

Ford шасси

Feel the difference



Если изображение на противоположной странице вызывает у вас немного странные чувства, это значит, что мы говорим на одном языке.

Вы, как и мы, цените профессиональное качество работы. Для вас, как и для нас, это предмет гордости.

Вот почему все наши коммерческие автомобили и сопутствующие услуги нацелены на обеспечение бесперебойной работы вашего бизнеса.

Это диалог профессионалов с профессионалами. Ведь именно таких высоких стандартов вы от нас и ожидаете.

В бизнесе очень важно создать правильное впечатление! И лучшее решение этой задачи – это выглядеть эффектно. Поэтому модели Ford Transit шасси предлагают не только удобные и легко адаптируемые кузова, но и великолепный внешний вид. Не важно, какую именно модель вы выберете, вы всегда можете быть уверены, что каждая из них принесёт уважение на дороге и удовольствие от использования. Кроме того, Ford Transit шасси предлагает универсальную платформу для всех кузовов. Мы сделали отличный автомобиль, потому что у вас есть только один шанс, чтобы произвести правильное первое впечатление!

За дополнительной информацией обращайтесь на: www.ford.ru/chassis_cabs



Эргономичная кабина нового Ford Transit, похожая на салон легкового автомобиля, отлично сочетается с динамичным стилем кузова. Новая двухцветная панель приборов придает кабине шарм и элегантность, в ней предусмотрены новые удобные отсеки для хранения. Четкие приборы и простые в использовании органы управления помогают водителю и подчеркивают высокое качество и продуманность конструкции всего автомобиля.



В стандартную комплектацию всех вариантов с кузовом типа "шасси" и двускатными задними колесами входит задний стабилизатор поперечной устойчивости.



С момента запуска в производство Ford Transit был и остается лучшей платформой для производителей кузовов и автомобилей специального назначения

Прочный фундамент

Автомобили Ford Transit с самого начала разрабатывались как надежная и универсальная платформа для выпуска на их базе производных вариантов с различными типами кузовов. Компания Ford занималась разработкой в тесном контакте со специалистами кузовной отрасли, чтобы обеспечить совместимость со всеми стандартными типами и большинством специальных вариантов кузова без дополнительных модификаций.

Каждый вариант модели оснащен надежным прочным шасси рамного типа. Этот солидный фундамент, в котором предусмотрены встроенные кузовные крепления и низкие лонжероны рамы. Новый Ford Transit можно переделать в фургон с обычным или опрокидывающимся кузовом, с откидными бортами или холодильным оборудованием, превратить в мастерскую на колесах или в мобильную службу экстренной помощи.

Шасси

- Плоский прямой верх рамы
- Три варианта полной массы автомобиля: 3000 кг, 3500 кг и 4600 кг
- Колесная база и габаритные размеры совместимы со стандартными типоразмерами кузова: 2,8; 3,2; 3,65 и 4,0 м
- Предусмотрена возможность установки нестандартных кузовов, размеры которых больше или меньше отраслевого стандарта
- Допустимая ширина кузова – от 2,05 до 2,3 м
- Рама из штампованной стали с высокой прочностью на растяжение, с мощным замкнутым верхним профилем (с двойным профилем) в вариантах 4600 кг
- Встроенные кузовные крепления и болтовые скобы для вариантов с полной массой 4600 кг
- Ровная вертикальная задняя стенка кабины
- Съемная задняя панель и блоки задних фонарей, совместимые с различным навесным оборудованием
- Простая установка необходимого навесного оборудования с болтовым креплением на задней раме
- Высокий центр тяжести стандартной подвески позволяет установить крупный массивный кузов
- Предусмотрены электрические разъемы для дополнительного наружного освещения

Заднеприводная конфигурация

Вы можете выбрать для вашего нового Ford Transit шасси односкатные или двускатные задние колеса, учитывая тип кузова и особенности эксплуатации

- Двускатные задние колеса увеличивают допустимую нагрузку на задний мост и повышают грузоподъемность. Универсальная компоновка, идеальный вариант для большой полезной нагрузки/высокого тягового усилия. Только в комбинации с задним приводом
- Односкатные задние колеса идеально сочетаются с узким кузовом при эксплуатации автомобиля в плотном потоке транспорта, в городе или за городом. В комбинации с передним или с задним приводом. Кроме этого, снижается расход топлива*, особенно в варианте с передним приводом

*Унифицированные данные компании Ford

Съемная задняя панель облегчает установку оборудования.





Цифровой тахограф (аналоговый для России)

Устанавливает новые стандарты производительности, технологий, дизайна и безопасности.



Линейка современных дизельных двигателей Ford Transit использует технологию впрыска топлива common rail последнего поколения.

Сила, на которую можно положиться

Наши дизельные двигатели Duratorq TDCi

– это передовой дизайн и технологии, нацеленные на повышение эффективности и динамических характеристик. Новейшая система впрыска топлива типа “Common-rail” обеспечивает высокую мощность и крутящий момент наряду с отличной грузоподъемностью и высокой буксируемой массой. Кроме этого, для заднеприводных вариантов предлагается новый бензиновый двигатель 2.3 Duratec 145 л.с.

Все двигатели соответствуют нормам токсичности выхлопа Евро IV. Евро IV – это новейшие законодательные нормативы, которые сокращают на 50% допустимые выбросы оксидов азота (NO_x) и на 40% - выбросы твердых частиц по сравнению с предыдущим стандартом Евро III.

Новый двигатель 3.2 Duratorq TDCi

Новый 3.2-литровый пятицилиндровый дизельный двигатель Duratorq TDCi самый свежий в линейке моторов для Ford Transit. Развивая впечатляющую мощность 200 л.с. и крутящий момент 470 Нм двигатель является одним из наиболее мощных в классе. Доступный для моделей 350 и 460 RWD он комплектуется современной 6-ступенчатой механической коробкой передач.

Мощное тяговое усилие

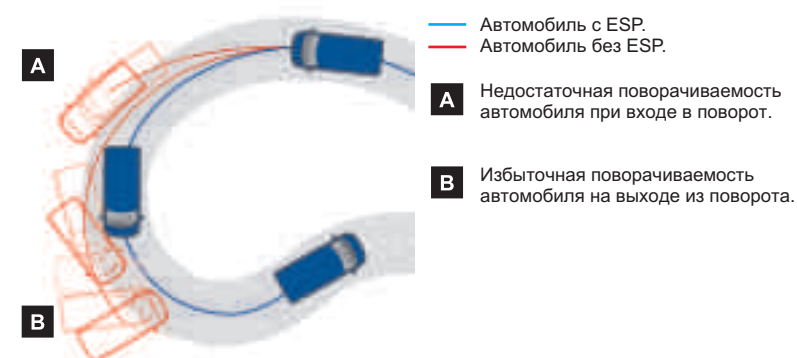
Для некоторых водителей буксировка прицепа – привычное дело, для других такие поездки — редкость. Имея доступный крутящий момент до 470 Нм и максимальную полную массу автопоезда (GTM) от 4500 до 6500 кг*, новый Ford Transit легко справится с любой задачей.

*В зависимости от варианта двигателя, коробки передач и передаточного числа главной передачи.



ESP

Система курсовой устойчивости (ESP) фиксирует отклонение автомобиля от заданного курса и автоматически корректирует курс за счет подтормаживания или ускорения того или иного колеса. В состав системы входит система помощи при старте в гору (HSA).

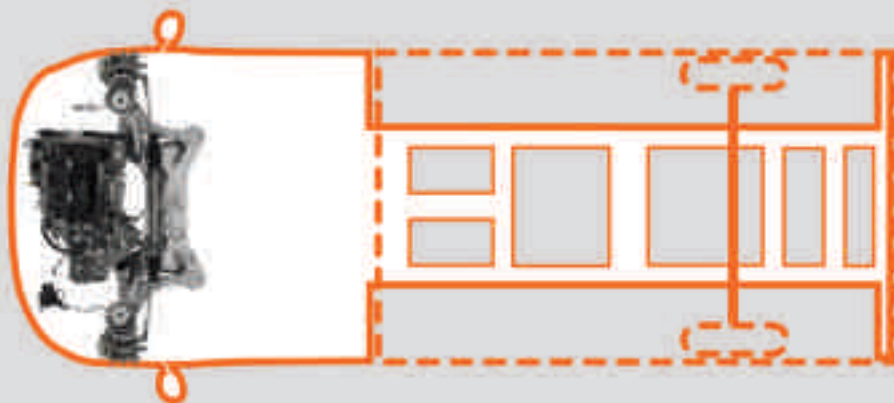


Возможность при любых условиях качественно и эффективно выполнять свою работу играет ключевую роль в успехе любого бизнеса. Поэтому широкий выбор моторов и трансмиссий Ford Transit был разработан с учетом условий их использования и потребностей бизнеса. Вы можете выбрать привод на переднюю или на заднюю ось, а так же версию с полным приводом, и, поверьте, Ford Transit Вас не подведет.

Управляй бизнесом в своем стиле

Почему передний привод?

- Меньше собственная масса, больше полезная нагрузка.
- Ниже высота рамы.



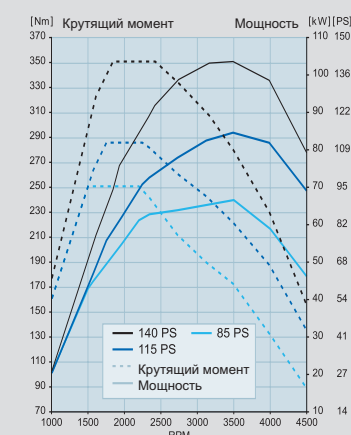
Дизельный двигатель, передний привод (FWD)

Новый двигатель 2,2 Duratorq TDCi предлагается в трех вариантах по мощности и крутящему моменту:

- 85 л.с./250 Нм.
- 115 л.с./300 Нм.
- 140 л.с./350 Нм.

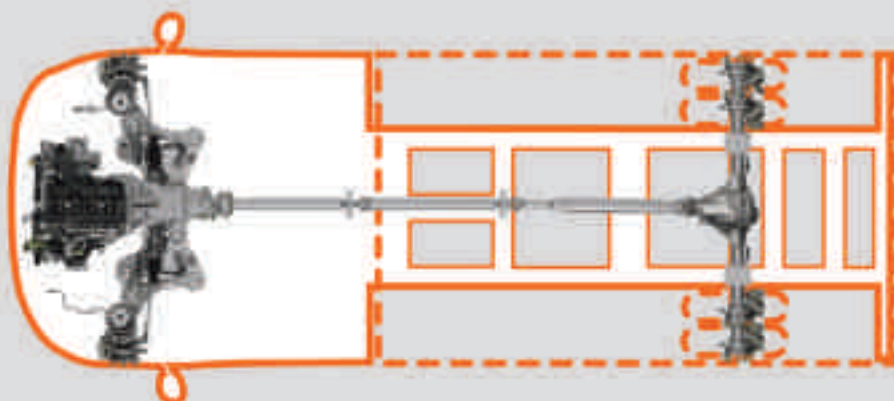
- 5-ступенчатая механическая коробка передач Durashift (дизель 85 л.с.)
- 6-ступенчатая механическая коробка передач Durashift (дизель 115 и 140 л.с.)

*Пожалуйста уточняйте у дилера о возможности установки.



Почему задний привод?

- Универсальное решение для автомобилей с кузовом типа "шасси".
- Оптимальный выбор при повышенных полезных нагрузках.
- Идеально подходит для поездок с прицепом.
- Можно выбрать вариант с двускатными задними колесами.



Дизельный и бензиновый двигатели, задний привод (RWD)

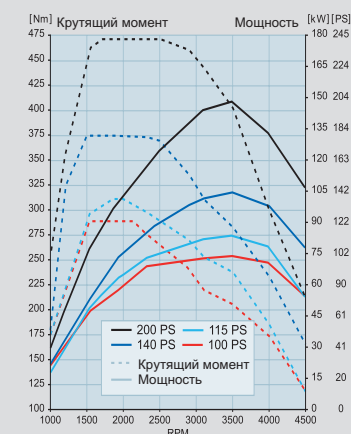
Новый двигатель 2,4 Duratorq TDCi предлагается в двух вариантах по мощности и крутящему моменту:

- 115 л.с./310 Нм.
- 140 л.с./375 Нм.

Новый 3.2 Duratorq TDCi 5-цилиндровый двигатель:

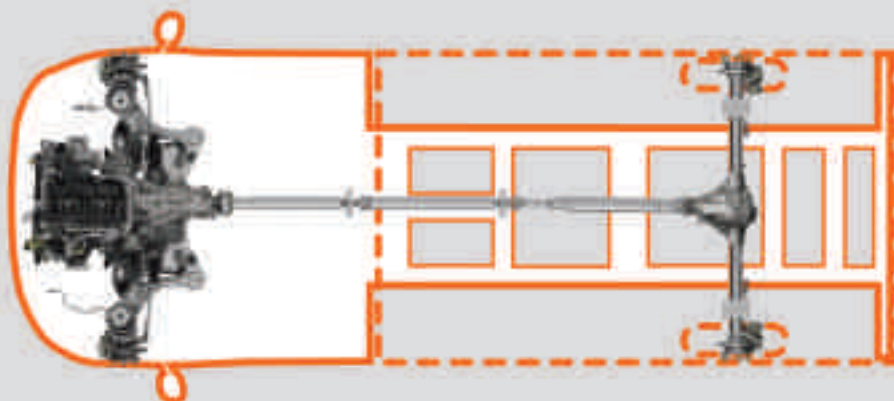
- 200 л.с./470 Нм.

- 5-ступенчатая механическая коробка передач Durashift (бензин 145 л.с.)
- 6-ступенчатая механическая коробка



Почему полный привод?

- Надежное сцепление с дорогой при любых условиях, таких как гололед или сильный снегопад
- Полностью автоматическая система, не требующая вмешательства водителя
- Предсказуемое поведение на дороге и вне ее



Дизельный двигатель, полный привод (AWD)

2.4 Duratorq TDCi:

- 140 л.с./375 Нм.

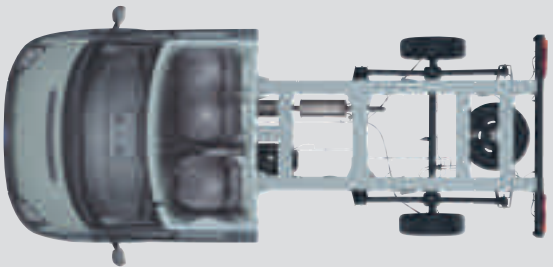
- 6-ступенчатая механическая коробка передач Durashift

Короткая колесная база

Переднеприводный короткобазный Ford Transit 300S с одинарной кабиной сочетает прочное рамное шасси с впечатляющей грузоподъемностью в 1527 кг.

300 SWB шасси с одинарной кабиной

- Передний привод
- Односкатные задние колеса
- Грузоподъемность 1527 кг
- Полная масса автомобиля (GVM) 3000 кг
- Максимальная полная масса автопоезда (GTM) - 4500 кг
- Радиус разворота (от бордюра до бордюра) – 10,8 м



Выберите нужную Вам грузоподъемность и тип кабины в линейке трудолюбивых Ford Transit со средней колесной базой.

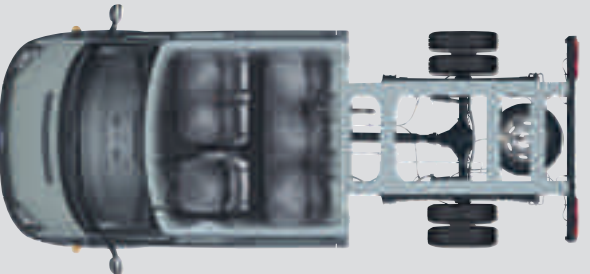
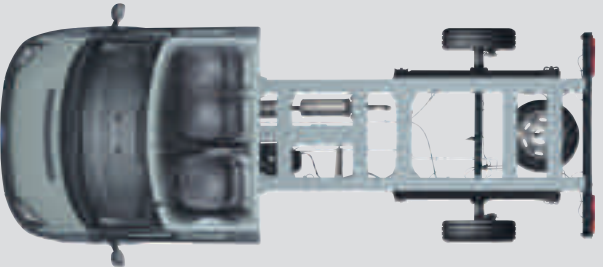
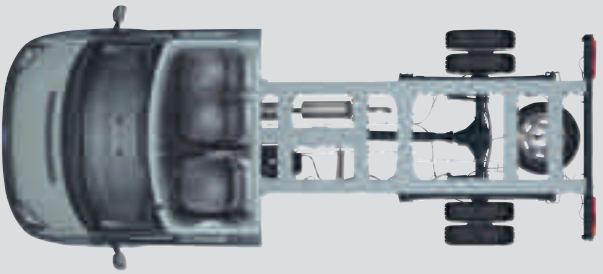
Средняя колесная база

350 MWB шасси с одинарной кабиной

- Привод на передние или на задние колеса
- Опциональные двускатные задние колеса на заднеприводных версиях
- Грузоподъемность 1731 - 1948 кг в зависимости от двигателя и трансмиссии
- Максимальная полная масса автопоезда (GTM) 4500 - 6000 кг в зависимости от двигателя и трансмиссии
- Радиус разворота (от бордюра до бордюра) – 11,9 м

300 MWB шасси со сдвоенной кабиной

- Передний привод
- Односкатные задние колеса
- Грузоподъемность 1428 кг
- Максимальная полная масса автопоезда (GTM) - 4500 кг
- Радиус разворота (от бордюра до бордюра) – 11,9 м



Длинная колесная база

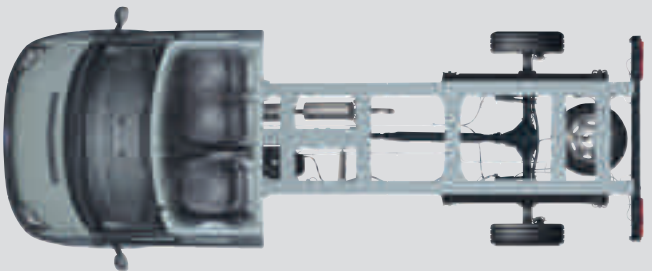
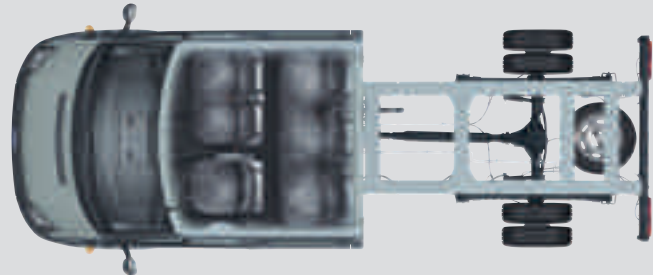
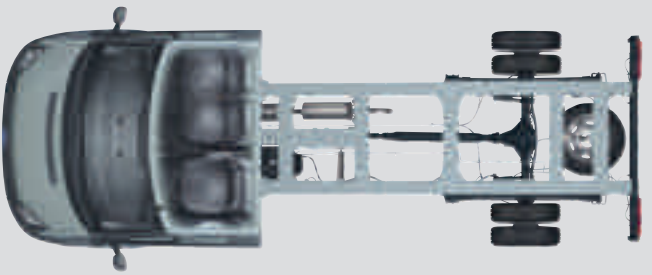
Шасси с длинной колесной базой 350L с грузоподъемностью до 1879 кг идеально подходит для широкого применения

350 LWB шасси с одинарной кабиной

- Вариант с задним приводом и односкатными или опциональными двускатными задними колесами
- Передний привод в комбинации с односкатными задними колесами
- Максимальная полная масса автопоезда (GTM) 4500 – 6300 кг в зависимости от двигателя и трансмиссии
- Грузоподъемность 1771 - 1879 кг
- Радиус разворота (от бордюра до бордюра) – 13,3 м

350 LWB шасси со сдвоенной кабиной (не доступен для России)

- Вариант с задним приводом и односкатными или опциональными двускатными задними колесами
- Максимальная полная масса автопоезда (GTM) 4500 – 6300 кг в зависимости от двигателя и трансмиссии
- Грузоподъемность 1676 - 1761 кг
- Радиус разворота (от бордюра до бордюра) – 13,3 м



В шасси Вам нужна длинная рама и хорошая грузоподъемность? Присмотритесь к шасси Ford Transit EF с длинной колесной базой и удлинненной рамой

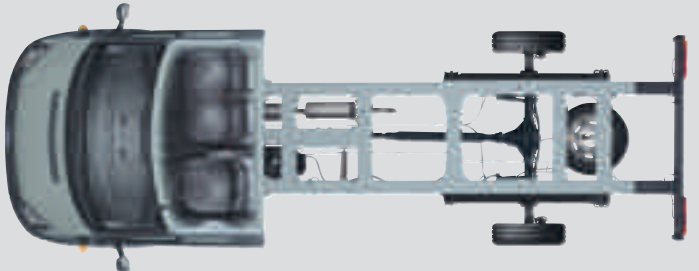
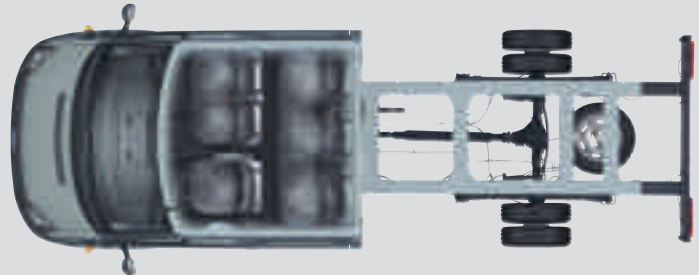
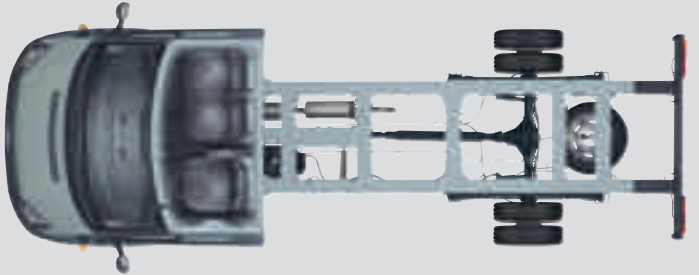
Длинная колесная база с удлинненной рамой

350/460 EF шасси с одинарной кабиной

- Вариант с задним приводом и односкатными или опциональными двускатными задними колесами (350E)
- Вариант с передним приводом и односкатными задними колесами (350E)
- Вариант с задним приводом и двускатными задними колесами (460E)
- Максимальная полная масса автопоезда (GTM) 4500 – 6500 кг в зависимости от двигателя и трансмиссии
- Грузоподъемность 1713 - 2744 кг
- Радиус разворота (от бордюра до бордюра) – 13,3 м

350/460 EF шасси со сдвоенной кабиной

- Вариант с задним приводом и односкатными или опциональными двускатными задними колесами (350E)
- Вариант с задним приводом и двускатными задними колесами (460E)
- Максимальная полная масса автопоезда (GTM) 4500 – 6500 кг в зависимости от двигателя и трансмиссии
- Грузоподъемность 1657 - 2666 кг
- Радиус разворота (от бордюра до бордюра) – 13,3 м



Серия Base

Шасси Ford Transit серии Base имеет превосходное стандартное оснащение. Продуманная до мелочей панель инструментов и множество емкостей для хранения вещей подчеркивают высокий уровень качества и мастерства с которым разработан и собран весь автомобиль.



Оснащение

- Легкая тонировка стекол
- Электростеклоподъемники
- Центральный замок с дистанционным управлением
- Программируемый предпусковой подогреватель (только с дизельными двигателями)

Интерьер

- Аудиосистема: радио\CD\USB порт для внешнего MP3\управление на рулевой колонке
- Закрывающиеся отсеки с подсветкой с водительской и пассажирской стороны
- 12-вольтовая розетка на консоли со стороны водителя
- Отсек для документов формата A4 или планшет для письма в верхней части консоли
- Отсек для мелочей со стороны пассажира
- Держатель для парковочных билетов
- Откидной столик с двумя подстаканниками
- Перчаточный ящик с отсеком для документов формата A4
- Два держателя для бутылок емкостью 2 литра
- Боковой карман в водительской двери
- Обогреватель с режимом рециркуляции воздуха

Доступные опции:

- Центральная часть бампера окрашенная в цвет кузова
- Передние противотуманные фары
- Подушка безопасности пассажира
- Алюминиевый кузов
- Круиз-контроль
- Маршрутный компьютер
- Декоративные колесные колпаки (только с одинарными задними колесами)
- Кондиционер
- Беспроводная громкая связь Bluetooth®



Серия Trend

С его стильным внешним видом и комфортной отлично оснащенной кабиной, Ford Transit серии Trend дает превосходную возможность совместить работу с удовольствием. Он не только превосходно смотрится, но с функцией беспроводной связи Bluetooth® и обширным пространством для хранения документов, он также может служить настоящим офисом на колесах.

Внешний вид (в дополнение к серии Base)

- Декоративные колесные колпаки
- Передние противотуманные фары
- Решетка радиатора и центральная часть бампера окрашенные в цвет кузова
- Металлические подножки в переднем бампере
- Боковые молдинги черного цвета

Интерьер (в дополнение к серии Base)

- Кондиционер воздуха
- Руль с кожаной отделкой и алюминиевыми вставками
- Рукоятка переключения передач с кожаной отделкой
- Круиз контроль
- Беспроводная громкая связь Bluetooth® с голосовым управлением

Доступные опции:

Пакет улучшенной видимости премиум

- Электрообогрев лобового стекла
- Боковые зеркала заднего вида с электрорегулировкой и обогревом
- Автоматическое включение головного освещения (датчик света)
- Автоматические щетки стеклоочистителя (датчик дождя)
- Регулировка яркости приборной панели
- Передние противотуманные фары

Внимание Торговая марка и логотип Bluetooth® являются собственностью Bluetooth SIG, Inc., как и другие интеллектуальные права поставщиков Ford Motor Company Limited, и лицензированы. То же относится ко всем торговым маркам и их собственникам.



Все мы начинаем понимать то влияние, которое оказывает транспорт на климатические изменения. Хотя и нельзя изменить положение вещей в мгновение ока, мы прилагаем колоссальные усилия к поиску решений.

Немаловажные изменения уже сегодня

Наша новейшая линейка двигателей соответствует нормам Евро 4-го этапа. Дизельные силовые агрегаты Duratorq TDCi теперь развивают больший крутящий момент при меньшей токсичности выхлопа. Наш двигатель Duratec рабочим объемом 2,3 л можно преобразовать для работы на сжиженном нефтяном газе (LPG) или на сжатом природном газе (CNG).

В модельном ряду компании Ford представлены несколько моделей с многотопливными двигателями, которые уменьшают объемы вредных выбросов на 30-80% ** по сравнению с традиционными бензиновыми силовыми агрегатами.

Опережающая защита

Используя наш инструмент устойчивого поступательного развития под названием Product Sustainability Index, мы учитываем экологическое, социальное и экономическое влияние наших автомобилей уже на самых ранних этапах их разработки.

Мы работаем над широким спектром автомобильных технологий, от биотоплива до гибридных моделей и "чистых" дизельных двигателей, и, в долгосрочной перспективе, — над технологией водородных топливных элементов, которая, возможно, обеспечит практически нулевое выделение CO₂.

Оптимизация наших производственных предприятий

Мы непрерывно прилагаем усилия к тому, чтобы минимизировать влияние наших предприятий на экологию. В частности, мы первыми начали применять локальное получение электроэнергии на солнечных и ветровых генераторах, внедрили самые современные производственные процессы и полную сертификацию по международному стандарту для Систем экологического управления ISO 14001. Это повышает экологическую эффективность за счет экономии электроэнергии, воды, материалов и сокращения объема отходов.

Полная вторичная переработка

В интересах экологии мы изготавливаем многие компоненты из возобновляемых и подлежащих вторичной переработке материалов. Все автомобили Ford могут быть переработаны, как минимум, на 85%, и на 95% состоят из возобновляемых материалов, в соответствии со стандартом ISO 22628. В конце срока эксплуатации мы предлагаем бесплатную утилизацию автомобилей, отвечающих применимым требованиям. Все наши пункты приема на утилизацию имеют все необходимые лицензии и отвечают дополнительным стандартам компании Ford в аспекте приема, эффективной переработки и утилизации отслуживших свой век автомобилей.

Эта брошюра отпечатана на бумаге, которая изготовлена из возобновляемого древесно-волоконного сырья, с применением полностью бесклорного (TCF) процесса отбеливания.
*В зависимости от применяемого сырья и производственного процесса. (Источник: исследование EUCAR CONCAWE). Ford поддерживает экологичное производство биотоплива.

Предлагаемые нами финансовые услуги, сервис и поддержка служат одной единственной цели – сделать Вашу жизнь проще.

Финансовые продукты Ford

Все официальные дилеры Ford готовы оказать своим Клиентам содействие в оформлении заявок на лизинг коммерческих автомобилей Ford в ведущих лизинговых компаниях России.

На некоторые модели коммерческих автомобилей Ford действует специальная кредитная Программа.

Более подробную информацию Вы можете получить, связавшись с ближайшим к Вам официальным дилером Ford, посетив наш сайт в Интернете: www.ford.ru или по телефону Горячей линии: 8 800 200 22 66.

Услуги

Мы понимаем, что сеть дилеров, ответственных за обслуживание владельцев коммерческих автомобилей, не менее важна для процветания Вашего бизнеса, чем отличные коммерческие автомобили. Поэтому мы создали сеть специализированных дилеров по работе с коммерческими автомобилями Ford, которые оказывают ряд дополнительных услуг, ориентированных на Ваши потребности. Цель их работы – обеспечить плавный ход Вашей работы.

Чтобы найти ближайшего специализированного дилера по работе с автомобилями Ford Transit, позвоните 8 800 200 22 66 или посетите Интернет-страницу www.ford.ru

FordСервисКонтракт – программа сервисного обслуживания. Действует после окончания основной гарантии на автомобиль. Вы будете защищены от непредвиденных расходов при эксплуатации Вашего автомобиля, возникших по вине производителя на срок до 4 лет или 150000 км пробега.

В рамках программы доступны несколько вариантов контрактов: ФСК "Стандартный" и ФСК "Базовый".

Гарантия отсутствия сквозной коррозии Ford На каждый новый коммерческий автомобиль малой грузоподъемности Ford выдается фирменная гарантия отсутствия сквозной коррозии Ford сроком на 6 или 10 лет с даты первой регистрации (срок зависит от модели).

Контакты

Центр Ford по работе с клиентами В том маловероятном случае, если Ваш дилер Ford не сможет вам помочь, или Вам будет необходимо связаться с нами напрямую, позвоните по телефону 8 800 200 22 66.

Коммерческие автомобили Ford

ми

Микроавтобусы Ford Transit



Ford Tourneo

Ford Tourneo Connect



	Колесная база	Кол-во мест	Габаритная длина (мм)	Габаритная высота (мм)	Габаритная ширина (мм)
Ford Tourneo Connect	SWB	5	4308	1814	2044
	LWB	5	4555	1981	2044
	LWB	8	4555	1981	2044
Автобус Ford Tourneo	SWB	8/9	4863	1989-2070	2374
Автобус Ford Transit	LWB	14	5680	2393	2374
	LWB EL	17	6403	2380	2492
Комби Ford Transit	SWB	2/3/6/9	4863	1989-2398	2374
	MWB	2/3/6/9	5230	1987-2611	2374
	LWB	2/3/6/9	5680	2330-2606	2374

Ford Transit шасси с одинарной кабиной

Ford Transit шасси со сдвоенной кабиной



	Колесная база	Длина грузовой платформы (м)	Грузоподъемность (кг)**	Полная разрешенная масса автомобиля (кг)	Полная разрешенная масса автопоезда (кг)
Шасси Ford с одинарной кабиной	SWB	2881	1527	3000	4500
	MWB	3148	1812-1948	3500	4500-6300
	LWB	3598	1571-1679	3500	4500-6100
	LWB EF	3980	1675-2744	3500-4600	5500-6500
Шасси Ford со сдвоенной кабиной	MWB	2327	1428	3000	4500
	LWB EF	3162	1577-2663	3500-4600	5500-6500

**Грузоподъемность = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля.

Ford Transit Van



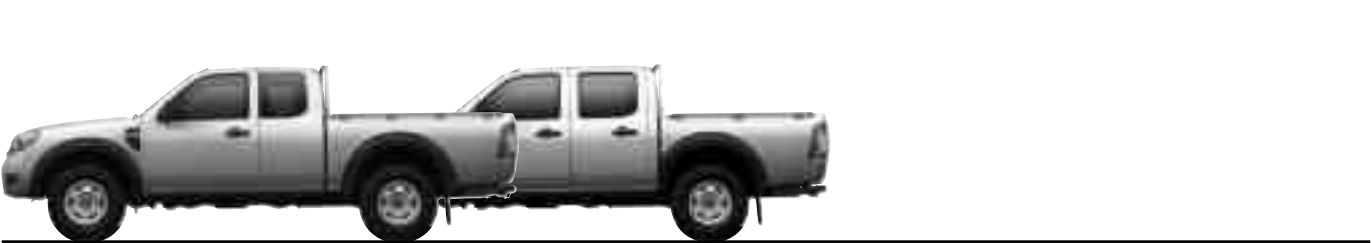
Ford Transit Connect



	Колесная база	Длина грузового отсека (мм)	Объем грузового отсека (м³) (VDA)*	Грузоподъемность (кг)**	Полная разрешенная масса автомобиля (кг)	Полная разрешенная масса автопоезда (кг)
Фургон Ford Transit Connect	SWB	1760¹-2467²	2.8³-3.4³	625-825	2040-2240	2840-3040
	LWB	2007¹-2714²	3.7³-4.4³	684-888	2160-2340	3060-3140
Фургон Ford Transit	SWB	2582	5.19-6.81	976-1417	2600-3300	4500-5300
	MWB	2949	6.45-8.85	1299-1736	3000-3500	4500-6300
	LWB	3399	8.45-10.2	1207-1670	3000-3500	4500-6300
	LWB EL	4107	12.28	1379-2337	3500-4600	5500-6500

*Приведенные значения даны по методике VDA. **Грузоподъемность = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля ¹При поднятой спинке пассажирского сиденья ²При сложенной спинке пассажирского сиденья.

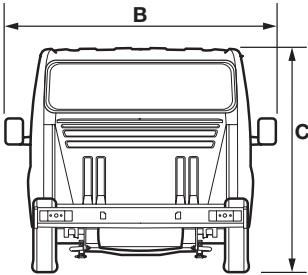
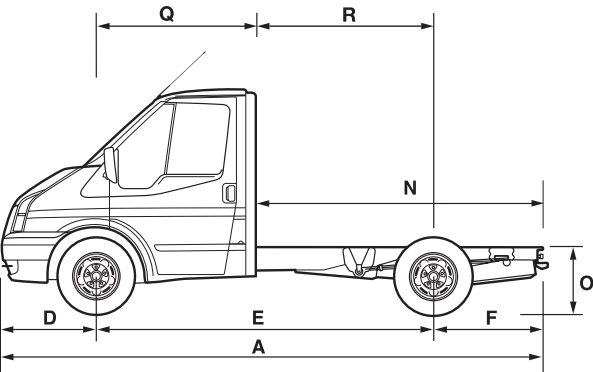
Ford Ranger



	Привод	Длина грузового отделения (мм)	Ширина грузового отделения (мм)	Грузоподъемность (кг)**	Полная разрешенная масса автомобиля (кг)	Полная разрешенная масса автопоезда (кг)
Ford Ranger со сдвоенной кабиной	4x4	1530	1456	1175	3020	6020
Ford Ranger с полуторной кабиной	4x4	1753	1456	1225	3070	6070

**Грузоподъемность = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля.

Ford Transit Chassis Cab SWB



Размеры (мм)

Короткобазное шасси SWB с одинарной кабиной Переднеприводный		
A	Длина (без подножки)	5114
B	Ширина (с/без зеркал)	2374/1974
C	Высота в незагруженном состоянии	1974-2030
D	Расстояние от центра переднего колеса до переднего бампера	933
E	Колесная база	3137
F	Расстояние от центра заднего колеса до задней кромки рамы	1044
N	Длина грузовой платформы	2881
O	Высота от земли до рамы	666-735*
Q	Расстояние от задней стенки кабины до центра переднего колеса	1406
R	Расстояние от задней стенки кабины до центра заднего колеса	1731
Радиус разворота (м)		
от тротуара до тротуара		10.8
от стены до стены		11.4

Все размеры даны для автомобилей в минимальной стандартной комплектации без какого-либо дополнительного оборудования. *Данные по высоте даны от минимального значения (полностью загруженный автомобиль с минимальной грузоподъемностью) до максимального значения (автомобиля с наибольшей грузоподъемностью в незагруженном состоянии). Приведенные значения являются справочными.

Размеры кузова (мм)

SWB Одинарная кабина Передний привод	
Общая длина (включая кузов)	5,254
Ширина грузового отсека	2,239
Длина грузового отсека	2,839

Размеры даны заводом-производителем с погрешностью +/- 50 мм.

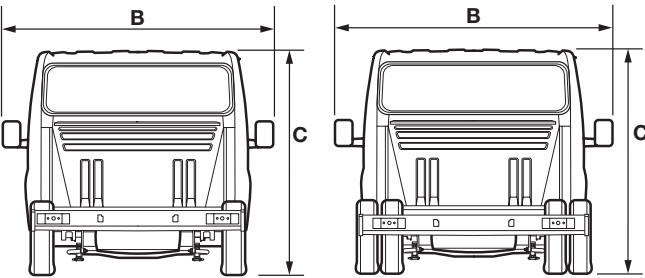
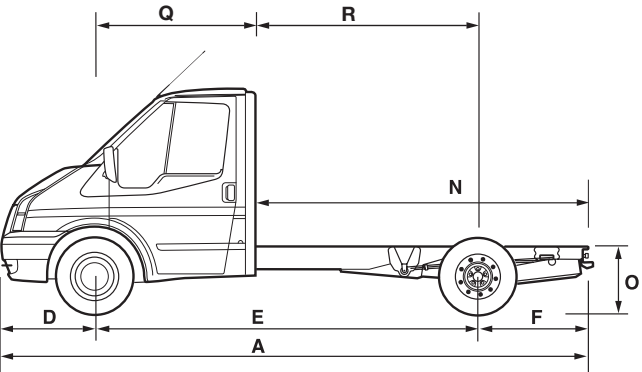
Грузоподъемность и предельно допустимые нагрузки

Привод	Полезная нагрузка кг ⁰	Грузоподъемность, кг ⁰	Полная разрешенная масса автомобиля, кг	Снаряженная масса*, кг	Передаточное отношение главной передачи ⁰⁰	Полная разрешенная масса автопоезда (в соответствии с указанным значением передаточного отношения главной передачи), кг
--------	-----------------------------------	-----------------------------------	---	------------------------	---	---

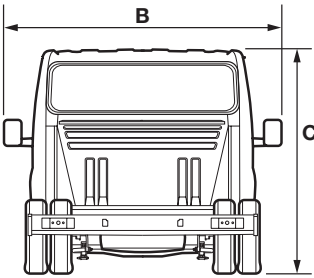
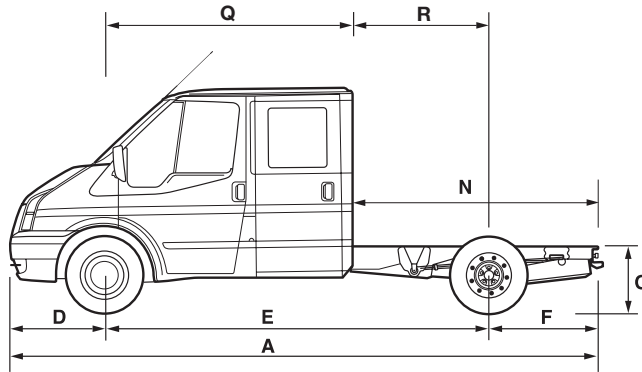
Шасси 300 SWB SRW							
2.2 Duratorq TDCi Diesel 85 PS	FWD	1452	1527	3000	1473	4.23	4500

Примечание: ⁰⁰Значения передаточного отношения главной передачи в зависимости от варианта исполнения шасси и установленного двигателя приведены в таблицах в качестве примера. Установка главной передачи с другим передаточным отношением с целью использования автомобиля в особых условиях эксплуатации, как правило, также возможна. Кроме того, с установкой главной передачи с другим передаточным отношением возможно изменение полной разрешенной массы автопоезда. За более подробной информацией обращайтесь к своему дилеру Ford.Полная разрешенная масса автопоезда – это полная разрешенная масса автомобиля (см. GVM) плюс масса буксируемого прицепа и размещенного в нем груза. Полная разрешенная масса автомобиля – это предельно допустимая масса автомобиля, учитывающая массу самого автомобиля, а также массу груза, вспомогательного оборудования, топлива, эксплуатационных жидкостей, водителя и пассажиров. *Снаряженная масса автомобиля – масса снаряженного и заправленного автомобиля, включающая массу всего установленного на нем оборудования, топлива и эксплуатационных жидкостей. Она не включает массу груза, водителя и пассажиров. В настоящем буклете приведены минимальные значения снаряженной массы автомобиля с минимальным набором установленного на нем оборудования. Действительные значения в соответствии с допусками на изготовление могут несколько отличаться от приведенных номинальных значений. ⁰**Полезная нагрузка** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля минус масса водителя 75 кг. ⁰Грузоподъемность = полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля. **SWB** = короткая база. **SRW** = односкатные колеса заднего моста, **DRW** = двускатные колеса заднего моста. **FWD** = передний привод, **RWD** = задний привод, **AWD** = полный привод.

Шасси Ford Transit MWB



Шасси Ford Transit MWB со сдвоенной кабиной



Размеры (мм)

	Среднебазное шасси MWB с одинарной кабиной Переднеприводный	Среднебазное шасси MWB с одинарной кабиной Заднеприводный	Среднебазное шасси MWB со сдвоенной кабиной Переднеприводный
A	Длина (без подножки)	5481	5481
B	Ширина (с/без зеркал)	2374/1974	2374/1974
		2492/1974 DRW	
C	Высота в незагруженном состоянии	1969-2017	2023-2035
D	Расстояние от центра переднего колеса до переднего бампера	933	933
E	Колесная база	3504	3504
F	Расстояние от центра заднего колеса до задней кромки рамы	1044	1044
N	Длина грузовой платформы	3148	3148
O	Высота от земли до рамы	661-728	741-762
Q	Расстояние от задней стенки кабины до центра переднего колеса	1406	1406
R	Расстояние от центра заднего колеса до кабины	2098	2098
			1281

SRW = односкатные задние колеса. **DRW** = двускатные задние колеса. **Примечание:** Все размеры даны для автомобилей в минимальной стандартной комплектации без какого-либо дополнительного оборудования. *Данные по высоте даны от минимального значения (полностью загруженный автомобиль с минимальной грузоподъемностью) до максимального значения (автомобиля с наибольшей грузоподъемностью в незагруженном состоянии). Приведенные значения являются справочными.

Размеры кузова (мм)

	MWB Одинарная кабина		MWB Сдвоенная кабина
	Передний привод	Задний привод	Передний привод
Общая длина (включая кузов)	5,704	5,704	5,721
Ширина грузового отсека	2,239	2,239	1,998
Длина грузового отсека	3,271	3,271	2,490

Размеры даны заводом-производителем с погрешностью +/- 50 мм.

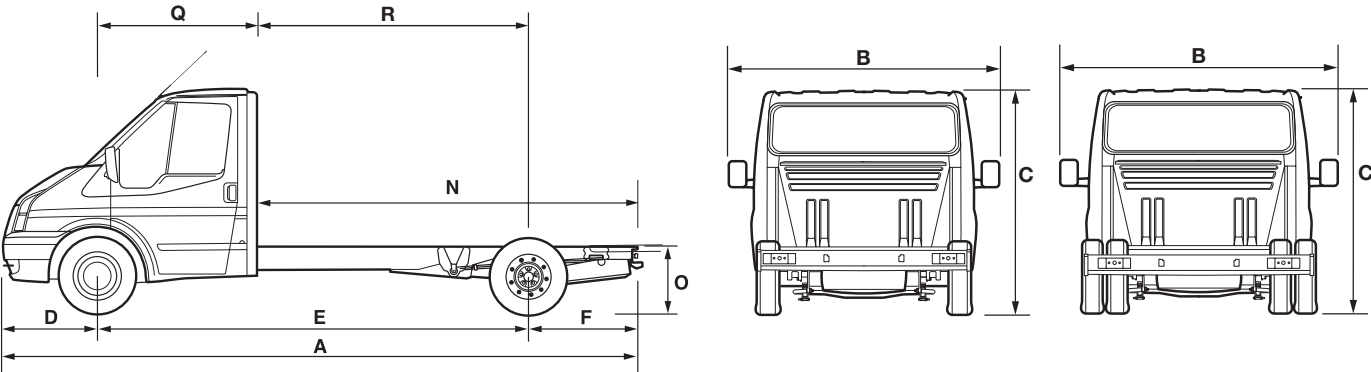
Грузоподъемность и предельно допустимые нагрузки

	Привод	Полезная нагрузка ^о , кг	Грузоподъёмность ^о , кг	Полная разрешенная масса авто-мобиля ^о , кг	Снаряженная масса авто-мобиля [*] , кг	Передаточное отношение главной передачи ^{ооо}	Полная разрешенная масса автопоезда (в соответствии с указанным значением передаточного отношения главной передачи), кг
--	--------	-------------------------------------	------------------------------------	--	---	--	---

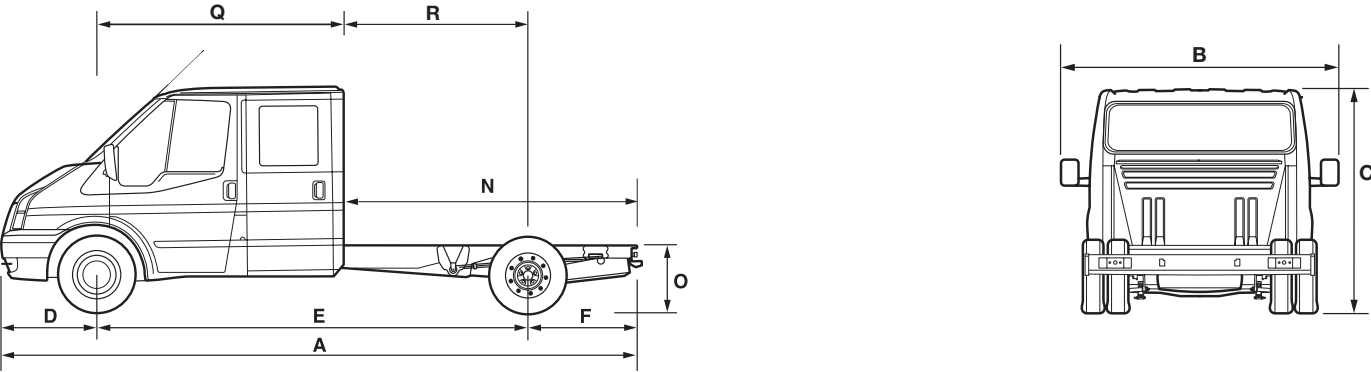
Шасси MWB 350 с одинарной кабиной							
2.2-литровый турбодизельный Duratorq TDCi мощностью 115 л.с. SRW	FWD	1865	1940	3500	1560	4.93	4500
2.2-литровый турбодизельный Duratorq TDCi мощностью 140 л.с. SRW	FWD	1862	1937	3500	1563	4.93	5500
2.4-литровый турбодизельный Duratorq TDCi мощностью 140 л.с. SRW	RWD	1737	1812	3500	1688	3.73/4.27	6000/6300
2.4-литровый турбодизельный Duratorq TDCi мощностью 140 л.с. DRW	RWD	1693	1768	3500	1732	3.73/4.27	6000/6300
2.4-литровый турбодизельный Duratorq TDCi мощностью 140 л.с. SRW	AWD	1656	1731	3500	1769	4.27	6300
2.3 -литровый бензиновый Duratec TDCi мощностью 145 л.с. SRW	RWD	1822	1897	3500	1603	5.11/5.44	4500/5000
2.3 -литровый бензиновый Duratec TDCi мощностью 145 л.с. DRW	RWD	1778	1853	3500	1647	5.11/5.44	4500/5000
Шасси MWB 300 со сдвоенной кабиной, SRW							
2.2-литровый турбодизельный Duratorq TDCi мощностью 85 л.с.	FWD	1353	1428	3000	1572	4.23	4500
2.2-литровый турбодизельный Duratorq TDCi мощностью 115 л.с.	FWD	1345	1420	3000	1580	4.36	4500

Примечание: Значения передаточного отношения главной передачи в зависимости от варианта исполнения шасси и установленного двигателя приведены в таблицах в качестве примера. Установка главной передачи с другим передаточным отношением с целью использования автомобиля в особых условиях эксплуатации, как правило, также возможна. Кроме того, с установкой главной передачи с другим передаточным отношением возможно изменение полной разрешенной массы автопоезда. За более подробной информацией обращайтесь к своему дилеру Ford. **GTM** – Полная разрешенная масса автопоезда. Это полная разрешенная масса автомобиля (см. GVM) плюс масса буксируемого прицепа и размещенного в нем груза. **GVM** – Полная разрешенная масса автомобиля. Это предельно допустимая масса автомобиля, учитывающая массу самого автомобиля, а также массу груза, вспомогательного оборудования, топлива, эксплуатационных жидкостей, водителя и пассажиров. *Снаряженная масса автомобиля – Масса снаряженного и заправленного автомобиля, включающая массу всего установленного на нем оборудования, топлива и эксплуатационных жидкостей. Она не включает массу груза, водителя и пассажиров. В настоящем буклете приведены минимальные значения снаряженной массы автомобиля с минимальным набором установленного на нем оборудования. Действительные значения в соответствии с допусками на изготовление могут несколько отличаться от приведенных номинальных значений. ^о**Полезная нагрузка** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля минус масса водителя 75 кг. ^{ооо}**Грузоподъемность** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля. **FWD** = Привод на передние колеса; **RWD** = Привод на задние колеса; **SRW** = Односкатные колеса заднего моста; **DRW** = Двускатные колеса заднего моста.

Шасси Ford Transit LWB с одинарной кабиной



Шасси Ford Transit LWB со сдвоенной кабиной



Размеры (мм)

	Длиннобазное шасси LWB с одинарной кабиной Переднеприводный	Длиннобазное шасси LWB с одинарной кабиной Заднеприводный
A	Длина (без подножки)	5931
B	Ширина (с/без зеркал)	2374/1974
C	Высота	2016-2020
D	Расстояние от центра переднего колеса до переднего бампера	933
E	Колесная база	3954
F	Расстояние от центра заднего колеса до задней кромки рамы	1044
N	Длина грузовой платформы	3598
O	Высота от земли до рамы	715-716
Q	Расстояние от задней стенки кабины до центра переднего колеса	1406
R	Расстояние от центра заднего колеса до кабины	2548

SRW = односкатные задние колеса. **DRW** = двускатные задние колеса. **Примечание:** Все размеры даны для автомобилей в минимальной стандартной комплектации без какого-либо дополнительного оборудования. *Данные по высоте даны от минимального значения (полностью загруженный автомобиль с минимальной грузоподъемностью) до максимального значения (автомобиля с наибольшей грузоподъемностью в незагруженном состоянии). Приведенные значения являются справочными.

Размеры кузова (мм)

	LWB Одинарная кабина	
	Передний привод	Задний привод
Общая длина (включая кузов)	6,104	6,104
Ширина грузового отсека	2,239	2,239
Длина грузового отсека	3,739	3,739

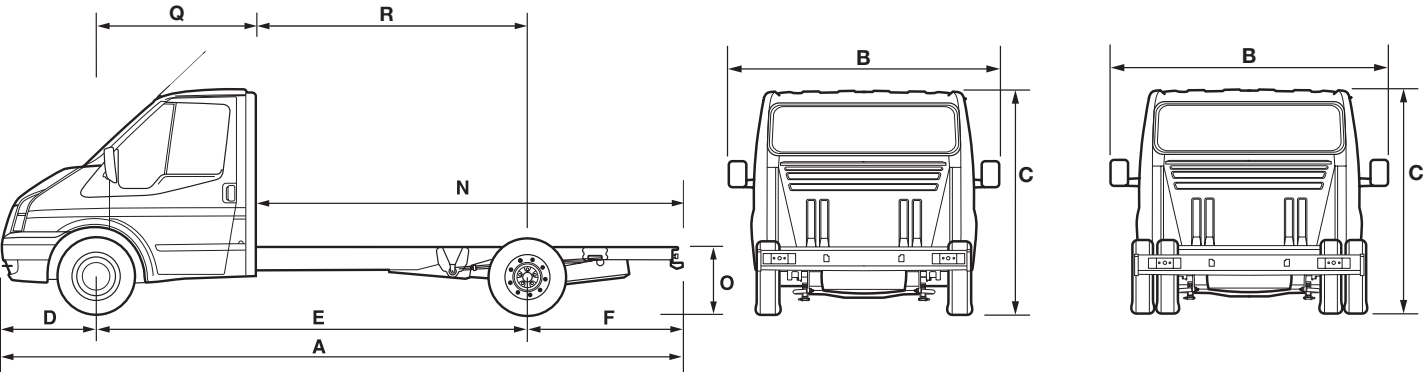
Размеры даны заводом-производителем с погрешностью +/- 50 мм.

Грузоподъемность и предельно допустимые нагрузки

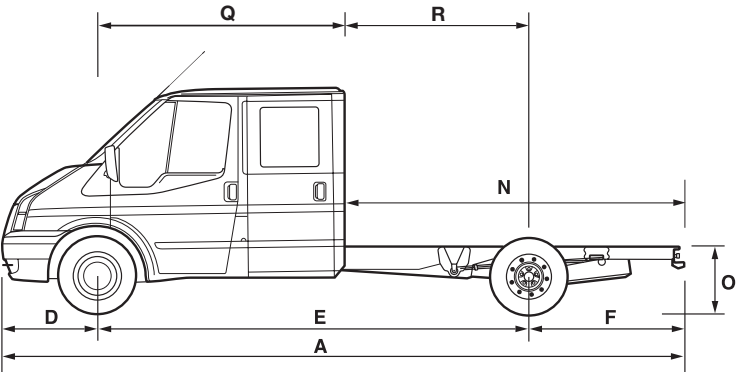
	Привод	Полезная нагрузка ^о , кг	Грузоподъ- емность ^о , кг	Полная разрешен- ная масса авто- мобиля, кг	Снаряженна я масса авто- мобиля*, кг	Передаточное отношение главной передачи ^{оо}	Полная разрешенная масса автопоезда (в соответствии с указанным значением передаточного отношения главной передачи), кг
Шасси LWB 350 с одинарной кабиной							
2,2-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 115 л.с. SRW	FWD	1795	1870	3500	1630	4,93	5500
2,3-литровый бензиновый двигатель Duratec мощностью 145 л.с. SRW	RWD	1782	1857	3500	1643	5,11/5,44	4500/5000
2,3-литровый бензиновый двигатель Duratec мощностью 145 л.с. DRW	RWD	1739	1814	3500	1686	5,11/5,44	4500/5000
2,4-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 140 л.с. SRW	RWD	1696	1771	3500	1729	3,73/4,27	6000/6300
2,4-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 140 л.с. SRW	AWD	1616	1691	3500	1809	4,27	6300
2,4-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 140 л.с. DRW	RWD	1653	1728	3500	1772	3,73/4,27	6000/6300

Примечание: ^{оо}Значения передаточного отношения главной передачи в зависимости от варианта исполнения шасси и установленного двигателя приведены в таблицах в качестве примера. Установка главной передачи с другим передаточным отношением с целью использования автомобиля в особых условиях эксплуатации, как правило, также возможна. Кроме того, с установкой главной передачи с другим передаточным отношением возможно изменение полной разрешенной массы автопоезда. За более подробной информацией обращайтесь к своему дилеру Ford. **GTM** – Полная разрешенная масса автопоезда. Это полная разрешенная масса автомобиля (см. GVM) плюс масса буксируемого прицепа и размещенного в нем груза. **GVM** – Полная разрешенная масса автомобиля. Это предельно допустимая масса автомобиля, учитывающая массу самого автомобиля, а также массу груза, вспомогательного оборудования, топлива, эксплуатационных жидкостей, водителя и пассажиров. *Снаряженная масса автомобиля – Масса снаряженного и заправленного автомобиля, включающая массу всего установленного на нем оборудования, топлива и эксплуатационных жидкостей. Она не включает массу груза, водителя и пассажиров. В настоящем буклете приведены минимальные значения снаряженной массы автомобиля с минимальным набором установленного на нем оборудования. Действительные значения в соответствии с допусками на изготовление могут несколько отличаться от приведенных номинальных значений. ^о**Полезная нагрузка** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля минус масса водителя 75 кг. ^о**Грузоподъемность** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля. **FWD** = Привод на передние колеса; **RWD** = Привод на задние колеса; **SRW** = Односкатные колеса заднего моста; **DRW** = Двускатные колеса заднего моста.

Шасси Ford Transit LWB, удлиненное, с одинаронй кабиной



Шасси Ford Transit LWB, удлиненное, со сдвоенной кабиной



Размеры (мм)

	Длиннобазное шасси LWB EF с одинарной кабиной и удлиненной рамой Заднеприводный	Длиннобазное шасси LWB EF со сдвоенной кабиной и удлиненной рамой Заднеприводный
A	Длина (без подножки)	6319
B	Ширина (с/без зеркал)	2374/1974 SRW 2492/1974 DRW
C	Высота	2015-2030
D	Расстояние от центра переднего колеса до переднего бампера	933
E	Колесная база	3954
F	Расстояние от центра заднего колеса до задней кромки рамы	1427
N	Длина грузовой платформы	3980 3162
O	Высота от земли до рамы	654-658 652-657
Q	Расстояние от задней стенки кабины до центра переднего колеса	1406 2223
R	Расстояние от центра заднего колеса до кабины	2548 1731

SRW = односкатные задние колеса. **DRW** = двускатные задние колеса. **Примечание:** Все размеры даны для автомобилей в минимальной стандартной комплектации без какого-либо дополнительного оборудования. *Данные по высоте даны от минимального значения (полностью загруженный автомобиль с минимальной грузоподъемностью) до максимального значения (автомобиля с наибольшей грузоподъемностью в незагруженном состоянии). Приведенные значения являются справочными.

Размеры кузова (мм)

	LWB EF Одинарная кабина, Задний привод	Сдвоенная кабина, Задний привод
Общая длина (включая кузов)	6,604	6,521
Ширина грузового отсека	2,239	2,239
Длина грузового отсека	4,121	3,290

Размеры даны заводом-производителем с погрешностью +/- 50 мм.

Грузоподъемность и предельно допустимые нагрузки

	Привод	Полезная нагрузка ^в , кг	Грузоподъ-емность ^в , кг	Полная разрешенная масса автомобиля, кг	Снаряжен-ная масса авто-мобиля* кг	Передаточное отношение главнойпередачи ^{во}	Полная разрешенная масса автопоезда (в соответствии с указанным значением передаточного отношения главной передачи), кг
Шасси LWB EF 350 с одинарной кабиной							
2,3-литровый бензиновый двигатель Duratec мощностью 145 л.с., SRW	RWD	1766	1841	3500	1659	5,11/5,44	4500/5000
2,3-литровый бензиновый двигатель Duratec мощностью 145 л.с., DRW	RWD	1724	1799	3500	1701	5,11/5,44	4500/5000
2,2-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 140 л.с., SRW	FWD	1810	1885	3500	1615	4,93	5500
2,4-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 115 л.с., SRW	RWD	1700	1775	3500	1725	3,73/4,27	5500/6000
2,4-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 115 л.с., DRW	RWD	1658	1733	3500	1767	3,73/4,27	5500/6000
2,4-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 140 л.с., SRW	RWD	1681	1756	3500	1744	3,73/4,27	6000/6300
2,4-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 140 л.с., SRW	AWD	1600	1675	3500	1825	4,27	6300
2,4-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 140 л.с., DRW	RWD	1638	1713	3500	1787	3,73/4,27	6000/6300
Шасси LWB EF 350 со сдвоенной кабиной							
2,4-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 140 л.с., SRW	RWD	1582	1657	3500	1843	3,73/4,27	6000/6300
2,4-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 140 л.с., SRW	AWD	1502	1577	3500	1923	4,27	6300
2,4-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 140 л.с., DRW	RWD	1559	1634	3500	1866	3,73/4,27	6000/6300
Шасси LWB EF 460 с одинарной кабиной							
2,4-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 140 л.с., DRW	RWD	2652	2727	4600	1873	4,27	6500
3,2-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 200 л.с., DRW	RWD	2574	2649	4600	1951	4,10	6500
Шасси LWB EF 460 со сдвоенной кабиной							
2,4-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 140 л.с., DRW	RWD	2571	2646	4600	1954	4,27	6500
3,2-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 200 л.с., DRW	RWD	2492	2567	4600	2033	4,10	6500

Примечание: ^{во}Значения передаточного отношения главной передачи в зависимости от варианта исполнения шасси и установленного двигателя приведены в таблицах в качестве примера. Установка главной передачи с другим передаточным отношением с целью использования автомобиля в особых условиях эксплуатации, как правило, также возможна. Кроме того, с установкой главной передачи с другим передаточным отношением возможно изменение полной разрешенной массы автопоезда. За более подробной информацией обращайтесь к своему дилеру Ford. **GTM** – Полная разрешенная масса автопоезда. Это полная разрешенная масса автомобиля (см. GVM) плюс масса буксируемого прицепа и размещенного в нем груза. **GVM** – Полная разрешенная масса автомобиля. Это предельно допустимая масса автомобиля, учитывающая массу самого автомобиля, а также массу груза, вспомогательного оборудования, топлива, эксплуатационных жидкостей, водителя и пассажиров. *Снаряженная масса автомобиля – Масса снаряженного и заправленного автомобиля, включающая массу всего установленного на нем оборудования, топлива и эксплуатационных жидкостей. Она не включает массу груза, водителя и пассажиров. В настоящем буклете приведены минимальные значения снаряженной массы автомобиля с минимальным набором установленного на нем оборудования. Действительные значения в соответствии с допусками на изготовление могут несколько отличаться от приведенных номинальных значений. ^в**Полезная нагрузка** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля минус масса водителя 75 кг. ^в**Грузоподъемность** = Полная разрешенная масса минус снаряженная масса автомобиля. **FWD** = Привод на передние колеса; **RWD** = Привод на задние колеса; **SRW** = Односкатные колеса заднего моста; **DRW** = Двускатные колеса заднего моста.

Модельный ряд

	SWB 300	MWB 350	LWB 350	LWB 350 EF	LWB 460 EF
Шасси с одинарной кабиной					
2,2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 63 кВт (85 л.с.) и 5-ступенчатой механической трансмиссией	●				
2,2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 85 кВт (115 л.с.) и 6-ступенчатой механической трансмиссией		●	●		
2,2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 103 кВт (140 л.с.) и 6-ступенчатой механической трансмиссией		●		●	
2,4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 85 кВт (115 л.с.) и 6-ступенчатой механической трансмиссией				●	
2,4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 103 кВт (140 л.с.) и 6-ступенчатой механической трансмиссией (возможна установка полного привода)		●	●	●	●
2,3-литровый бензиновый двигатель Duratec мощностью 107 кВт (145 л.с.) и 5-ступенчатой механической трансмиссией		●	●	●	
3,2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 147 кВт (200 л.с.) и 6-ступенчатой механической трансмиссией					●
		MWB 300	LWB 350 EF	LWB 430 EF	
Шасси со сдвоенной кабиной					
2,2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 61 кВт (85 л.с.) и 5-ступенчатой механической трансмиссией			●		
2,2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 85 кВт (115 л.с.) и 6-ступенчатой механической трансмиссией			●		
2,4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 103 кВт (140 л.с.) и 6-ступенчатой механической трансмиссией				●	●
3,2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 147 квт (200 л.с.) и 6-ступенчатой механической трансмиссией					●

Обозначения: ● = Стандартное оборудование, ◐ = Заказное оборудования.

Характеристики двигателей

	Технические характеристики двигателя	Мощность ^о , кВт (л.с.)	Максимальный крутящий момент ^о , Н·м,
2,2-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 63 кВт (85 л.с.). Рабочий объем – 2198 см³	Количество и расположение цилиндров – 4, рядное / Количество клапанов – 16 (4 на цилиндр) / Дизельный двигатель с турбонаддувом и многоточечным впрыском топлива / Промежуточный охладитель / Топливная рампа Common Rail / Система рециркуляции отработавших газов EGR / Одномассовый маховик	63 кВт (85 л.с.) при 3500 мин ⁻¹	250 Нм при 1500-2200 мин ⁻¹
2,2-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 85 кВт (115 л.с.). Рабочий объем – 2198 см³	Количество и расположение цилиндров – 4, рядное / Количество клапанов – 16 (4 на цилиндр) / Дизельный двигатель с турбонаддувом изменяемой геометрии и многоточечным впрыском топлива / Промежуточный охладитель / Топливная рампа Common Rail / Система рециркуляции отработавших газов EGR / Двухмассовый маховик	85 кВт (115 л.с.) при 3500 мин ⁻¹	300 Нм при 1800-2000 мин ⁻¹
2,2-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 103 кВт (140 л.с.). Рабочий объем – 2198 см³	Количество и расположение цилиндров – 4, рядное / Количество клапанов – 16 (4 на цилиндр) / Дизельный двигатель с турбонаддувом изменяемой геометрии и многоточечным впрыском топлива / Промежуточный охладитель / Топливная рампа Common Rail / Система рециркуляции отработавших газов EGR / Двухмассовый маховик	103 кВт (140 л.с.) при 3500 мин ⁻¹	350 Нм при 1800-2400 мин ⁻¹
2,3-литровый бензиновый двигатель Duratec мощностью 107 кВт (145 л.с.) Рабочий объем – 2295 см³	Количество и расположение цилиндров – 4, рядное / Количество клапанов – 16 (4 на цилиндр) / Электронное управление многоточечным впрыском топлива / Одномассовый маховик	107 кВт (145 л.с.) при 5250 мин ⁻¹	210 Нм при 3850 мин ⁻¹
2,4-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 85 кВт (115 л.с.) Рабочий объем – 2402 куб см³	Количество и расположение цилиндров – 4, рядное / Количество клапанов – 16 (4 на цилиндр) / Дизельный двигатель с турбонаддувом и компьютерным управления многоточечным впрыском топлива / Промежуточный охладитель / Топливная рампа Common Rail / Система рециркуляции отработавших газов EGR / Двухмассовый маховик	85 кВт (115 л.с.) при 3500 мин ⁻¹	310 Нм при 1750-2000 мин ⁻¹
2,4-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 103 кВт (140 л.с.) Рабочий объем – 2402 куб см³	Количество и расположение цилиндров – 4, рядное / Количество клапанов – 16 (4 на цилиндр) / Дизельный двигатель с турбонаддувом изменяемой геометрии и компьютерным управления многоточечным впрыском топлива / Промежуточный охладитель / Топливная рампа Common Rail / Система рециркуляции отработавших газов EGR / Двухмассовый маховик	103 кВт (140 л.с.) при 3500 мин ⁻¹	375 Нм при 2000 мин ⁻¹
3,2-литровый турбодизельный двигатель Duratorq TDCi мощностью 103 кВт (200 л.с.) Рабочий объем – 3199 куб см³	Количество и расположение цилиндров – 5, рядное / Количество клапанов – 20 (4 на цилиндр) / Дизельный двигатель с турбонаддувом изменяемой геометрии и компьютерным управления многоточечным впрыском топлива / Промежуточный охладитель / Топливная рампа Common Rail / Система рециркуляции отработавших газов EGR / Двухмассовый маховик	147 кВт (200 л.с.) при 3500 мин ⁻¹	470 Нм при 1700-2500 мин ⁻¹

Двигател Duratorq 2,2 85 л.с., и бензиновый 2,3 Duratec агрегируются с 5-ступенчатой КПП. Остальные двигатели агрегируются с 6-ступенчатой механической коробкой передач. ^оДанные получены в соответствии с требованиями стандарта ISO 1585. **EGR (система рециркуляции отработавших газов)** – с целью снижения содержания токсичных веществ в отработавших газах дизельного двигателя система EGR возвращает часть отработавших газов в камеру сгорания.

Расход топлива и токсичность

	Передаточн ое отношение главной передачи заднего моста	Вредные выбросы CO ₂ (г/км) ^о	Расход топлива, л/100 км ^о		
			Городской цикл	Загородный цикл	Смешанный цикл
Шасси с одинарной/сдвоенной кабиной (до 3500 кг полной разрешенной массой) с кузовом					
2,2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 63 кВт (85л.с.) с 5-ступенчатой механической трансмиссией	4.23	214-222	9.3-9.6	7.4-7.7	8.1-8.4
2,2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 85 кВт (115л.с.) с 6-ступенчатой механической трансмиссией	4.36	213-221	9.9-10.2	7.0-7.3	8.1-8.4
	4.93	216-224	9.9-10.2	7.2-7.5	8.28.5
2,2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 103 кВт (140л.с.) с 6-ступенчатой механической трансмиссией	4.36	213-221	9.9-10.2	7.0-7.3	8.1-8.4
	4.93	216-224	9.9-10.2	7.2-7.5	8.2-8.5
2,4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 85 кВт (115л.с.) с 6-ступенчатой механической трансмиссией	3.73	237-243	10.7-10.9	8.0-8.2	9.0-9.2
	4.27	266.271	12.6-12.8	8.6-8.8	10.1-10.3
2,4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 103 кВт (140л.с.) с 6-ступенчатой механической трансмиссией	3.73	251-257	11.6-11.8	8.3-8.5	9.5-9.7
	4.27	269-274	12.7-12.9	8.7-8.9	10.2-10.4
2,3-литровый бензиновый двигатель мощностью 107 кВт (145л.с.) с 6-ступенчатой механической трансмиссией	5.11	280-291	15.1-15.4	9.8-10.4	11.8-12.2
	5.44	289-300	15.6-15.9	10.1-10.7	12.1-12.6
Шасси с одинарной/сдвоенной кабиной (более 3500 кг полной разрешенной массой) с кузовом					
2,4-литровый турбодизельный двигатель мощностью 103 кВт (140л.с.) с 6-ступенчатой механической трансмиссией	4.27	271-274	12.8-12.9	8.8-8.9	10.3-10.4
3,2-литровый турбодизельный двигатель мощностью 147 кВт (200л.с.) с 6-ступенчатой механической трансмиссией	4.10	300	14.7	9.4	11.4

Ø Все данные по выбросу CO2 (г/км, для смешанного цикла) и расходу топлива (л/100 км) получены в ходе испытаний, проведенных в соответствии с требованиями правил 80/1268/ЕЕС. Приведенные в таблице значения выброса углекислого газа CO2 и расхода топлива имеют справочный характер и не являются гарантийными обязательствами. Все приведенные значения соответствуют испытаниям автомобиля с установленными на него стандартными колесами и шинами. Установка на автомобиль колес и шин, поставляемых в качестве заказного оборудования или аксессуаров, может повлиять на выброс CO2 и расход топлива. Городской цикл: Испытания проводятся в лабораторных условиях. Осуществляется холодный пуск двигателя. Затем двигатель работает при различных частотах вращения коленчатого вала, среднее значение которых соответствует средней скорости движения автомобиля 19 км/ч. Частота вращения не должна превышать значения, соответствующего скорости движения автомобиля 50 км/ч. Загородный цикл: Испытания проводятся сразу после работы двигателя в условиях городского цикла. Половину времени двигатель работает на постоянной частоте вращения, а вторую половину – при переменной частоте вращения коленчатого вала. Частота вращения не должна превышать значения, соответствующего скорости движения автомобиля 120 км/ч. Продолжительность работы двигателя соответствует пробегу 7 км. Смешанный цикл: Вычисляется средний расход топлива по результатам испытаний двигателя в условиях городского и загородного циклов с учетом весовых коэффициентов, вычисленных в соответствии с пробегом автомобиля по каждому циклу.

Особенности конструкции

	Шасси с одинарной кабиной LWB EF	Шасси со сдвоенной кабиной LWB EF
Тормозная система		
Двухконтурная с усилителем и саморегулирующимися тормозными колодками. Тормозные механизмы передних и задних колес – дисковые. ESP и ABS в стандарте (только ABS с бензиновым двигателем)	●	●
Емкость топливного бака		
80 литров	●	●
103 литра	○	○
Рулевое управление		
Рулевой усилитель	●	●
Подвеска		
Передняя – независимая типа «Мак-Ферсон» со спиральными пружинами переменной жесткости, стабилизатором поперечной устойчивости и газонаполненными амортизаторами. Задняя – с листовыми рессорами и газонаполненными амортизаторами	●	●
Увеличенная нагрузка на переднюю ось до 1850 кг. (только для заднеприводных версий)	○	○
Трансмиссия		
Трансмиссия с механической 6-ти ступенчатой коробкой передач (5-ти ступенчатой на бензиновом Duratec 2,3 л)	●	●
Система полного привода AWD (только с двигателем Duratorq TDCi 2,4л 140 л.с. и одинарными задними колесами)	●	
Ведущий мост		
передаточное отношение главной передачи – 4,93 (только для переднеприводных автомобилей с двигатлем 2,2 л. 140 л.с.)	●	
передаточное отношение главной передачи – 3,73 (только для заднеприводных автомобилей, оснащенных 2,4-литровым турбодизельным двигателем 115 и 140 л.с.)	●	●
передаточное отношение главной передачи – 4,27(только для заднеприводных автомобилей, оснащенных 2,4-литровым турбодизельным двигателем 115 и 140 л.с.)	●	●
передаточное отношение главной передачи – 5,11 (только для заднеприводных автомобилей с бензиновым двигателем)	●	●
передаточное отношение главной передачи – 5,44 (только для заднеприводных автомобилей с бензиновым двигателем)	●	●
передаточное отношение главной передачи – 3,58 (только для заднеприводных автомобилей, оснащенных 3,2-литровым турбодизельным двигателем 200 л.с.)	●	
передаточное отношение главной передачи – 4,10 (только для заднеприводных автомобилей, оснащенных 3,2-литровым турбодизельным двигателем 200 л.с.)	●	
Диаметр разворота, м		
От тротуара до тротуара – 13,9; от стены до стены – 14,5	●	●

Обозначения: ● = Стандартное оборудование, ○ = Заказное оборудования.

Системы безопасности и средства защиты автомобиля

	Шасси с одинарной кабиной LWB EF	Шасси со сдвоенной кабиной LWB EF
Системы безопасности		
Антиблокировочная тормозная система – с электронным распределением тормозных усилий	●	●
Система курсовой устойчивости ESP (кроме бензиновых и полноприводных моделей)	●	●
Подушка безопасности водителя	●	●
Подушка безопасности переднего пассажира	○	○
Подушка безопасности переднего пассажира с функцией деактивации (только на полноприводных моделях)	●	
Ремни безопасности – трехточечные диагонально-поясные инерционные ремни (для всех посадочных мест кроме центрального места на заднем сиденье варианта исполнения со сдвоенной кабиной)	●	●
Крепления для огнетушителя	●	●
Средства защиты автомобиля		
Охранная сигнализация – мониторинг периметра автомобиля	○	○
Охранная сигнализация – мониторинг периметра, внутреннего объема и прицепа автомобиля	○	
Запираемая крышка заправочной горловины топливного бака	●	●
Иммобилайзер – иммобилайзер двигателя 'Safeguard' – пассивная противоугонная система (автомобиль, оснащенный этим иммобилайзером, относится ко второй категории страхования)	●	●
Замки – высокой секретности, система 'lock-in-latch', усиленные места крепления	●	●
Замки – система дистанционного управления центральным замком с двойной блокировкой	○	○
Замки – запираемый капот (замок открывается только ключом)	●	●
Идентификационный номер автомобиля – видимый снаружи автомобиля	●	●

Обозначения: ● = Стандартное оборудование, ○ = Заказное оборудования.

Внешний вид

	Шасси с одинарной кабиной LWB EF	Шасси со сдвоенной кабиной LWB EF
Внешний вид		
Кабина – с низкой крышей	●	●
Передний широкий бампер	●	●
Передний бампер – средняя часть окрашена в цвет кузова (только металлик и Frozen White)	○	○
Тип кузовной эмали – “металлик”	○	○
Аллюминиевый кузов широкий, с откидными бортами	○	○
Шины – всесезонные	○	○
Шины – стальные колесные диски размером 5½х16 и шины размером 215/75R 16C BSW	●	●
Шины – двускатные колеса, стальные колесные диски размером 5х16 и шины размером 185/75R 16C BSW (только со двускатными задними колесами)	○	○
Колпаки колесных дисков – малоразмерные (только с односкатными колесами заднего моста)	○	○
Оборудование кабины		
Двери – с опускающимися стеклами и скобообразными дверными ручками	●	●
Двери – остекленные задние двери сдвоенной кабины		●
Наружные зеркала заднего вида – с увеличенной зоной обзора	●	●
Наружные зеркала заднего вида – с электрическим приводом регулировок	○	○
Наружные зеркала заднего вида – обогреваемые (только с пакетом улучшенной видимости)		
Боковые стекла – прозрачные	●	●
Тонированные боковые стекла – светлая тонировка	○	○
Тягово-сцепное устройство (не устанавливается на автомобили, оснащенные бампером с выполненной в нем подножкой) и электропроводка с 13-контактным электрическим разъемом*	○	○
Буксирные петли – передние и задние	●	●
Окна – передние электрические стеклоподъемники	○	○
Окна – неоткрывающееся боковое окно 2- го ряда, расположенное с пассажирской стороны		●
Окна – неоткрывающееся боковое окно 2- го ряда, расположенное с водительской стороны		●
Ветровое стекло – многослойное	●	●
Стеклоочистители – передние двухскоростные с электрическим омывателем	●	●
Пакет улучшенной видимости – затемненные стекла, очистители стекол и фары, включающиеся автоматически при дожде, ветровое стекло с подогревом 'Quickclear'	○	○
Внешние световые приборы		
Галогенные фары, габаритные огни, задние противотуманные фонари, фонари заднего хода	●	●
Противотуманные фары	○	○
Корректор угла наклона световых пучков фар	●	●
Верхние габаритные огни	●	●

Обозначения: ● = Стандартное оборудование, ○ = Заказное оборудования.

Оборудование салона

	Шасси с одинарной кабиной LWB EF	Шасси со сдвоенной кабиной LWB EF
Аудиосистема		
Комплект 2 для установки аудиосистемы	○	○
AM/FM-радио с RDS, 2 динамика (только в составе пакета)	○	○
AM/FM-радио с RDS, CD-проигрыватель на 1 диск, гнездо для подключения внешнего MP3-проигрывателя, 2/4 динамика	○	○
AM/FM-радио с RDS, CD-проигрыватель на 6 дисков, управление на рулевой колонке, гнездо для подключения внешнего MP3-проигрывателя, 2/4 динамика	○	○
Система беспроводной громкой связи Bluetooth® (включает голосовое управление и управление аудиосистемой с рулевой колонки. Обязателен заказ одной из аудиосистем с CD)	○	○
Коврики и отделка кабины		
Пластиковая отделка потолка	●	●
Пластиковая отделка передних дверей с ручками и карманами/нишами	●	●
Резиновое напольное покрытие	●	●
Освещение салона		
Потолочные плафоны освещения (включаются при открытии передних дверей)	●	●
Автоматическое выключение салонного освещения через 30 мин.	●	●
Приборы и органы управления		
Приборы – спидометр, тахометр, одометр, указатель уровня топлива в баке, указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя, указатель пробега за поездку и цифровые часы	●	●
Световые индикаторы падения давления моторного масла, включения указателей поворота, включения дальнего света фар, неисправности системы заряда аккумуляторной батареи, неисправности тормозной системы, включения освещения грузового отделения (если оно имеется), неисправности системы подушки(ек) безопасности (если они имеются)	●	●
Бортовой компьютер	○	○
Фильтр влаги в топливе	●	●
Подсветка органов управления 3 – скоростной вентилятора с системой отопления салона, с четырьмя вентиляционными дефлектора и двумя соплами обдува боковых стекол	●	●
Круиз-контроль (включает отделку рулевого колеса и рукоятки переключения передач кожей; не доступен на бензиновых версиях)	○	○
Система холодного пуска двигателя до -29°C (включает два аккумулятора)	●	●
Тахограф – 24-часовой	○	○
Подрулевые переключатели – расположенные на рулевой колонке рычаги включения указателей поворота и управления стеклоочистителем и омывателем	●	●

Оборудование салона

	Шасси с одинарной кабиной LWB EF	Шасси со сдвоенной кабиной LWB EF
Сиденья		
Обивка сидений – тканевая	○	○
Обивка сидений – виниловая обивка	●	●
Передние сиденья – сиденье водителя с 6-ю ручными регулировкам, и нерегулируемое двухместное пассажирское сиденье, регулируемые по высоте подголовники, виниловая обивка	●	●
Передние сиденья – сиденье водителя с 6-ю ручными регулировками и одноместное пассажирское сиденье с 4-мярегулируемыми, подлокотники, регулируемые по высоте подголовники, тканевая обивка (Пакет сидений № 21)	○	○
Передние сиденья – сиденье водителя с 6-ю ручными регулировками и подлокотником и двухместноенерегулируемое сиденье пассажира, регулируемые по высоте подголовники, тканевая обивка (Пакет сидений № 22)	○	○
Передние сиденья – сиденье водителя и одинарное сиденье пассажира с 6-ю ручными регулировками, подлокотниками и поддержкой поясницы, регулируемые по высоте подголовники, фронтальная подушка безопасности пассажира, боковые подушки безопасности водителя и пассажира, центральный замок с двойным запираением, тканевая обивка (Пакет сидений № 30)	○	○
Оборудование, повышающее уровень комфорта		
Электрическая розетка	●	●
Система кондиционирования, не содержащая фреона (устанавливается вместе с легко тонированными стеклами)	○	○
Держатель бутылки (2 л), встроен в панель управления	●	●
Подстаканник – встроенный в панель управления откидывающийся подстаканник на две чашки	●	●
Перчаточный ящик – с крышкой	●	●
Скобообразная ручка – передняя, расположенная со стороны пассажира	○	○
Отопитель	●	●
Программируемый предпусковой обогреватель салона и двигателя (только для дизельных двигателей; включает сигнализацию)	○	○
Программируемый подогреватель двигателя с функцией рециркуляции теплого воздуха для обогрева кабины до запуска двигателя (поставляется в комплекте с аккумулятором повышенной мощности (только для дизельных автомобилей, не совместим с передним и задним кондиционерами)	○	○
Зеркала – заднего вида с увеличенной зоной обзора	●	●
Прикуриватель и пепельница	○	○
Багажные отделения – карманы/нишы на передних дверях	●	●
Багажные отделения – отделение с подстаканником, расположенное на панели управления со стороны пассажира	●	●
Багажные отделения – отделение с крышкой для хранения документов, расположенное по центру сверху панели управления	●	●
Багажные отделения – ниша на панели управления	●	●
Солнцезащитный козырек со стороны водителя	●	●

Обозначения: ● = Стандартное оборудование, ○ = Заказное оборудования.

Специальные опции

	Шасси с одинарной кабиной LWB EF	Шасси со сдвоенной кабиной LWB EF
Специальные опции		
Окраска в произвольный цвет по заказу клиента	○	○

○ =Опция за дополнительную плату

Цвета и материалы отделки

Model	Обшивка сидения	Цвет отделки	Не-металлик			Металлик*					
			Colorado Red	Blazer Blue	Frozen White	Avalon	Moondust Silver	Chill	Ocean Blue	Panther Black	
Transit Chassis Cab	Тому, ткань	Lichen	●	●	●	○	○	○	○	○	○
	York Weave, винил [#]	Lichen	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Transit Chassis Double Cab	Тому, ткань	Lichen	●	●	●	○	○	○	○	○	○
	York Weave, винил [#]	Lichen	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● = Стандарт, ○ = Опция, за доп. плату. *Краска металлик за дополнительную плату. [#] Только для комплектации Base

Специальные опции (SVO)

Для коммерческих автомобилей Ford предлагает широкий выбор опций, а программа Special Vehicle Options (SVO) открывает вам более широкие возможности по персонификации автомобиля. Список специальных опций (SVO) широк и разнообразен: дополнительная аккумуляторная батарея повышенной мощности, установка специализированных комплексов в различных вариантах, и многие другие. Опыт специалистов программы SVO откроет вам новые возможности. Например, при окраске автомобиля в нужный вам цвет или установке внешнего оборудования.

За дополнительной информацией обращайтесь к вашему специалисту по Ford Transit.

Примечания Иллюстрации служат только для отображения цветов лакокрасочного покрытия кузова и могут не соответствовать описанию автомобиля. Фактические цвета могут отличаться от цветов, показанных в этой брошюре из-за особенностей цветопередачи при печати.
*Эффект "металлик" – опция за дополнительную плату.



1



2



4



5



3



7



8



6



10



9

Solid body colours

- 1 Colorado Red
- 2 Frozen White
- 3 Blazer Blue

Metallic body colours*

- 4 Moondust Silver
- 5 Panther Black
- 6 Tango
- 7 Sea Grey
- 8 Chill
- 9 Ocean
- 10 Avalon

*Metallic paint is an option, at extra cost.



Иллюстрации, описания и спецификации. Эта брошюра являлась верной на момент сдачи в печать. Однако компания Ford проводит политику непрерывного усовершенствования продукции. Сохраняется право изменять спецификации, цвета и цены моделей и элементов комплектации, проиллюстрированных и описанных в этой публикации, в любое время. Обращайтесь за новейшей информацией к обслуживающему вас дилеру Ford. **Оptionное оборудование.** Любые функции/элементы комплектации, обозначенные в этой публикации как 'Опция' или 'Оptionное оборудование/комплект', предлагаются за дополнительную стоимость к цене базовой комплектации, если особо не оговорено иное. Все сочетания цветов и моделей доступны при условии фактического наличия. **Примечание.** На некоторых иллюстрациях показаны опытные и/или созданные с помощью компьютерного моделирования образцы, поэтому дизайн/функции итоговой версии автомобиля могут отличаться в разных аспектах. Кроме этого, некоторые из показанных функций могут быть опционными. **Примечание.** В этой публикации описаны оригинальные аксессуары Ford и тщательно подобранный ассортимент продукции наших поставщиков, предлагаемой под их собственными торговыми марками. Гарантию на всю продукцию, предлагаемую под другими торговыми марками, дают поставщики, и на них не распространяется ответственность компании Ford. **Примечание.** Марка Bluetooth® и логотипы - собственность Bluetooth SIG, Inc. Любое использование этих марок компаниями Ford Motor Company Limited осуществляется по лицензии. Другие торговые марки и торговые названия являются собственностью соответствующих владельцев.



Позаботьтесь о природе! Если вам больше не нужна эта брошюра, пожалуйста, сдайте ее в макулатуру.



Ford рекомендует BP.

Издатель: Commercial Vehicle Marketing,
Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, England.
Зарегистрирован в Англии № 235446.
BJN 306051. FoE W49E.
PN 977508/0509/1.5m/RUS ru
Май 2009.
© Ford Motor Company Limited.

www.ford.ru

Transit Шасси доставил на площадку строительные материалы