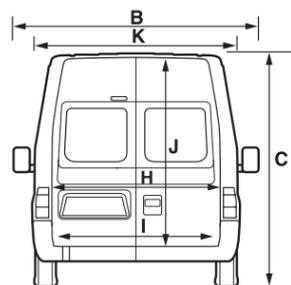
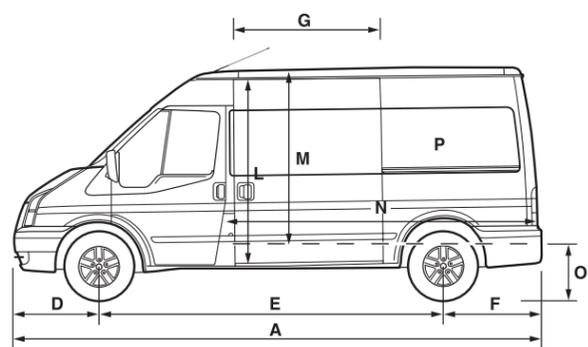
● = Стандартное оборудование, ○ = Заказное оборудование

### Грузоподъемность и нагрузки

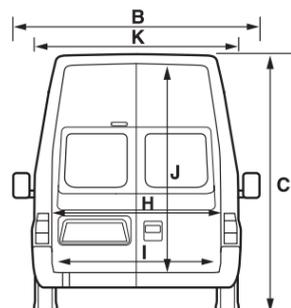
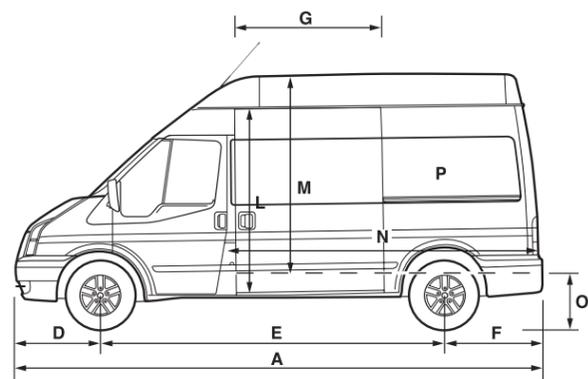
	Привод	Грузо- подъемность <sup>o</sup>	Поная масса авто- мобиля	Снаряженная масса (кг)	Разрешенная нагрузка на переднюю ось (кг)	Разрешенная нагрузка на заднюю ось (кг)	Передаточное число главной передачи <sup>oo</sup>	Максимальная масса прицепа (кг)
<b>300 SWB Короткобазный Комби с низкой крышей</b>								
2.2 Duratorq TDCi Diesel 85 л.с.	FWD	1351	3000	1649	1600	1760	4.23	4500
<b>330 SWB Короткобазный Комби с низкой крышей</b>								
2.4 Duratorq TDCi Diesel 140 л.с.	RWD	1392	3300	1908	1700	2150	3.73/4,27	5300
2.4 Duratorq TDCi Diesel 140 л.с.	AWD	1312	3300	1988	1700	2150	4.27	5300
<b>300 SWB Короткобазный Комби со средней крышей</b>								
2.2 Duratorq TDCi Diesel 85 л.с.	FWD	1326	3000	1674	1600	1760	4.23	4500
<b>330 SWB Короткобазный Комби со средней крышей</b>								
2.4 Duratorq TDCi Diesel 140 л.с.	RWD	1367	3300	1933	1700	2150	3.73/4,27	5300
2.4 Duratorq TDCi Diesel 140 л.с.	AWD	1286	3300	2014	1700	2150	4.27	5300

**Примечание:** Значения передаточного отношения главной передачи<sup>oo</sup> в зависимости от варианта исполнения шасси и установленного двигателя приведены в таблицах в качестве примера. Установка главной передачи с другим передаточным отношением с целью использования автомобиля в особых условиях эксплуатации, как правило, также возможна. Кроме того, с установкой главной передачи с другим передаточным отношением возможно изменение полной разрешенной массы автопоезда. За более подробной информацией обращайтесь к своему дилеру Ford. **GTM – Полная разрешенная масса автопоезда.** Это полная разрешенная масса автомобиля (см. GVM) плюс масса буксируемого прицепа и размещенного в нем груза. **GVM – Полная разрешенная масса автомобиля.** Это предельно допустимая масса автомобиля, учитывающая массу самого автомобиля, а также массу груза, вспомогательного оборудования, топлива, эксплуатационных жидкостей, водителя и пассажиров. **Снаряженная масса автомобиля** – Масса снаряженного и заправленного автомобиля, включающая массу всего установленного на нем оборудования, топлива и эксплуатационных жидкостей. Она не включает массу груза, водителя и пассажиров. В настоящем буклете приведены минимальные значения снаряженной массы автомобиля с минимальным набором установленного на нем оборудования. Действительные значения в соответствии с допусками на изготовление могут несколько отличаться от приведенных номинальных значений. **Полезная нагрузка** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля минус масса водителя 75 кг. **Грузоподъемность<sup>o</sup>** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля. **FWD** = Привод на передние колеса; **RWD** = Привод на задние колеса; **AWD** = Полный привод; **SRW** = Односкатные колеса заднего моста; **DRW** = Двускатные колеса заднего моста.

## Ford Transit Комби MWB, средняя крыша



## Ford Transit Комби MWB, высокая крыша



## Размеры (мм)

		Среднебазный Комби с низкой крышей		Среднебазный Комби со средней крышей		Среднебазный Комби с высокой крышей	
		Переднеприводный	Заднеприводный	Переднеприводный	Заднеприводный	Переднеприводный	Заднеприводный
<b>A</b>	Габаритная длина (без подножки)	5230	5230	5230	5230	5230	5230
<b>B</b>	Габаритная ширина (с/без зеркал)	2374/1974	2374/1974	2374/1974	2374/1974	2374/1974	2374/1974
<b>C</b>	Габаритная высота	1987-2047	2302-2363	2390-2397	2532-2594	2602-2611	
<b>D</b>	Передний свес	933	933	933	3300	3300	
<b>E</b>	Колесная база	3300	3300	3300	997	997	
<b>F</b>	Задний свес	997	997	997	1250	1250	
<b>G</b>	Ширина проема боковой двери	1250	1250	1250	1540	1540	
<b>H</b>	Ширина проема задней двери	1540	1540	1540	1390	1390	
<b>I</b>	Расстояние между колесными арками	1390	1390	1390	1390	1390	
<b>J</b>	Высота проема задних дверей	1666	1666	1566	1896	1796	
<b>K</b>	Максимальная погрузочная ширина	1762	1762	1762	1762	1762	

## Размеры (мм)

		Среднебазный Комби с низкой крышей	Среднебазный Комби со средней крышей		Среднебазный Комби с высокой крышей	
		Переднеприводный	Переднеприводный	Заднеприводный	Переднеприводный	Заднеприводный
<b>L</b>	Высота проема боковой двери	1352	1600	1500	1600	1500
<b>M</b>	Высота грузового отсека	1430	1745	1645	1985	1885
<b>N</b>	Максимальная загрузочная длина	2949	2949	2949	2949	2949
<b>O</b>	Погрузочная высота*	535-596	535-596	706-715	535-596	705-710
<b>P</b>	Объем грузового отделения	7.44/6.45 (куб.м)	9.07/7.78 (куб.м)	8.55/7.34 (куб.м)	10.31/8.85 (куб.м)	9.79/8.4 (куб.м)
<b>Диаметр разворота (м)</b>						
От бордюра до бордюра		11.9	11.9	11.9	11.9	11.9
От стены до стены		12.5	12.5	12.5	12.5	12.5

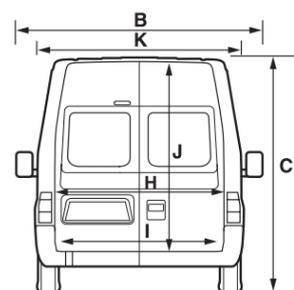
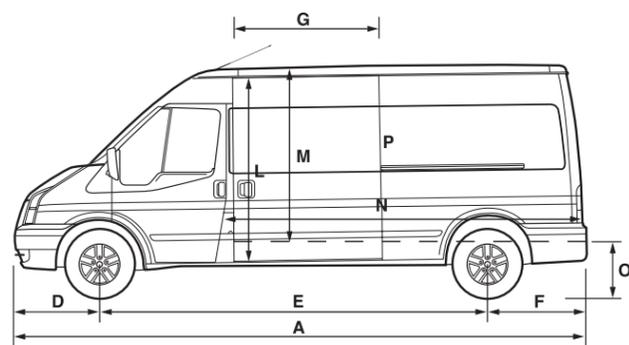
**Примечание:** Все размеры являются приблизительными и даны в мм для автомобилей в минимальной стандартной комплектации без какого-либо дополнительного оборудования. Размеры по высоте даны для автомобилей как в незагруженном, так и в полностью загруженном состоянии. Данные размеры являются справочными. Данные по объему переведены по методикам SAE/VDA.

## Комби Ford Transit – грузоподъемность и предельно допустимые нагрузки

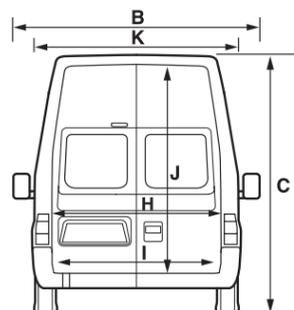
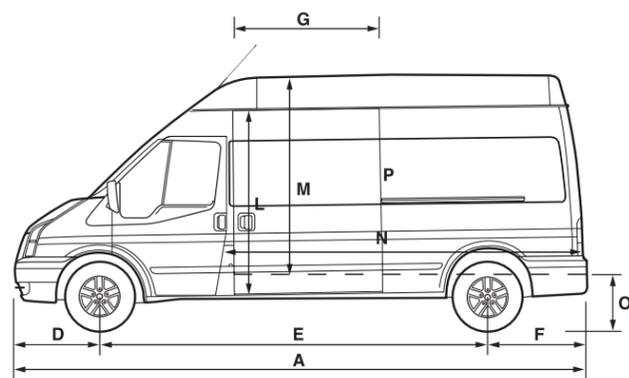
	Привод	Грузоподъемность <sup>60</sup> , кг	Полная разрешенная масса автомобиля, кг	Снаряженная масса автомобиля, кг	Передаточное отношение главной передачи <sup>60</sup>	Полная разрешенная масса автопоезда (в соответствии с указанным значением передаточного отношения главной передачи), кг
<b>300 MWB Среднебазный Комби с низкой крышей</b>						
2,2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 115 л.с.	FWD	1261	3000	1739	4,36	5200
<b>300 MWB Среднебазный Комби со средней крышей</b>						
2,2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 115 л.с.	FWD	1236	3000	1764	4,36	5200
<b>300 MWB Среднебазный Комби с высокой крышей</b>						
2,2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 115 л.с.	FWD	1213	3000	1787	4,36	5200
<b>350 MWB Среднебазный Комби со средней крышей</b>						
2,4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 140 л.с.	RWD	1513	3500	1987	3,73/4,27	6000/6300
2,4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 140 л.с.	AWD	1439	3500	2061	4,27	6300
<b>350 MWB Среднебазный Комби с высокой крышей</b>						
2,4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 140 л.с.	RWD	1497	3500	2003	3,73/4,27	6000
2,4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 140 л.с.	AWD	1466	3500	2034	4,27	6000

**Примечание:** <sup>60</sup>Значения передаточного отношения главной передачи в зависимости от варианта исполнения шасси и установленного двигателя приведены в таблицах в качестве примера. Установка главной передачи с другим передаточным отношением с целью использования автомобиля в особых условиях эксплуатации, как правило, также возможна. Кроме того, с установкой главной передачи с другим передаточным отношением возможно изменение полной разрешенной массы автопоезда. За более подробной информацией обращайтесь к своему дилеру Ford. **GTM – Полная разрешенная масса автопоезда.** Это полная разрешенная масса автомобиля (см. GVM) плюс масса буксируемого прицепа и размещенного в нем груза. **GVM – Полная разрешенная масса автомобиля.** Это предельно допустимая масса автомобиля, учитывающая массу самого автомобиля, а также массу груза, вспомогательного оборудования, топлива, эксплуатационных жидкостей, водителя и пассажиров. **Снаряженная масса автомобиля** – Масса снаряженного и заправленного автомобиля, включающая массу всего установленного на нем оборудования, топлива и эксплуатационных жидкостей. Она не включает массу груза, водителя и пассажиров. В настоящем буклете приведены минимальные значения снаряженной массы автомобиля с минимальным набором установленного на нем оборудования. Действительные значения в соответствии с допусками на изготовление могут несколько отличаться от приведенных номинальных значений. **Полезная нагрузка** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля минус масса водителя 75 кг. <sup>60</sup>**Грузоподъемность** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля. **FWD** = Привод на передние колеса; **RWD** = Привод на задние колеса; **AWD** = Полный привод; **SRW** = Односкатные колеса заднего моста; **DRW** = Двускатные колеса заднего моста.

## Ford Transit Комби LWB, средняя крыша



## Ford Transit Комби LWB, высокая крыша



## Размеры (мм)

	Длиннобазный Комби со средней крышей		Длиннобазный Комби с высокой крышей		
	Переднеприводный	Заднеприводный	Переднеприводный	Заднеприводный	
<b>A</b>	Габаритная длина (без подножки)	5680	5680	5680	5680
<b>B</b>	Габаритная ширина (с/без зеркал)	2374/1974	2374/1974	2374/1974	2374/1974
<b>C</b>	Габаритная высота (незагружен)	2330-2381	2389-2394	2538-2590	2601-2606
<b>D</b>	Передний свес	933	933	933	933
<b>E</b>	Колесная база	3750	3750	3750	3750
<b>F</b>	Задний свес	997	997	997	997
<b>G</b>	Ширина проема боковой двери	1250	1250	1250	1250
<b>H</b>	Ширина проема задней двери	1540	1540	1540	1540
<b>I</b>	Расстояние между колесными арками	1390	1390	1390	1390
<b>J</b>	Высота проема задних дверей	1666	1566	1896	1796
<b>K</b>	Максимальная погрузочная ширина	1762	1762	1762	1762
<b>L</b>	Ширина проема боковой двери	1600	1500	1600	1500
<b>M</b>	Высота грузового отсека	1745	1645	1985	1885
<b>N</b>	Максимальная загрузочная длина	3399	3399	3399	3399
<b>O</b>	Погрузочная высота*	542-594	705-710	542-594	705-710
<b>P</b>	Объем грузового отделения	10.45/8.97 (куб.м)	9.85/8.45 (куб.м)	11.89/10.20 (куб.м)	11.29/9.69 (куб.м)
<b>Диаметр разворота (м)</b>					
	От бордюра до бордюра	13.3	13.3	13.3	13.3
	От стены до стены	14.3	14.3	14.3	14.3

**Примечание:** Все размеры являются приблизительными и даны в мм для автомобилей в минимальной стандартной комплектации без какого-либо дополнительного оборудования. Размеры по высоте даны для автомобилей как в незагруженном, так и в полностью загруженном состоянии. Данные размеры являются справочными. Данные по объему переведены по методикам SAE/VDA.

## Комби Ford Transit – грузоподъемность и предельно допустимые нагрузки

	Привод	Грузо-подъемность <sup>о</sup> , кг	Полная разрешенная масса автомобиля, кг	Снаряженная масса автомобиля, кг	Передаточное отношение главной передачи <sup>оо</sup>	Полная разрешенная масса автопоезда (в соответствии с указанным значением передаточного отношения главной передачи), кг
<b>300 LWB Длиннобазный Комби со средней крышей</b>						
2,2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 115 л.с. FWD						
		1172	3000	1828	4,36	5200
<b>300 LWB Длиннобазный Комби с высокой крышей</b>						
2,2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 115 л.с. FWD						
		1144	3000	1856	4,36	5200
<b>350 LWB Длиннобазный Комби со средней крышей</b>						
2,4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 140 л.с. RWD						
		1494	3500	2006	3,73 / 4,27	6000 / 6300
2,4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 140 л.с. AWD						
		1413	3500	2087	4,27	6300
<b>350 LWB Длиннобазный Комби с высокой крышей</b>						
2,4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 140 л.с. RWD						
		1467	3500	2033	3,73 / 4,27	6000 / 6300
2,4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 140 л.с. AWD						
		1387	3500	2113	4,27	6300

**Примечание:** <sup>оо</sup>Значения передаточного отношения главной передачи в зависимости от варианта исполнения шасси и установленного двигателя приведены в таблицах в качестве примера. Установка главной передачи с другим передаточным отношением с целью использования автомобиля в особых условиях эксплуатации, как правило, также возможна. Кроме того, с установкой главной передачи с другим передаточным отношением возможно изменение полной разрешенной массы автопоезда. За более подробной информацией обращайтесь к своему дилеру Ford. **GTM** – Полная разрешенная масса автопоезда. Это полная разрешенная масса автомобиля (см. GVM) плюс масса буксируемого прицепа и размещенного в нем груза. **GVM** – Полная разрешенная масса автомобиля. Это предельно допустимая масса автомобиля, учитывающая массу самого автомобиля, а также массу груза, вспомогательного оборудования, топлива, эксплуатационных жидкостей, водителя и пассажиров. **Снаряженная масса автомобиля** – Масса снаряженного и заправленного автомобиля, включающая массу всего установленного на нем оборудования, топлива и эксплуатационных жидкостей. Она не включает массу груза, водителя и пассажиров. В настоящем буклете приведены минимальные значения снаряженной массы автомобиля с минимальным набором установленного на нем оборудования. Действительные значения в соответствии с допусками на изготовление могут несколько отличаться от приведенных номинальных значений. <sup>о</sup>**Полезная нагрузка** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля минус масса водителя 75 кг. <sup>о</sup>**Грузоподъемность** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля. **FWD** = Привод на передние колеса; **RWD** = Привод на задние колеса; **AWD** = Полный привод; **SRW** = Односкатные колеса заднего моста; **DRW** = Двускатные колеса заднего моста.

## Характеристики двигателей

Технические характеристики двигателя		Мощность <sup>о</sup> , кВт (л.с.)	Максимальный крутящий момент <sup>о</sup> , Н·м
<b>2,2 Duratorq TDCi 63 кВт (85 л.с.) Рабочий объем – 2198 см<sup>3</sup></b>	Количество и расположение цилиндров – 4, рядное / Количество клапанов – 16 (4 на цилиндр) / Дизельный двигатель с многоточечным впрыском топлива и турбонаддувом / Промежуточный охладитель / Топливная рампа Common rail / EGR	63 (85) при 3500 мин <sup>-1</sup>	250 Н·м при 1500-2200 мин <sup>-1</sup>
<b>2,2 Duratorq TDCi 85 кВт (115 л.с.) Рабочий объем – 2198 см<sup>3</sup></b>	Количество и расположение цилиндров – 4, рядное / Количество клапанов – 16 (4 на цилиндр) / Дизельный двигатель с многоточечным впрыском топлива и турбонаддувом изменяемой геометрии / Промежуточный охладитель / Топливная рампа Common rail / EGR	85 (115) при 3500 мин <sup>-1</sup>	300 Н·м при 1800-2000 мин <sup>-1</sup>
<b>2,2 Duratorq TDCi 103 кВт (140 л.с.) Рабочий объем – 2198 см<sup>3</sup></b>	Количество и расположение цилиндров – 4, рядное / Количество клапанов – 16 (4 на цилиндр) / Дизельный двигатель с многоточечным впрыском топлива и турбонаддувом / Промежуточный охладитель / Топливная рампа Common rail / EGR	103 (140) при 3500 мин <sup>-1</sup>	350 Н·м при 1600 мин <sup>-1</sup>
<b>2,4 Duratorq TDCi 85 кВт (115 л.с.) Рабочий объем – 2402 см<sup>3</sup></b>	Количество и расположение цилиндров – 4, рядное / Количество клапанов – 16 (4 на цилиндр) / Дизельный двигатель с многоточечным впрыском топлива и турбонаддувом / Промежуточный охладитель / Топливная рампа Common rail / EGR	85 кВт (115 л.с.) при 3500 мин <sup>-1</sup>	310 Н·м при 1750-2000 мин <sup>-1</sup>
<b>2,4 Duratorq TDCi 103 кВт (140 л.с.) Рабочий объем – 2402 см<sup>3</sup></b>	Количество и расположение цилиндров – 4, рядное / Количество клапанов – 16 (4 на цилиндр) / Дизельный двигатель с многоточечным впрыском топлива и турбонаддувом изменяемой геометрии / Промежуточный охладитель / Топливная рампа Common rail / EGR	103 кВт (140 л.с.) при 3500 мин <sup>-1</sup>	375 Н·м при 2000 мин <sup>-1</sup>
<b>3,2 Duratorq TDCi 147 кВт (200 л.с.) Рабочий объем – 3199 см<sup>3</sup></b>	Количество и расположение цилиндров – 5, рядное / Количество клапанов – 20 (4 на цилиндр) / Дизельный двигатель с многоточечным впрыском топлива и турбонаддувом изменяемой геометрии / Промежуточный охладитель / Топливная рампа Common rail / EGR	147 кВт (200 л.с.) при 3500 мин <sup>-1</sup>	470 Н·м при 1700-2500 мин <sup>-1</sup>

Все двигатели агрегируются с 6-ступенчатой механической коробкой передач. <sup>о</sup>Данные получены в соответствии с требованиями стандарта ISO 1585. EGR (система рециркуляции отработавших газов) – С целью снижения содержания токсичных веществ в отработавших газах дизельного двигателя система EGR возвращает часть отработавших газов в камеру сгорания.

## Расход топлива и токсичность

	Передаточное отношение главной передачи заднего моста	Вредные выбросы CO <sub>2</sub> (г/км) <sup>о</sup>	Расход топлива л/100 км <sup>о</sup>		
			Городской цикл	Загородный цикл	Смешанный цикл
<b>Transit Minibus</b>					
2.2 Duratorq TDCi Diesel, 5-speed manual 85 PS	4.23	195	9.1	6.4	7.4
2.2 Duratorq TDCi Diesel, 6-speed manual 115 PS	4.93	224	10.2	7.5	8.5
2.2 Duratorq TDCi Diesel, 6-speed manual 140 PS	4.93	224	10.2	7.5	8.5
2.4 Duratorq TDCi Diesel, 6-speed manual 115 PS	3.73	243	10.9	8.2	9.2
	4.27	271	12.8	8.8	10.3
2.4 Duratorq TDCi Diesel, 6-speed manual 140 PS	3.73	257	11.8	8.5	9.7
	4.27	274	12.9	8.9	10.4
3.2 Duratorq TDCi Diesel, 6-speed manual 200 PS	3.58	272	13.1	8.7	10.3
	4.10	300	14.7	9.4	11.4

<sup>о</sup>Все данные по выбросу CO<sub>2</sub> (г/км, для смешанного цикла) и расходу топлива (л/100 км) получены в ходе официальных испытаний, проведенных в соответствии с требованиями правил 80/1268/ЕЕС. Приведенные в таблице значения выброса углекислого газа CO<sub>2</sub> и расхода топлива имеют справочный характер и не являются гарантийными обязательствами. Все приведенные значения соответствуют испытаниям автомобиля с установленными на него стандартными колесами и шинами. Установка на автомобиль колес и шин, поставляемых в качестве заказного оборудования или аксессуаров, может повлиять на выброс CO<sub>2</sub> и расход топлива. Городской цикл: Испытания проводятся в лабораторных условиях. Осуществляется холодный пуск двигателя. Затем двигатель работает при различных частотах вращения коленчатого вала, среднее значение которых соответствует средней скорости движения автомобиля 19 км/ч. Частота вращения не должна превышать значения, соответствующего скорости движения автомобиля 50 км/ч. Загородный цикл: Испытания проводятся сразу после работы двигателя в условиях городского цикла. Половину времени двигатель работает на постоянной частоте вращения, а вторую половину – при переменной частоте вращения коленчатого вала. Частота вращения не должна превышать значения, соответствующего скорости движения автомобиля 120 км/ч. Продолжительность работы двигателя соответствует пробегу 7 км. Смешанный цикл: Вычисляется средний расход топлива по результатам испытаний двигателя в условиях городского и загородного циклов с учетом весовых коэффициентов, вычисленных в соответствии с пробегом автомобиля по каждому циклу.

## Расход топлива и токсичность

	Передаточное отношение главной передачи заднего моста	Вредные выбросы. Выброс CO <sub>2</sub> <sup>о</sup> , г/км	Расход топлива <sup>о</sup> , л/100 км		
			Городской цикл	Загородный цикл	Смешанный цикл
<b>Transit Kombi</b>					
2.2 Duratorq TDCi Diesel 85 PS	4.23	195-208	9.1-9.6	6.4-6.9	7.4-7.9
2.2 Duratorq TDCi Diesel, 6-speed manual 115 PS	4.36	195-208	9.6-10.1	6.1-6.6	7.4-7.9
	4.93	200-211	9.6-10.0	6.4-6.8	7.6-8.0
2.2 Duratorq TDCi Diesel, 6-speed manual 140 PS	4.36	195-208	9.6-10.1	6.1-6.6	7.4-7.9
	4.93	200-211	9.6-10.0	6.4-6.8	7.6-8.0
2.4 Duratorq TDCi Diesel, 6-speed manual 115 PS	3.73	225-227	10.6-10.7	7.3-7.4	8.5-8.6
	4.27	254-258	12.6-12.8	7.9-8.0	9.6-9.8
2.4 Duratorq TDCi Diesel, 6-speed manual 140 PS	3.73	238-242	11.4-11.5	7.6-7.8	9.0-9.2
	4.27	260-264	12.8-12.9	8.1-8.3	9.8-10.0
3.2 Duratorq TDCi Diesel, 6-speed manual 200 PS	3.58	258-260	12.9-13.0	7.9-8.0	9.8-9.9
	4.10	280-283	14.4-14.5	8.4-8.5	10.6-10.7

<sup>о</sup> Все данные по выбросу CO<sub>2</sub> (г/км, для смешанного цикла) и расходу топлива (л/100 км) получены в ходе официальных испытаний, проведенных в соответствии с требованиями правил 80/1268/ЕЕС. Приведенные в таблице значения выброса углекислого газа CO<sub>2</sub> и расхода топлива имеют справочный характер и не являются гарантийными обязательствами. Все приведенные значения соответствуют испытаниям автомобиля с установленными на него стандартными колесами и шинами. Установка на автомобиль колес и шин, поставляемых в качестве заказного оборудования или аксессуаров, может повлиять на выброс CO<sub>2</sub> и расход топлива. Городской цикл: Испытания проводятся в лабораторных условиях. Осуществляется холодный пуск двигателя. Затем двигатель работает при различных частотах вращения коленчатого вала, среднее значение которых соответствует средней скорости движения автомобиля 19 км/ч. Частота вращения не должна превышать значения, соответствующего скорости движения автомобиля 50 км/ч. Загородный цикл: Испытания проводятся сразу после работы двигателя в условиях городского цикла. Половину времени двигатель работает на постоянной частоте вращения, а вторую половину – при переменной частоте вращения коленчатого вала. Частота вращения не должна превышать значения, соответствующего скорости движения автомобиля 120 км/ч. Продолжительность работы двигателя соответствует пробегу 7 км. Смешанный цикл: Вычисляется средний расход топлива по результатам испытаний двигателя в условиях городского и загородного циклов с учетом весовых коэффициентов, вычисленных в соответствии с пробегом автомобиля по каждому циклу.

## Особенности конструкции

	Комби		Микроавтобус	
	SWB	MWB	LWB	14-местный 17-местный
<b>Тормозная система</b>				
Двухконтурная с усилителем и саморегулирующимися тормозными колодками. Тормозные механизмы передних и задних колес – дисковые	●	●	●	●
<b>Емкость топливного бака</b>				
80 литров	●	●	●	●
103 литра (только задний привод)		○	○	○
<b>Рулевое управление</b>				
Рулевой усилитель	●	●	●	●
<b>Подвеска</b>				
Передняя – независимая типа «Мак-Ферсон» со спиральными пружинами переменной жесткости, газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости (кроме вариантов исполнения с низким полом грузового отделения и Tourneo). Задняя – с листовыми рессор ами и газонаполненными амортизаторами	●	●	●	●
Увеличенная нагрузка на переднюю ось – 1850 кг (только для Kombi 350 MWB и 350 LWB)		●	●	
<b>Коробка передач</b>				
Полный привод (только с дизельным двигателем 140 лс и 6-ти ступенчатой КПП)	○	○	○	○

● = Стандартное оборудование, ○ = Заказное оборудование

## Системы безопасности и средства защиты автомобиля

	Комби			Микроавтобус	
	SWB	MWB	LWB	14-местный	17-местный
<b>Системы безопасности</b>					
Антиблокировочная тормозная система (ABS) – с электронным управлением и распределением тормозных усилий (EBD)	●	●	●	●	●
Система курсовой устойчивости (ESP) с системой помощи при трогании с уклона (HLA)	●	●	●	●	●
Подушка безопасности водителя	●	●	●	●	●
Подушка безопасности внешнего переднего пассажира	●	●	●	●	●
Подушка безопасности внешнего переднего пассажира деактивируемая (только с AWD)	●	●	●	●	●
Боковые подушки безопасности водителя и пассажира (доступны только с одинарным сидением пассажира)	○	○	○	○	○
Трехточечные диагонально-поясные инерционные ремни безопасности для всех посадочных мест	●	●	●	●	●
Крепления для огнетушителей	○	○	○	●	●
Огнетушители				●	●
<b>Средства защиты автомобиля</b>					
Охранная сигнализация – мониторинг периметра автомобиля	○	○	○	○	○
Запираемая крышка заправочной горловины топливного бака	●	●	●	●	●
Иммобилайзер – иммобилайзер двигателя 'Safeguard' – пассивная противоугонная система (автомобиль, оснащенный этим иммобилайзером, относится ко второй категории страхования)	●	●	●	●	●
Замки – высокой секретности с защитными пластинами и усиленными местами крепления	●	●	●	●	●
Замки – центральный замок с двойной блокировкой	●	●	●		
Замки – центральный замок				●	●
Замки – система дистанционного управления центральным замком	●	●	●	●	●
Замки – запираемый капот (замок открывается только ключом)	●	●	●	●	●
Замки – конфигурируемое отпирание / запирание	○	○	○	○	○
Замки – с автоматическим закрытием, если дверь не открыта в течении 45 секунд	●	●	●	●	●
Замки – звуковая сигнализация о незакрытой двери					
Идентификационный номер – видимый снаружи автомобиля	●	●	●	●	●

● = Стандартное оборудование, ○ = Опциональное оборудование за дополнительную плату

## Внешний вид

	Комби			Микроавтобус	
	Base	Trend	LWB	14-местный Base	17-местный Trend
<b>Дизайн кузова</b>					
Кузов – с низкой крышей (стандарт на SWB, опция на MWB)	●/○	●/○			
Кузов – с крышей средней высоты, включая верхнюю полку (опция на Kombi SWB, стандарт на Kombi MWB и LWB)	●/○	●/○		●	●
Кузов – с высокой крышей, включает верхнюю полку (опция на Kombi MWB и LWB)		○	○		
Передний и задний широкие бамперы	●	●	●	●	●
Центральная часть бампер и решетка радиатора окрашенные в цвет кузова (включает передние противотуманные фары)	-	●	○/●	○	●
Задний бампер – с подножкой	○	○	○	●	●
Тип кузовной эмали – "металлик"	○	○	○	○	○
Шины – всесезонные	○	○	○	○	○
Стальные колесные диски размером 5x15" и шины размером 195/70 R15 (только на серии 300)	●	●	●		
Стальные колесные диски размером 5x16" и шины размером 215/75 R16 (только на серии 330 и 350)	●	●	●	●	
Стальные колесные диски размером 5x16 и шины размером 185/75R 16C (двускатные задние колеса)					●
Шины – Стальные колесные диски размером 6½x16 и шины размером 215/75R 16C BSW (не устанавливаются на вариант исполнения 300)				●	●
Легкосплавные диски 5.5x16" и шины размером 185/75 R16	○	○	○	○	
Декоративные колесные колпаки	○	○	○	○	

## Внешний вид

	Комби			Микроавтобус	
	Base	Trend	LWB	14-местный Base	17-местный Trend
<b>Оборудование кузова</b>					
Двери – с опускающимися стеклами и скобообразными дверными ручками	●	●	●	●	●
Двери – сдвижная дверь с подножкой с водительской стороны (обязательная опция с для переднеприводных версий низкой крышей)	○	○	○		
Двери – сдвижная дверь с подножкой с пассажирской стороны	●	●	●	●	●
Двери – задние распашные двери, открывающиеся на угол 180° и фиксирующиеся при угле открытия 90°, со стеклами	●	●	●	●	●
Двери – задние распашные двери, открывающиеся на угол 270° и фиксирующиеся при угле открытия 90°, со стеклами	○	○	○		
Наружные зеркала заднего вида – со вставками, устраняющими "мертвые" зоны	●	●	●	●	●
Наружные зеркала заднего вида – обогреваемые с электрическим приводом регулировок	○	○	○	○	○
Обогреваемое ветровое стекло – 'Quickclear'	○	○	○	○	○
Обогреваемые задние стекла	○	○	○	●	●
Брызговики – передние		○	○	○	○
Брызговики – задние	○	○	○	○	○
Датчик системы помощи при парковке задним ходом	○	○	○		
Задняя подножка, выполненная в бампере	○	○	○	●	●
Легкая тонировка стекол	●	●	●	●	●
Сильная тонировка стекол	○	○	○	○	○
Тягово-сцепное устройство (не устанавливается на автомобили, оснащенные бампером с выполненной в нем подножкой) и электропроводка с 13-контактным электрическим разъемом (может потребоваться установка тахографа)	○	○	○	○	○
Буксирные петли – спереди и сзади	●	●	●	●	●
Окна – передние электрические стеклоподъемники	○	○	○	○	○
Окна – неоткрывающиеся боковые окна 2-го ряда с водительской и пассажирской стороны	●	●	●	●	●
Окна – сдвижное боковое окно 2-го ряда с пассажирск ой стороны	○	○	○	○	○
Окна – сдвижное боковое окно 2-го ряда с водительской стороны	○	○	○	○	○
Окна – неоткрывающееся боковое окно 3-го ряда с водительской и пассажирской стороны					●
Окна – открывающееся окно 3-го ряда с водительской и пассажирской стороны форточного типа				●	●
Лобовое стекло – многослойное	●	●	●	●	●
Пакет улучшенной видимости (датчик дождя, автоматическое включение освещения (датчик света), лобовое и задние стекла с обогревом, очиститель заднего стекла, передние противотуманные фары)	○	○	○		
Очистители – ветрового стекла 2-скоростной, с электрическим омывателем	●	●	●	●	●
Очистители – заднего стекла с электрическим омывателем (устанавливается вместе с обогреваемыми задними стеклами)	○	○	○	○	○
Задние брызговики	○	○	○	○	○
<b>Внешние световые приборы</b>					
Галогенные фары, габаритные огни, задние противотуманные фонари, фонари заднего хода	●	●	●	●	●
Передние противотуманные фары	○	○	○	○	○
Корректор направления световых пучков фар	●	●	●	●	●
Верхний стоп-сигнал	●	●	●	●	●

● = Стандартное оборудование, ○ = Опциональное оборудование за дополнительную плату

## Оборудование салона

	Комби		14-местный	17-местный
	Base	Trend	Base	Trend
<b>Аудиосистема</b>				
Комплект для установки аудиосистемы	○	○	○	○
Радио/CD-проигрыватель на 1 диск, 4 динамика, гнездо для подключения внешнего MP3-проигрывателя	○	○	○	○
Радио/CD-проигрыватель на 6 дисков, 4 динамика, управление с рулевой колонки, гнездо для подключения внешнего MP3-проигрывателя	○	○	○	○
Комплект беспроводной громкой связи Bluetooth® (включает голосовое управление и управление радио\CD с рулевой колонки, обязателен заказ аудиосистемы с CD)	○	●	○	●
<b>Коврики и отделка салона</b>				
Полноразмерная пластиковая отделка потолка во всю длину	●	●	●	●
Пластиковая отделка передних дверей с ручками и карманами	●	●	●	●
Напольное покрытие – резиновое	●	●	●	●
<b>Освещение салона</b>				
Освещение салона – потолочные плафоны, включаемые при открытии передних дверей	●	●	●	●
Освещение салона – плафоны освещения подножки пассажирской и боковой дверей			●	●
Освещение салона – задние плафоны для чтения			●	●
Плафоны освещения пассажирского салона	●	●	●	●
<b>Приборы и органы управления</b>				
Приборы – спидометр, тахометр, одометр, указатели температуры охлаждающей жидкости двигателя и уровня топлива в баке, указатель суточного пробега и цифровые часы	●	●	●	●
Световые индикаторы: падения давления моторного масла, включения указателей поворота, включения дальнего света фар, неисправности системы заряда аккумуляторной батареи, неисправности тормозной системы, включения плафонов освещения грузового отделения (если они установлены), неисправности системы подушки(ек) безопасности (если они установлены)	●	●	●	●
Подсветка органов управления 3-скоростным вентилятором системы отопления салона. Четыре вентиляционных дефлектора и два сопла обдува боковых стекол	●	●	●	●
Подрулевые переключатели – расположенные на рулевой колонке рычаги включения указателей поворота и управления стеклоочистителем и омывателем	●	●	●	●
Маршрутный компьютер	○	○	○	○
Система холодного пуска двигателя до -29°C (включает 2 аккумуляторные батареи)	●	●	●	●
Тахограф – 24-часовой	○	○	○	○
Круз-контроль, включает отделку кожей рулевого колеса и рукоятки переключения передач (доступен только с двигателями 110, 115, 140 и 200 л.с.)	○	○	○	○
Фильтр воды в топливе	●	●	●	●
<b>Сиденья</b>				
Обивка сидений – ткань (также Комби 300 SWB)	○	○	●	●
Обивка сидений – винил (кроме Комби 300 SWB)	●	●		
Обивка сидений – кожа	○	○		
Сиденье водителя с 6-ю ручными регулировками	●	●	●	●
Сиденье водителя с 8-ю ручными регулировками	○	○	○	○
Сиденье пассажира без регулировок			●	●
Сиденье пассажира с 4-я ручными регулировками (только Комби 300 SWB)	●			
Сиденье пассажира с 6-ю ручными регулировками	○	○		
Сиденье пассажира с 8-ю ручными регулировками	○	○		
Передние сиденья – тканевая обивка; сиденье водителя с 6-ю ручными регулировками, нерегулируемое двухместное пассажирское сиденье			●	●
Регулируемые по высоте подголовники	●	●	●	●
Задние сиденья – Без задних сидений	●	●		

## Оборудование салона

	Комби		14-местный	17-местный
	Base	Trend	Base	Trend
Задние сиденья – Тканевая обивка			●	●
Задние сиденья – Нераздельное двухместное сиденье второго ряда			●	●
Задние сиденья – Складывающееся, демонтируемое из автомобиля сиденье второго ряда на 3 места	○	○		
Задние сиденья – Складывающееся не демонтируемое сиденье второго ряда на 3 места	○	○		
Задние сиденья – Складывающееся не демонтируемое сиденье третьего ряда на 3 места	○	○		
Задние сиденья – Фиксированные сиденья третьего ряда 2+1 мест			●	●
Задние сиденья – Фиксированные сиденья четвертого ряда 2+1 мест			●	●
Задние сиденья – Фиксированные сиденья пятого ряда 2+1 мест			●	●
Задние сиденья – Фиксированные сиденья шестого ряда 2+1 мест				●
Ремни безопасности – ремень безопасности водителя с регулировкой по высоте	●	●	●	●
Ремни безопасности – ремень безопасности переднего пассажира с регулировкой по высоте	●	●	●	●
Ремни безопасности – трехточечные, инерционные ремни безопасности задних сидений	●	●	●	●
<b>Оборудование, повышающее уровень комфорта</b>				
Система кондиционирования – передней части салона, не содержащая фреона (включает легкую тонировку стекол)	○	○	○	○
Система кондиционирования – задней части салона (устанавливается вместе с системой кондиционирования передней части салона, не совместима с отопителем задней части салона)	○	○	○	
Скобообразная ручка – расположенная на стойке А над дверью переднего пассажира	○	○	○	○
Держатели для 2-литровой бутылки – два, расположены по краям передней панели	●	●	●	●
Подстаканник – встроенный в панель управления откидывающийся подстаканник на две чашки	●	●	●	●
Перчаточный ящик – с крышкой	●	●	●	●
Отопитель – с режимом рециркуляции воздуха в салоне	●	●	●	●
Отопитель – задней части салона	○	○	○	
Программируемый предпусковой обогреватель двигателя и салона	○	○	○	○
Зеркало – заднего вида с увеличенной зоной обзора	●	●	●	●
Зеркало – зеркало на солнцезащитном козырьке пассажира	○	○		
Полка – верхняя (только для автомобилей с крышей средней высоты)	●	●		
Багажные отделения – карманы/ниши в передних дверях	●	●	●	●
Багажные отделения – отделение с подстаканником, расположенное на панели управления со стороны пассажира	●	●	●	●
Багажные отделения – отделение с крышкой для хранения документов, расположенное по центру сверху панели управления	●	●	●	●
Багажные отделения – ниша на панели управления	●	●	●	●
Поворотные солнцезащитные козырьки	●	●	●	●
Электрическая розетка – передняя	●	●	●	●
Электрическая розетка – задняя	○	○	○	○
<b>Грузовое отделение</b>				
Перегородка грузового отсека (не совместима с задними сиденьями)	○	○		
Напольное покрытие кабины – резиновое	●	●	●	●
Декоративная отделка грузового отделения ПВХ	●	●	●	●
Комплект защиты грузового отделения (включает резиновый коврик и грузовые петли)	○	○		
Резиновый коврик во всю длину грузового отделения	○	○	●	●
Грузовые петли – настенные (расположенные на уровне половины высоты грузового отделения) и напольные	○	○		

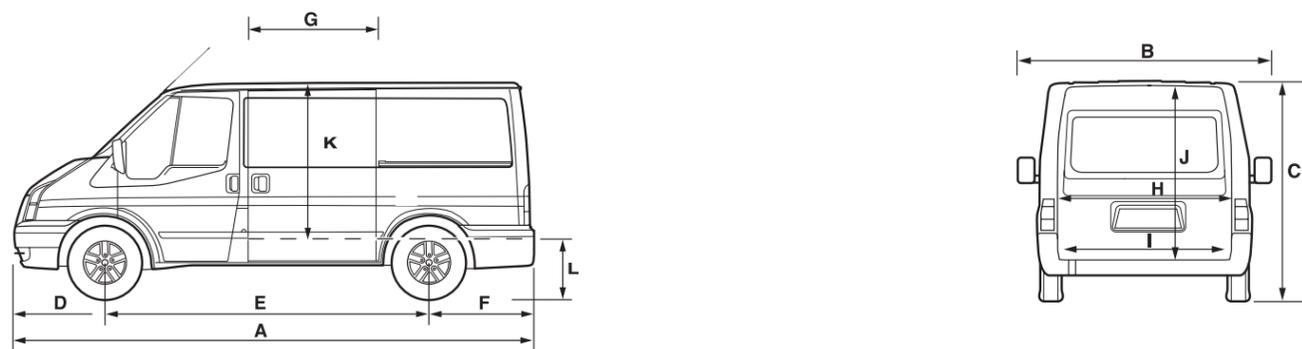
● = Стандартное оборудование, ○ = Заказное оборудование

## Конфигурируемое отпирание – запирание

	кнопка 'Unlock'		кнопка Cargo	
	одно нажатие	два нажатия	одно нажатие	два нажатия
<b>Конфигурация 1</b>				
Дверь водителя	•	•		
Дверь пассажира		•		
Сдвижная дверь со стороны водителя		•	•	•
Сдвижная дверь со стороны пассажира		•		•
Задняя дверь		•		•
<b>Конфигурация 3</b>				
Дверь водителя	•	•		
Дверь пассажира		•		
Сдвижная дверь со стороны водителя		•		•
Сдвижная дверь со стороны пассажира		•		•
Задняя дверь		•	•	•
<b>Конфигурация 5</b>				
Дверь водителя	•	•		•
Дверь пассажира		•	•	•
Сдвижная дверь со стороны водителя	•	•		•
Сдвижная дверь со стороны пассажира		•	•	•
Задняя дверь		•		•

**Примечание:** Все конфигурации – опции за отдельную плату. Единожды запрограммированные на заводе не подлежат переустановке на дилерских предприятиях.

## Ford Tourneo 8/9-мест



### Размеры (мм)

		8/9-местный Tourneo
<b>A</b>	Полная длина (без задней подножки)	4863 мм
<b>B</b>	Общая ширина (с/без зеркал)	2374/1974 мм
<b>C</b>	Общая высота	1989-2070 мм
<b>D</b>	Передний свес	933 мм
<b>E</b>	Колесная база	2933 мм
<b>F</b>	Задний свес	997 мм
<b>G</b>	Ширина боковой двери	1030 мм
<b>H</b>	Ширина задней двери	1540 мм
<b>I</b>	Ширина пола между колесными арками	1390 мм
<b>J</b>	Высота задней двери	1370 мм
<b>K</b>	Высота боковой двери	1352 мм
<b>L</b>	Высота загрузки	538-619 мм
<b>Диаметр разворота (м)</b>		
От бордюра до бордюра		10.8 м
От стены до стены		11.4 м

Все размерности относятся к автомобилю в минимальной стандартной комплектации и не включают дополнительного оборудования. Значения высоты даны как диапазон от значения при минимальной загрузке до значения при полной загрузке.

### Модельный ряд

	Trend	Limited
<b>Tourneo</b>		
2,2 -литровый турбодизельный двигатель мощностью 85 кВт (115 л.с.)	●	●
2,2 -литровый турбодизельный двигатель мощностью 103 кВт (140 л.с.)	●	●

● = Стандартное оборудование

## TransitTourneo – грузоподъемность и предельно допустимые нагрузки

	Привод	Грузо-подъемность <sup>9</sup> , кг	Полная разрешенная масса автомобиля, кг	Снаряженная масса автомобиля, кг	Передаточное отношение главной передачи <sup>10</sup>	Полная разрешенная масса автопоезда (в соответствии с указанным значением передаточного отношения главной передачи), кг
<b>Tourneo</b>						
2,2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 115 л.с.	FWD	943	2800	1857	4,36	4800
2,2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 140 л.с.	FWD	940	2800	1860	4,36	4800

**Примечание:**<sup>9,10</sup> в зависимости от варианта исполнения шасси и установленного двигателя приведены в таблицах в качестве примера. Установка главной передачи с другим передаточным отношением с целью использования автомобиля в особых условиях эксплуатации, как правило, также возможна. Кроме того, с установкой главной передачи с другим передаточным отношением возможно изменение полной разрешенной массы автопоезда. За более подробной информацией обращайтесь к своему дилеру Ford. **Полная разрешенная масса автопоезда** – полная разрешенная масса автомобиля плюс масса буксируемого прицепа и размещенного в нем груза. **Полная разрешенная масса автомобиля** – предельно допустимая масса автомобиля, учитывающая массу самого автомобиля, а также массу груза, вспомогательного оборудования, топлива, эксплуатационных жидкостей, водителя и пассажиров. **Снаряженная масса автомобиля** – масса снаряженного и заправленного автомобиля, включающая массу всего установленного на нем оборудования, топлива и эксплуатационных жидкостей. Она не включает массу груза, водителя и пассажиров. В настоящем буклете приведены минимальные значения снаряженной массы автомобиля с минимальным набором установленного на нем оборудования. Действительные значения в соответствии с допусками на изготовление могут несколько отличаться от приведенных номинальных значений. **Полезная нагрузка** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля минус масса водителя 75 кг. <sup>9</sup>**Грузоподъемность** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля. **FWD** = Привод на передние колеса;

### Характеристики двигателей

	Технические данные	Максимальная мощность <sup>9</sup>	Максимальный крутящий момент <sup>9</sup>
<b>2.2 Duratorq TDCi 85 кВт (115 лс) рабочий объем 2198 куб см</b>	4 цилиндра в ряд /16 клапанов, 4 клапана на цилиндр / дизель с турбонаддувом изменяемой геометрии и промежуточным охлаждением / многоточечный впрыск топлива под давлением / топливная рампа Common Rail / EGR	85 кВт (115 лс) при 3500 об/мин	300 Нм при 1800 -2000 об/мин
<b>2.2 Duratorq TDCi 103 кВт (140 лс) рабочий объем 2198 куб см</b>	4 цилиндра в ряд /16 клапанов, 4 клапана на цилиндр / дизель с турбонаддувом изменяемой геометрии и промежуточным охлаждением / многоточечный впрыск топлива под давлением / топливная рампа Common Rail / EGR	103 кВт (140 лс) при 3500 об/мин	350 Нм при 1600 об/мин

Приведенные данные получены по результатам стендовых испытаний, проведенных в соответствии с ISO 1585. EGR – Система рециркуляции отработавших газов – процесс, при котором часть отработавших газов используется вторично в процессе горения, что снижает токсичность выхлопа.

### TransitTourneo – расход топлива и токсичность

	Передаточное отношение главной передачи заднего моста	Вредные выбросы. Выброс CO <sub>2</sub> <sup>9</sup> , г/км	Расход топлива <sup>9</sup> , л/100 км		
			Городской цикл	Загородный цикл	Смешанный цикл
<b>TransitTourneo</b>					
2,2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 85 кВт (115 л.с.) с 6-ступенчатой механической трансмиссией	4,36	201-208	9.3-9.6	6.6-6.9	7,6-7.9
2,2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 103 кВт (140 л.с.) с 6-ступенчатой механической трансмиссией	4,36	200-208	9,8-10.1	6,3-6.6	7,6-7.9

<sup>9</sup>Все данные по выбросу CO<sub>2</sub> (г/км, для смешанного цикла) и расходу топлива (л/100 км) получены в ходе официальных испытаний, проведенных в соответствии с требованиями правил 80/1268/ЕЕС. Приведенные в таблице значения выброса углекислого газа CO<sub>2</sub> и расхода топлива имеют справочный характер и не являются гарантийными обязательствами. Все приведенные значения соответствуют испытаниям автомобиля с установленными на него стандартными колесами и шинами. Установка на автомобиль колес и шин, поставляемых в качестве заказного оборудования или аксессуаров, может повлиять на выброс CO<sub>2</sub> и расход топлива. **Городской цикл:** Испытания проводятся в лабораторных условиях. Осуществляется холодный пуск двигателя. Затем двигатель работает при различных частотах вращения коленчатого вала, среднее значение которых соответствует средней скорости движения автомобиля 19 км/ч. Частота вращения не должна превышать значения, соответствующего скорости движения автомобиля 50 км/ч. **Загородный цикл:** Испытания проводятся сразу после работы двигателя в условиях городского цикла. Половину времени двигатель работает на постоянной частоте вращения, а вторую половину – при переменной частоте вращения коленчатого вала. Частота вращения не должна превышать значения, соответствующего скорости движения автомобиля 120 км/ч. Продолжительность работы двигателя соответствует пробегу 7 км. **Смешанный цикл:** Вычисляется средний расход топлива по результатам испытаний двигателя в условиях городского и загородного циклов с учетом весовых коэффициентов, вычисленных в соответствии с пробегом автомобиля по каждому циклу.

## Особенности конструкции Tourneo swb

	Tourneo SWB
<b>Тормозная система</b>	
Двухконтурная с усилителем и саморегулирующимися тормозными колодками. Тормозные механизмы передних колес и задних колес – дисковые. ABS и ESP в стандарте	●
<b>Емкость топливного бака</b>	
80 литров	●
<b>Рулевое управление</b>	
Рулевой усилитель	●
<b>Подвеска</b>	
Передняя – независимая типа «Мак-Ферсон» со спиральными пружинами переменной жесткости, газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости. Задняя – с листовыми рессорами и газонаполненными амортизаторами	●
<b>Коробка передач</b>	
Механическая трансмиссия с 5-ти ступенчатой коробкой передач	●
<b>Трансмиссия</b>	
Передаточное отношение главной передачи – 4,23	●
<b>Диаметр разворота, м</b>	
От тротуара до тротуара – 10,8; от стены до стены – 11,4	●

● = Стандартное оборудование, ○ = Заказное оборудование

## Системы безопасности и средства защиты автомобиля

	Trend	Limited
<b>Системы безопасности</b>		
Антиблокировочная тормозная система (ABS) с электронным управлением и распределением тормозных усилий (EBD)	●	●
Электронная система курсовой устойчивости (ESP), включает система контроля тягового усилия и систему помощи при старте с уклона (HLA)	●	●
Подушка безопасности – водителя	●	●
Подушка безопасности – переднего пассажира (с возможностью отказа)	●	●
Боковые подушки безопасности водителя и переднего пассажира (только с одинарным пассажирским сидением)	○	○
Ремни безопасности – трехточечные диагонально-поясные инерционные ремни (для всех посадочных мест)	●	●
Крепления ISOFIX для детского сидения на сидениях второго ряда	●	●
Крепления для огнетушителя	○	○
<b>Средства защиты автомобиля</b>		
Охранная сигнализация – мониторинг периметра автомобиля	○	○
Запираемая крышка горловины топливного бака	●	●
Иммобилайзер двигателя "Safeguard" – пассивная противоугонная система (автомобиль, оснащенный этим иммобилайзером, относится ко второй категории страхования)	●	●
Замки – высокой секретности с защитными пластинами и усиленными местами крепления	●	●
Замки – центральный замок с двойной блокировкой	●	●
Замки – система дистанционного управления центральным замком с одним брелоком	●	-
Замки – система дистанционного управления центральным замком с двумя брелоками	-	●
Замки – конфигурируемая схема открывания-закрывания замков*	○	○
Замки – с автоматической блокировкой через 45 сек, если дверь не была открыта	●	●
Замки – со звуковой индикацией незакрытой двери	●	●
Замки – запираемый капот (замок открывается только ключом)	●	●
Идентификационный номер – видимый снаружи автомобиля	●	●

● = Стандартное оборудование, ○ = Заказное оборудование

\*Все конфигурации отпирания – запираения устанавливаются на заводе-изготовителе как опции за дополнительную плату. Изменение конфигурации в условиях дилерских центров невозможно!

## Внешний вид

	Trend	Limited
<b>Дизайн кузова</b>		
Кузов – с низкой крышей	●	●
Боковые молдинги – черные	●	●
Передний бампер – окрашенная в цвет кузова средняя часть (включает передние противотуманные фары и металлические подножки)	●	●
Задний бампер – с подножкой	○	○
Цвет "металлик"	○	○
Стальные колесные диски 5 <sup>1/2</sup> х15" и шины размером 195/70R 15C Li 104/102 BSW	●	-
Легкосплавные пятиспицевые колесные диски 5 <sup>1/2</sup> х16" и шины размером 185/75R 16C 104/102	○	●
Легкосплавные пятиспицевые колесные диски 5 <sup>1/2</sup> х16" и шины размером 205/65R 16C BSW	○	○
Колесные колпаки	●	-
Шины – всепогодные	○	○
<b>Оборудование кузова</b>		
Двери – передние, с опускающимися стеклами и скобообразными дверными ручками	●	●
Двери – раздвижные грузовые двери с подножками с водительской и пассажирской сторон	●	●
Двери – остекленные задние распашные двери с обогревом и омывателем стекол открывающиеся на угол 180° и фиксирующиеся при угле открытия 90°	○	○
Двери – остекленная задняя подъемная дверь с обогревом и омывателем стекол	●	●
Наружные зеркала заднего вида с электрорегулировкой и подогревом – со вставками, устраняющими "мертвые" зоны	●	●
Боковые стекла – легко тонированные	●	●
Брызговики – передние и задние	●	●
Датчик системы помощи при парковке задним ходом	○	○
Задняя подножка, выполненная в бампере	○	○
Тягово-сцепное устройство (не устанавливается на автомобили, оснащенные бампером с выполненной в нем подножкой) и электропроводка с 13-контактным электрическим разъемом (может потребоваться установка тахографа)	○	○
Буксирные петли – спереди и сзади	●	●
Окна – передние электрические стеклоподъемники	●	●
Окна – сдвижное боковое окно 2-го ряда с пассажирской стороны	●	●
Окна – сдвижное боковое окно 2-го ряда с водительской стороны	●	●
Окна – не открывающееся боковое окно 3-го ряда с пассажирской стороны	●	●
Окна – не открывающееся боковое окно 3-го ряда с водительской стороны	●	●
Очистители ветрового стекла 2-скоростные, с электрическим омывателем	●	●

## Внешний вид

	Trend	Limited
Пакет улучшенной обзорности – обогреваемое лобовое стекло, боковые зеркала с электрорегулировкой и обогревом	●	-
Пакет улучшенной обзорности "премиум" – обогреваемое лобовое стекло, боковые зеркала с электрорегулировкой и обогревом, датчик осадков, датчик автоматического включения головного света, регулировка яркости подсветки панели приборов, передние противотуманные фонари	-	●
<b>Внешние световые приборы</b>		
Галогенные фары, габаритные огни, задние противотуманные фонари, фонари заднего хода	●	●
Постоянно включенные фары ближнего света	●	●
Противотуманные фары	●	●
Корректор направления световых пучков фар	●	●
Задержка выключения ближнего света на 30 секунд после запираения автомобиля (функция "Проводи меня домой")	●	●
Верхний стоп-сигнал	●	●

● = Стандартное оборудование, ○ = Опциональное оборудование за дополнительную плату

## Интерьер

	Trend	Limited
<b>Аудиосистема</b>		
Комплект для установки аудиосистемы	●	●
Радио с RDS и памятью на 24 станции\CD-проигрыватель на 1 диск, 2 динамика мощностью 17 ватт, гнездо для подключение MP3 проигрывателя, управление с рулевой колонки	●	○
Радио с RDS и памятью на 24 станции\CD-проигрыватель на 6 дисков, 2 динамика мощностью 17 ватт, гнездо для подключение MP3 проигрывателя, управление с рулевой колонки	–	●
Беспроводная громкая связь Bluetooth®, включает голосовое управление (обязателен заказ аудиосистемы с CD)	●	●
<b>Коврики и отделка салона</b>		
Пластиковая отделка передних дверей с ручьями и карманами в дверях	●	●
Напольное покрытие – ковролин	●	●
Полноразмерная (во всю длину) пластиковая отделка потолка	●	●
<b>Освещение салона</b>		
Освещение салона – потолочные плафоны, включаемые при открытии передних дверей	●	●
Освещение салона – плафоны освещения подножки пассажирской и боковых дверей	●	●
Отключение внутреннего освещения через 20 мин при неработающем двигателе	●	●
Освещение салона – задние плафоны для чтения	●	●
<b>Приборы и органы управления</b>		
Приборы – спидометр, тахометр, одометр, указатели температуры охлаждающей жидкости двигателя и уровня топлива в баке, указатель пробега за поездку и цифровые часы	●	●
Световые индикаторы: падения давления моторного масла, включения указателей поворота, включения дальнего света фар, неисправности системы заряда аккумуляторной батареи, неисправности тормозной системы, включения плафонов освещения грузового отделения (если они установлены), неисправности системы подушки(ек) безопасности (если они установлены)	●	●
Подсветка органов управления 3-скоростным вентилятором системы отопления салона. Четыре вентиляционных дефлектора и два сопла обдува боковых стекол	●	●
Подрулевые переключатели – расположенные на рулевой колонке рычаги включения указателей поворота и управления стеклоочистителем и омывателем	●	●
Фильтр воды в топливе с индикатором	●	●
Система холодного пуска двигателя (до -29°C) (включает 2 аккумуляторных батареи)	●	●
Маршрутный компьютер	●	●
Тахограф – 24-часовой	○	○
Круиз-контроль (включает кожаную отделку руля и ручки переключения передач)	●	●
<b>Сиденья</b>		
Обивка сидений – велюр Kado	●	●
Обивка сидений – кожа Verona	–	○
Передние сиденья – обогреваемое сиденье водителя с 8-ю ручными регулировками, валиком поясничного подпора и подлокотником; нерегулируемое двухместное пассажирское сиденье с валиком поясничного подпора, регулируемые по высоте подголовники, отделка – ткань (пакет № 25)	●	○
Передние сиденья – обогреваемые сиденья водителя и пассажира (одноместное) с 8-ю ручными регулировками, подлокотником и валиком поясничного подпора, регулируемые по высоте подголовники, отделка – ткань(пакет № 26)	○	●

## Интерьер

	Trend	Limited
Передние сиденья – обогреваемые сиденья водителя и пассажира (одноместное) с 8-ю ручными регулировками, подлокотником и валиком поясничного подпора, регулируемые по высоте подголовники, боковые подушки безопасности, отделка – кожа (пакет № 29)	●	○
Задние сиденья – трехместное сиденье второго ряда	●	●
Задние сиденья – трехместное нераздельное сиденье третьего ряда со складывающейся спинкой, съемное	●	●
Ремни безопасности водителя и внешнего переднего пассажира регулируемые по высоте	●	●
Трехточечные, инерционные ремни безопасности задних сидений	●	●
<b>Опции, повышающие комфорт</b>		
Система кондиционирования передней части салона, без содержания фреона	●	●
Система кондиционирования задней части салона (не совместима с отопителем задней части салона)	○	●
Держатель для бутылки – 2 встроенных в панель управления держателя для 2-литровых бутылок	●	●
Подстаканник – встроенный в панель управления откидывающийся подстаканник на две чашки	●	●
Перчаточный ящик – с крышкой и отделением для документов формата А4	●	●
Отопитель с режимом рециркуляции воздуха в салоне	●	●
Программируемый предпусковой обогреватель двигателя и салона, работающий на топливе	●	●
Дополнительный отопитель задней части салона (не совместим с системой кондиционирования задней части салона)	●	–
Зеркало заднего вида с увеличенной зоной обзора	●	●
Электророзетка в отсеке для вещей на панели со стороны водителя	●	●
Гнездо для подключения mp3 проигрывателя в отсеке для вещей на панели со стороны пассажира	●	●
Карманы/ниши в передних дверях	●	●
Отделение с подстаканником, расположенное на панели управления со стороны пассажира	●	●
Отделение с крышкой для хранения документов, расположенное в верхней части панели управления	●	●
Ниша для хранения парковочных квитанций на панели управления	●	●
Поворотные солнцезащитные козырьки водителя и пассажира	●	●
<b>Грузовое отделение</b>		
Напольное покрытие – ковролин		●

● = Стандартное оборудование, ○ = Оборудование за дополнительную плату

## Специальные опции

	Trend	Limited
Цвет кузова "металлик"	○	○
Специальная окраска на заказ SVO	○	○
Тахограф	○	○

○ = Опция, за дополнительную плату

## Конфигурируемое отпирание – запираание

	Кнопка 'Unlock' Одно нажатие	Два нажатия	Кнопка 'Cargo' Одно нажатие	Два нажатия
<b>Конфигурация 1</b>				
Дверь водителя	●	●		
Дверь пассажира		●		
Сдвижная дверь со стороны водителя		●	●	●
Сдвижная дверь со стороны пассажира		●		●
Задняя дверь (распашная или поднимающаяся)		●		●
<b>Конфигурация 3</b>				
Дверь водителя	●	●		
Дверь пассажира		●		
Сдвижная дверь со стороны водителя		●		●
Сдвижная дверь со стороны пассажира		●		●
Задняя дверь (распашная или поднимающаяся)		●	●	●
<b>Конфигурация 5</b>				
Дверь водителя	●	●		●
Дверь пассажира		●	●	●
Сдвижная дверь со стороны водителя	●	●		●
Сдвижная дверь со стороны пассажира		●	●	●
Задняя дверь (распашная или поднимающаяся)		●		●

**Примечание:** Все конфигурации отпирания – запираания устанавливаются на заводе-изготовителе как опции за дополнительную плату. Изменение конфигурации в условиях дилерских центров невозможно!

# Цвет и обивка салона

## Transit Микроавтобус/Комби, цвета кузова и внутренней отделки

Модель	Отделка сидения	Цвет отделки	Не-металлик			Металлик*						
			Colorado Red	Frozen White	Blazer Blue	Avalon*	Moondust Silver*	Chill*	Ocean Blue*	Panther Black*	Tango*	Sea Grey*
Bus	Тому, ткань	Lichen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kombi	Тому, ткань	Lichen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	York Weave, винил**	Lichen	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● = Стандарт, ○ = Опция, за дополнительную плату. \* Краска металлик - опции за дополнительную плату. \*\* Только для серии Base

## Tourneo, цвета кузова и внутренней отделки

Серия	Отделка сидения	Цвет отделки	Не-металлик			Металлик*						
			Colorado Red	Frozen White	Blazer Blue	Avalon*	Moondust Silver*	Chill*	Ocean Blue*	Panther Black*	Tango*	Sea Grey*
Trend	Kado, велюр	Dark Graphite	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Limited	Kado, велюр	Dark Graphite	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Verona, кожа		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● = Стандарт, ○ = Опция, за доп. плату. \* Краска металлик за дополнительную плату.

### Особые опции (SVO)

Несмотря на широкий спектр стандартного и опционного оборудования для коммерческих автомобилей Ford, мы делаем шаг вперед и предлагаем программу особого опционного оборудования (SVO). Специалисты по SVO помогут решить задачи разного масштаба: от установки мощного дополнительного аккумулятора до специальной отделки сидений и установки подъемника для инвалидного кресла. Если вы хотите выкрасить будущий автомобиль в фирменные цвета компании или необходима уникальная модернизация, вам придут на помощь опыт и гибкий подход специалистов по SVO.

Дополнительную информацию вы можете получить у местного специализированного дилера по Ford Transit.

**Примечание:** Иллюстрации служат только для отображения цветов лакокрасочного покрытия кузова и могут не соответствовать спецификации реального автомобиля. Из-за особенностей цветопередачи при печати фактические цвета могут отличаться от цветов и вариантов отделки, показанных в этой брошюре

\*Эффект "металлик" – это опция, предлагаемая за дополнительную цену



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10

### Цвета без эффекта "металлик"

- 1 Colorado Red
- 2 Frozen White
- 3 Blazer Blue

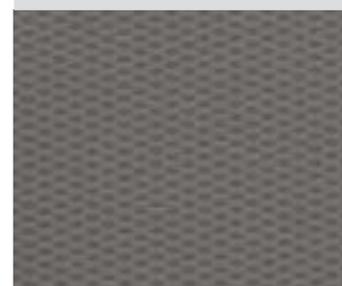
### Цвета с эффектом "металлик"

- 4 Moondust Silver
- 5 Panther Black
- 6 Tango
- 7 Sea Grey
- 8 Chill
- 9 Ocean
- 10 Avalon

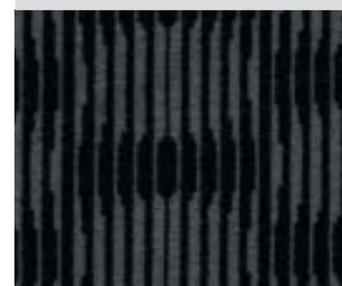
**Ford Transit Minibus/Kombi серии Base и Trend**  
Тканевая обивка Тому в цвете Lichen



**Ford Transit Minibus/Kombi серии Base**  
Виниловая обивка York Weave (Опция)



**Ford Tourneo Limited**  
Велюровая обивка Kado в цвете Lichen



**Ford Tourneo Limited**  
Кожаная обивка Verona (Опция)



**Иллюстрации, описания и спецификации.** Эта брошюра являлась верной на момент сдачи в печать. Однако компания Ford проводит политику непрерывного совершенствования продукции. Сохраняется право изменять спецификации, цвета и цены моделей и элементов комплектации, проиллюстрированных и описанных в этой публикации, в любое время. Обращайтесь за новейшей информацией к обслуживающему вас дилеру Ford. **Опционное оборудование.** Любые функции/элементы комплектации, обозначенные в этой публикации как 'Опция' или 'Опционное оборудование/комплект', предлагаются за дополнительную стоимость к цене базовой комплектации, если особо не оговорено иное. Все сочетания цветов и моделей доступны при условии фактического наличия. **Примечание.** На некоторых иллюстрациях показаны опытные и/или созданные с помощью компьютерного моделирования образцы, поэтому дизайн/функции итоговой версии автомобиля могут отличаться в разных аспектах. Кроме этого, некоторые из показанных функций могут быть опционными. **Примечание.** В этой публикации описаны оригинальные аксессуары Ford и тщательно подобранный ассортимент продукции наших поставщиков, предлагаемой под их собственными торговыми марками. Гарантия на всю продукцию, предлагаемую под другими торговыми марками, дают поставщики, и на них не распространяется ответственность компании Ford. **Примечание.** Марка Bluetooth® и логотипы - собственность Bluetooth SIG, Inc. Любое использование этих марок компаниями Ford Motor Company Limited осуществляется по лицензии. Другие торговые марки и торговые названия являются собственностью соответствующих владельцев.



Позаботьтесь о природе! Если вам больше не нужна эта брошюра, пожалуйста, сдайте ее в макулатуру.



Ford рекомендует BP.

Издатель: Commercial Vehicle Marketing,  
Ford Motor Company Limited,  
Brentwood, Essex, England.  
Зарегистрирован в Англии № 235446.  
BJN 306050. FoE W48E.  
PN 977504/0509/8.5m/RUS ru.  
Май 2009.  
© Ford Motor Company Limited.

[www.ford.ru](http://www.ford.ru)

Transit вовремя доставил  
на матч фанатов футбола